

2. er opført som for 1887—88.

3. Flydedoffen. Paa denne Post er optaget en større nødvendig Reparation af Flydedoffen, bestaaende i Fornyelse af underste Rang Sideplader, da denne Doks Tilstand er meget svag, og Beløbet paa denne Post er derfor forøget med 10,000 Kr.

4. Fartøier til Værftets Brug. Opført som for 1887—88.

5. Hovedreparation af Kongechaluppen. Dette Fartøj er meget gammelt og er efterhaanden bleven saa stærkt angrebet af Maadenstab, at det ikke kan benyttes, uden at blive hovedrepareret. Ved denne Reparation vil det være ønskeligt at bibeholde Fartøjets eiendommelige gammeldags Form og Udseelse, hvortil Hensyn er taget ved Overflagens Affattelse.

6. Bram til en Dampsprøite. For at kunne have den størst mulige Nytte af Værftets Dampsprøiter, vil det være ønskeligt, at der bygges en Bram til den anden Dampsprøite ligesom til den første, idet Sprøiten da vil kunne bringes ud i Flaadens Leie eller paa Rheden ved en eventuel Ildbrand i et Skib.

7. Bygning af en mindre Masteslaade. Trangen til Flaader for Værftet har gjentagne Gange været fremhævet paa Finantslovsforslagene, men er hidtil kun for en mindre Del bleven fyldstgjort. Der er derfor nu opført det anslaaede Beløb til at kunne bygge 1 mindre Masteslaade.

e. Forskjellige Udgifter og Anstæffelser.

„Afstilligt“. Opført som for 1887—88.

ad C. III. Forsærdigelse og Vedligeholdelse af Flaadens øvrige Inventarium og Magasinstjenstande.

a. Hovedmagasinet. Denne Post er opført med ca. 4,000 Kr. mere end for 1887—88, hvilket Beløb fordeles sig med ca. 2,000 Kr. paa Arbejder i Værksteder og i Hovedmagasinet, som ifølge Erfaringen i de senere Aar ikke kunne udføres tilfredsstillende for det hidtil tilstaaede Beløb, og med 2,000 Kr. paa „Særlige Anstæffelser“. For det sidstnævnte Punkts Vedkommende er Forøgelsen nødvendiggjort dels ved de store og temmelig kostbare Reparationer af de nu reglementerede emallerede Skaffeapparater, dels ved Nødvendigheden af at lade alle Krølhaar oppille udenfor Værftet, da de anstillede Forsøg med den billigere Maade at oppille dem paa Maskine paa Værftet ikke ere faldne tilfredsstillende ud.

b. og c. opførte som for 1887—88.

d. Snedtermagasinet. Denne Post er optaget med det samme Beløb som paa det oprindelige Finantslovsforslag for 1887—88, da det ikke vil være muligt for et mindre Beløb at holde Snedtermagasinet i tilfredsstillende Orden, idet Ublaaet herfra til de udrustede Skibe steds er meget betydeligt.

e. og f. ere opførte som for 1887—88.

g. Taffelmagasinet. Opført som for 1887—88.

h. Fartøismagasinet. Denne Post er for Skibbyggeriets Vedkommende opført med 12,000 Kr. eller det samme Beløb som paa det oprindelige Finantslovsforslag for 1887—88, da der er stærk Trang for flere ny Fartøier til det store Antal Skibe, som ere oplagte i krigsberedt Staud. Disse Skibe maa hver have sine bestemte Fartøier, og en Ombytning af disse, hvorved man tidligere kunde hjælpe sig med en mindre Beholdning af ny Fartøier, kan ikke finde Sted. Til Forsærdigelse af Fartøistaffelads efter det ny Seilshjem er der opført 500 Kr.