

ad e.) Almindelige og uforudsete Udgifter. Samme Beløb som for 1887—88. Det forudsættes, at der af den her opførte Sum i Uighed med, hvad der er forudsat ved Affattelsen af Finantslovforslaget for indeværende Finantsaar, vil kunne afholdes Honorar til Vandbygningdirektøren for Ledelsen af Bestyttelsesarbejderne.

ad I. 8. Som oplyst ved Finantslovforslaget for 1887—88, Rigsdagstidende Tilæg A. Sp. 2375 jvfr. Sp. 1293—94, lykkedes det ved de i Finantsaarene 1885—86 og 1886—87 foretagne Opkradningsforsøg i Thyborøn Kanalen at tilvejebringe en Kende, hvori den til Opkradningen m. v. anskaffede Dampbaad „Brøven“ kunde flyde, hvilken Kende efterhaanden udvidedes til et Seilløb med en Minimumsbrede af ca. 130 Fod og med en Dybde af ca. 6½ Fod ved almindeligt Højvande. I indeværende Finantsaar ere Forsøgene fortsatte, og det nydannede Løb i Kanalen er blevet bevaret; men det er ikke lykkedes ved de foretagne Opkradninger at forøge dets Dybde, hvilket maa antages foranlediget ved, at Strømstyrken i Løbet er aftagen, hvorved det er blevet vanskeligere for Strømmen at bortføre det ved Opkradningen løsneede Materiale. Denne Aftagen af Strømmens Styrke hidrører fra, at Kanalens Tværprofil, maalt mellem Spidserne af Aggertangen og Thyborøntangen, formeddelt en begyndt Tilslanding, navnlig ved den sydlige Spids af Aggertangen, er blevet betydelig formindsket, saa at der ikke kan føres saa store Vandmasser fra Havet ind i Limfjorden som tidligere, da Kanalens Tværprofil, næsten var dobbelt saa stor som nu. Det paagjældende Seilløb er hidtil kun blevet befaret af saa Seilfartøier, da der forefindes et ældre, naturligt Løb, som, uagtet det er blevet mere uregelmæssigt og lidt mindre dybt end tidligere og ofte kun med stor Vanskelighed kan benyttes, dog befares mere end det nydannede Løb, fordi det er $\frac{3}{4}$ Fod dybere og bredere end dette. Da det ikke er sandsynligt, at de nu foreliggende ugunstige Betingelser for Opkradningen i den nærmeste Fremtid ville ophøre, ville de paagjældende Forsøg næppe føre til at tilvejebringe et varigt Seilløb af Betydning; men den nævnte Dampbaad formenes dog ikke destomindre, i alt Fald foreløbig, at burde holdes paa Station i Kanalen, navnlig af Hensyn til den Nytte, den kan yde ved at bugserer Fartøier, hvilken Assistance ikke kan erholdes fra anden Side, medens der, efterhaanden som Forholdene udvikle sig, maa antages at ville blive mere og mere Trang til samme. Navnlig for Fiskefartøierne, som gennem Thyborønkanalen søge ud for at drive Havfiskeri, er det af stor Betydning, at de kunne blive bugserede af Dampbaaden, saa vel naar de søge ind og ud gennem Kanalen, som naar de hurtig skulle til Lemvig, Struer eller Oddesund for at affætte deres Fangst. Med Hensyn til Omfanget af den hidtil stedfundne Bugsering skal anføres, at Dampbaaden i Finantsaarene 1885—86 og 1886—87 har bugseret i Alt 133 Fartøier, medens i indeværende Finantsaar Bugseringen er tiltagen saa betydeligt, at Dampbaaden i Maanederne April, Mai og Juni har været benyttet af 139 Fartøier.

I Genhold til de foranførte Bemærkninger foreslaas det, at den oftnævnte Dampbaad fremdeles i Finantsaaret 1888—89 forbliver stationeret i Thyborønkanalen for dels at anvendes til Bugserbaad og dels til Opkradning af grundede Steder i Seilløbene, og at der hertil bevilges en Sum af 19,000 Kr., der fordeles sig saaledes:

1) Løn til Dampbaadens Besætning.....	9,180 Kr.
2) Kul.....	2,300 —
3) Forskjelligt, saasom Olje, Talg, Pakning, Twist etc., vedkommende Baadens Drift.....	1,100 —
4) Dampbaadens åarlige Efterhyn paa Bedding med Malning, Skrabning etc.....	900 —
5) Assurance.....	2,931 —
6) Opmaalinger, Ingeniørhonorar og Befordringsudgifter samt uforudsete Udgifter.....	3,500 —
Tilsammen...	19,911 Kr.
Herfra drages den ved Bugsering forventede Indtægt...	911 —
I Alt Udgift...	19,000 Kr.

ad I. 9. Til Fortsættelse af de i foregaaende Finantsaar foretagne Vind- og Vandstands-Observationer m. m. i og udenfor Ringløbing Fjord i Vesterhavet foreslaas for 1888—89 anvendt det samme Beløb 2,500 Kr. som i indeværende Finantsaar.