

## § 19.

Besættelsen af et Bundgarnsstade kan ske saaledes:

- a) med eet Bundgarn, under hvilken Besætningsmaade Raden skal staa i Lønkens rette Meed og Strækning tæt op til næste Bundgarns Hovedstæg;
- b) med to Bundgarn, nemlig Netgarn og Baggarn, ved hvilken Besætningsmaade alle Netgarns Hovedstæg skulle sættes i Lønkernes rette Meed og Strækning 42 Favne fra hinanden, og ikke videre Rastning maa ske, end at Baggarnet kommer til at staa omtrent paa Siden af næste Netgarn saa tæt, som Stæg og Stropper kunne sæstes;
- c) endelig tillades det paa Fiskevandene Nørølaa og Østerland fremdeles at bruge det dobbelte Bundgarnsættereri med Gaffelgarn paa følgende Betingelser:
  - 1) at Løberaderne sættes i lige Linie i Lønkens rette Meed og Strækning;
  - 2) at der mellem Garnene paa de hinanden tilstødende Løkker bliver et frit Løkkerum af mindst 20 Favne;
  - 3) at Hovedraden, der forbinder Garnene, foruden disse har en Længde af 24 Favne hvori dog Forfortelse kan ske, naar det er nødvendigt for Tilvebringelsen af den under 2) foreskrevne Nabning imellem Garnene i Løkkerummet;
  - 4) at paa Hovedraden ingen større Rastning maa finde Sted ud af ret Vinkel fra Løberaden end i det Højeste  $1\frac{1}{2}$  Kompassfreg;
  - 5) at der holdes en Nabning mellem hvert Stade af 3 Alen, nemlig  $1\frac{1}{2}$  Alen til hver Ende, fri for Løberaden.

Ved samtlige Besætningsmaader skal der fremdeles være den hidtil brugte Nabning mellem hvert Garn og Rad af  $1\frac{1}{2}$  Alen.

I Stedet for med Bundgarn kan et Stade besættes med 2 Silberuser, hver med Ruse og Rad paa 21 Favnes Længde.

## § 20.

Enhver anden Besætningsmaade end de i de foregaaende Paragrapher tilladte skal fremdeles være forbudt. Dog skal Indenrigsministeren kunne tillade Afvigelser, hvor Omstændighederne tale derfor.

## § 21.

Sildebundgarns- og Silberusefficeriet maa drives fra den 24de September til 24de Juni.

## § 22.

Sildebundgarnets forskellige Dele samt Radene skulle bindes efter følgende Skjælde, nemlig Bunden efter Rødborrskjælden, Omgangen eller Skimlen efter Sildevaadkalveskjælden, af Skiltrummet  $3\frac{1}{2}$  Alen i Midten efter Aalevaadkalveskjælden, det øvrige af Skiltrummet efter Aaleskjælden, og Radene efter Baadgarnskjælden.

Silberuserne skulle bindes efter følgende Skjælde, nemlig: 1ste og 2det Bøjlerum efter Rødborrskjælden, Armene, 1ste og 2den Kalv samt Raden efter Baadgarnskjælden, 3die Bøjlerum efter Sildevaadkalveskjælden og 4de Bøjlerum samt 3die Kalv efter Aaleskjælden.

## § 23.

Tiden for Brug af Sildevaad skal være fra 1ste Oktober til 15de Juni.

Sildevaadene skulle bindes efter følgende Skjælde: Armene efter Baadgarnskjælden de første 2 Trediedele af Kalven efter Sildevaadkalveskjælden og den sidste Trediedel af samme eller Pisten efter Aaleskjælden. Denne sidste Trediedel af Kalven maa i intet Tilfælde have en større Længde end  $5\frac{1}{2}$  Alen.

## § 24.

Intet Sildevaad maa under dets Brug nogensteds kunne naa over Midtstrømslinien.

## § 25.

Drivenedgarn samt staaende Nedgarn maa bruges overalt i Limfjorden; dog maa de sidste ikke bruges i Sildebundgarnsstaderne paa den til dette Fiskeri bestemte Tid, med mindre Ejerne af samme dertil give deres Samtykke, hvorhos de i saadanne Bunde altid skulle sættes i Sildebundgarnslønkernes Gang og Strækning.