

Udvalget formener i det Foregaaende tilstrækkelig at have paavist de Netninger, hvort Misforholdene, der endnu bestaar usvækket, dengang gif. De første Klager løde i 1869 fra jydsk Besklyst over de store Trawls, som der brugtes af fremmede, større Fiskerflaader, se Tidsskr. for Fiskeri 4. Aarg. S. 211 flg.; senere, siden 1871, klagedes fra vore Ders Fjorde, Sunde og Kyster over Drivevaad (de tunge Zeefen) samt andre Slags Halevaad. Efter den Anledning, der var givet, indstillede Formanden da efter en udførligere Begrundelse i Skrivelser til Ministeriet af 6. Juli, 11. og 29. September 1871 (Tidsskr. f. Fiskeri 6. Aarg. S. 214 flg.) følgende Punkter til Antagelse, som Værn mod en befrygtet Forringelse af Landets Fiskerier og som Middel til at dæmpe den almindelige Uro, nemlig:

- 1) „Fiskeri med Drivevaad (de engelske Trawls) eller andre til Fiskeri paa lignende Maade indrettede Garn er forbudt overalt indenfor det danske Søterritorium i 1 Mil's Afstand fra nærmeste Land, Øer og Holme, og fremdeles i samtlige Fjorde, Bige og Sunde.“
- 2) Lovene for Limfjordsfiskeriet af 4. Januar 1861 og 22. Marts 1867 samt Lov 29. Decbr. 1857 § 30 sættes ud af Kraft.“
- 3) „Brugen af Halevaad, af hvad Slags nævnes kan, er udenfor Limfjorden forbudt i samtlige de danske Fjorde og Farvande, som ere indenfor hvad der kan kaldes aabent Hav.“

Meningen med Post 1 var selvsølgelig baade at forbyde de store Trawls og de indførte mindre „Zeefen“ hvilke Opfindsomheden allerede havde begyndt at undergive Smaaforandringer. Det kan vel antages at have været i Forbindelse med denne Indstillings Post 1 (hvorfor Posterne 2 og 3 forbleve upaaagtede, er Udvalget ubekendt), at Ministeriet i Sessjonen 1871—72 forelagde Rigsdagen følgende Lovforslag:

§ 1.

Det skal herefter være forbudt i de til det danske Søterritorium hørende Have, Bugter, Fjorde og Sunde at udøve Fiskeri med Vaad, som med Fartøjer slæbes langs Bunden (Drivevaad, Trawls).

§ 2.

Overtredelser af det i § 1 ommeldte Forbud straffes med Bøder fra 20 til 200 Rd. Sager angaaende saadanne Overtredelser behandles som offentlige Politisager. Bøderne tilfalde Politikassen.

Der kan ikke efterlades nogen Tvivl om, navnlig naar efterlæses de Bemærkninger, hvormed bemeldte Lovforslag er ledsaget, at Ministeriets Mening har været den, at forbyde Brugen af baade store og mindre Drivevaad; § 1 er i saa Henseende klar og kan ikke være tydeligere (jfr. Rigsdagsblad. f. 1871—72, Till. A Sp. 2001—4). Smidlertid udgif efter en kort Behandling i Folkethinget og aldeles uden Omtale i Landstinget Regjeringens foransøgte Forslag d. 16. Febr. 1872 fra Rigsdagen saaledes ændret:

§ 1.

Det skal at, udøve Fiskeri med Bundslæbevaad (et med tunge Ternkjettinger, Ternstænger, eller anden svær Bøgt belæsset Vaad, der med Sejl eller Dampkraft slæbes og skraber langs med Bunden — det engelske Trawl).

§ 2.

Som Regjeringsforslaget, hvilket Forslag under 9. Marts 1872 derefter blev ophøjet til Lov.

Naar man læser Folkethingets Udvalgsbetænkning til dette Lovforslag, saa findes der udtalt, at „naar Forbud skal opstilles imod et Fiskeredskab, da synes det at være den første Betingelse, at det fremsættes klart, hvad det er for et Slags Redskab, Tølen er om“. Heri give vi Udvalget Ret. Vi vilde endog hellere sige, ikke at det „synes“, men at det „er“ den første Betingelse ved denne, ikke mindre end ved enhver anden Lov, at dens Gjenstand er klart fremsat. Denne Egenkab have vi med fuld Ret tillagt Ministeriets Forslag; vi maa derimod tilstaa, at Folkethingets-Udvalget ikke har været heldigt dermed i den foretagne Endring: thi denne fremstiller netop Lovens Gjenstand, Redskabet, der skal forbydes, saa forvirrende, at det meget undrer os, at den højtærede daværende Indvigningsminister allerede under Sagens 2den Behandling i Folkethinget (Folketh. Tid. 1871—72 Sp. 5306—7) kunde finde sig i, at hans klare Forslag blev forandret til et uklart, og at forlade det Standpunkt, der var indtaget fra først af (se Motiverne), at forbyde alle Vaad, der slæbes med Fartøjer. Hvilken var da Lovens egentlige Hensigt, hvorledes er den beskaffen og hvad har den udrettet? Vi ville søge at besvare disse Spørgsmaal.