

ad C. I. Bygning af ny Skibe med fast Inventarium.

1. Fortsætte Bygningen af Krydsjerkorvetten „Balkyrien“. Arbejderne ved dette Skib ventes fremmede i Finantsaaret 1887—88 som angivet i Anmærkningerne til Forslag til Finantslov for bemeldte Aar.

De Arbejder, som derefter ventes udførte i 1888—89, ville bestaa i at fuldføre Skrogets Bygning paa Beddingen, udsætte Skibet i Vandet, indsætte Maskiner og Rjedler og arbejde med disses Opstilling, forfærdige og opsætte en Del af Apterungen samt paa-begynde Opstilling af Artilleri og Torpedoapparater.

Endvidere er opført de fornødne Beløb til 4de Udbetaling paa Maskinerne, til sidste Afdrag paa Artilleriet og til Anskaffelse af en Del Sømme- og Lysmateriel, hvilke Beløb ventes at ville forfalde til Betaling i Finantsaaret 1888—89.

2. Krydser af 3die Klasse. Ved Begyndelsen af Finantsaaret 1888—89 ventes Kjølen at være lagt og en Del Spanter bukkede. Arbeidet i bemeldte Finantsaar vil derfor væsentligst komme til at bestaa i Fortsættelse af Skrogets Bygning paa Beddingen, Rejsning af Spanter og Stevne, Anbringelse af Yder- og Inderkledning samt Pandserdækket.

2det Afdrag paa Kontraktsummen for Maskinerne ventes at forfalde til Betaling i 1888—89, og hertil er opført 125,000 Kr. Til 1ste Udbetaling for Artilleriet er opført 72,500 Kr. og til Anskaffelse af en Del Sømme- og Lysmateriel 25,000 Kr.

ad C. II. Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøier.

a. Større Reparationer og særskilte Arbejder.

1. Krydseren „Diana“. Hovedreparation. Dette Skib er bygget i 1863 og er hovedrepareret i 1876; det vil saaledes i 1888—89 være 25 Aar gammelt, og der vil være forløbet 12 Aar siden den første Hovedreparation. Efter den almindelige Erfaring for Træskibe, er der hengaaet en ualmindelig lang Tid inden Paabegyndelsen af 2den Hovedreparation, og Skibets Tilstand viser ogsaa, at denne ikke bør udsættes længere.

Bekostningen ved Hovedreparationen er anslaaet til 109,000 Kr. efter Erfaringerne fra tidligere Reparationer af dette Skib og Krydseren „Fylla“. Beløbet er noget større end Bekostningen ved „Fylla"s sidste Reparation, dels fordi Skibet er 6 Aar ældre end „Fylla“ var, da den blev repareret, og dels fordi Arbeidet omfatter Hovedreparation af Rjedlerne, hvilket ikke var Tilfældet med „Fylla“, som erholdt ny Rjedler, der vare forfærdigede Aaret før. Arbeidet er paatænkt fordelt paa 2 Finantsaar og er her opført til Paabegyndelsen i 1888—89: 50,000 Kr.

2. Pandserbatteriet „Gorm“. Rens, male og cementere Bunden indenbords. Den sidste større Rensning af dette Skibs Bund indenbords blev foretaget i 1879, og den viser sig nu igjen saa stærkt angreben af Rost, at en fornyet Rensning er nødvendig for at bevare Skibet. Arbeidet er et lignende, som det der i 1887—88 udføres i „Lordenffjold“, og er nødvendigt for ethvert Jern-Skibs Bevarelse, ligesom ogsaa for at undgaa saadanne større og bekostelige Hovedreparationer, som ere uundgaaelige for Træskibene. Bekostningen ved Rensningen er beregnet efter Erfaringerne fra „Helgoland“ og „Vindormen“, som nylig ere blevne underkastede samme Efterhyn.

3. Torpedoskibet „Esbjerg Snare“. Reparere det Opstaaende og lægge nyt Dæk Skibets Opstaaende samt Nedgangskapper og Skygter ere i høi Grad medtagne af Raadenskab og Slid og trænge til Reparation. Det Samme gjælder Panzerdækket forude. Paa Grund af den stadige Brug, der gjøres af Skibet, bør Arbeidet ikke udsættes.

4. Panzerbatteriet „Kolf Krake“. Rens og cementere Bunden indenbords. Reparere Stændet og Vønning. Ved de i 1880—81 og 1884—85 givne Bevillinger til dette Skib har det erholdt nyt Dæk og forskellige andre Reparationer, som sætte det i Stand til at være tjenstdygtigt i længere Tid, om det end, paa Grund af Rjedlernes svage Til-