

Behandling, ligesaa vel som det var det hele Udvalg, haade Høire og Venstre, der var enig om at negte de 5,000 Kr., som det ærede 3die kongevalgte Medlem omtalte. Jeg tror ellers, at Indenrigsministeren er overordentlig tilfreds med sit Budget. Han har sikkert endog faaet over al Forventning. (Sidenrigsministeren [Singerslev]: Nei!) Ja, Ministeren har, saavidt jeg har lagt Mærke til det, takket for den Velwillie, Folkethinget har vist ham, og dog kan denne ikke udelukkende hidrøre fra, at man er saa tilfreds med Indenrigsministerens Administration, eller at man altsedes Intet finder at udsætte derpaa. Tidligere har det jo været Brug, at, naar der var en Gren, med Hensyn til hvilken man ikke var tilfreds, saa fremkom man gjerne i den Anledning med forskjellige Medsættelser. Det er ikke sket i Aar, og dog vil den ærede Indenrigsminister vel ikke paagtaa, at der er udelukkende Tilfredshed f. Ex. mod Jernbanebestyrelsen. Det er ikke noget lyst Billede, der rulles op for os, at vi paa ca. 200 Mil Jernbane, der har kostet Noget som 150 Mill. Kr., paa det store Budget ikke har større Indtægt end henved 2 Mill. Kr. For nogle Aar siden, omkring 1880, var Indtægten dog $3\frac{3}{4}$ Mill. Men nu er det gaaet ned de sidste Par Aar, saaledes at det endog i sidste Regnskabsaar er gaaet ned til 2 Mill., det er dog en meget lille Rente af de 150 Mill. Nu veed jeg meget vel, at en Del i det Mindste af denne Nedgang kan skrives paa de daarlige Tidens Regning, og ogsaa, naar man vil være billig, maa skrives paa disses Regning. Men paa den anden Side er det jo sikkert nok, at man haade fra Høire og Venstre anker over den temmelig vidtløftige Administration, der finder Sted i den øverste Bestyrelse, og ligesom man heller ikke er, hel tilfreds med den meget kostbare Togplan, som vi have faaet. Jeg skal ikke komme ind paa, at man fra det andet Things Side har bebrejdet Ministeren, at han paa en nem Maade har faaet et Stykke Bane anlagt fra Ribe til Grøndalen, og eiheller hvad der er foregaaet med Gjedserbanen, men selv bortset deraf, saa har der alligevel i selve Bestyrelsen af den Gren været saa mange Anker, at det, dersom det havde været nogle Aar tilbage, vilde have foranlediget Medsættelser haade her og der, navnlig til Nybygninger og til Befordring paa forskjellige Maade. Man maa jo have i frisk Grindring her, hvorledes der for ikke længe siden f. Ex. har fundet Medsættelse Sted vedrørende Postvæsenet paa forskjellige Punkter. Det kunde jo ogsaa være bleven for-

væsenet staaar jo i Forbindelse med hinanden. Der kunde vist have været Tale om adskillige Medsættelser, dersom man overhovedet vilde have givet denne Tilfredshed med Bestyrelsen i det Hele tilkjende paa denne Maade. Men saa vidt jeg har lagt Mærke til det, er der ingen eller i alt Fald kun forsvindende Medsættelser, og Indenrigsministeren har jo ogsaa fundet sig meget godt deri. Dette var nu med Hensyn til Befordringsvæsenet. Jeg tror ikke, der paa hele det store Budget, Postvæsenet, hvor dog Ballancen ikke er just overordentlig god, er en eneste Medsættelse, og hvad Telegrafvæsenet angaar, da har jo Ministeren endog saa faaet 150,000 bevilget paa det Sidste ganske uden videre. Jeg vil ikke dermed sige, at det ikke var nødvendigt og rigtigt at bevilge dem, men det viser, jeg havde nær sagt, den Tilid, man i saa Henseende har vist Administrationen trods det, at Tilfredsheden paa disse Omtraader dog ikke er ganske fuldkommen. Eller tage vi en anden Gren f. Ex. Forholder til Havnebygning, da har Ministeren jo haft en Kommission nedsat til at undersøge Havneforholdene, og der er afgivet en vidtløftig Betænkning, men vi have ikke set nogen videre Krugt deraf udenfor denne Betænkning. Den har kostet mange Penge, men noget Forslag om Havnebygninger paa Vestkysten have vi ikke faaet; saa vidt jeg huster stillede Ministeren ved 3die Behandling i Folkethinget Forslag om Bevilling paa 32,000 Kr. til Medsættelse af en ny Kommission. De Penge skal ikke bruges til Kommissionen alene, det veed jeg meget vel, men tillige til Undersøgelser, navnlig til at undersøge, om der ikke kunde anlægges Fiskerihavne paa forskjellige Steder paa Sjællands Vestkyst. Jeg vil haabe, at den ærede Minister vil have større Fornøielse af dette end han har haft med den anden Kommission, saaledes at det ikke varer altfor mange Aar, inden der kommer Forslag til de nævnte Havne. Den har nemlig været mange Aar, og vi have endnu ikke faaet noget Forslag, noget reelt Udbytte af det. Man kan ikke negte, at det gjør et mindre heldigt Indtryk, naar man gennemgaaer den Beretning om vore Fiskeres Tilstand, som der er givet i et af Bilagene, navnlig sammenholdt med, hvorledes det er i Udlandet. Udlandinge fiske paa vore Kyster. Man ser dem seile bort med den ene Ladning Fisk efter den anden, og der hersker den Elendighed ved vore Kyster, at de slæbe deres Baade op, som de har gjort for Aarhundreder siden. Jeg veed nok, at det ikke er saa let at raade Bod derpaa, der savnes Folk og Kapital dertil, men at begge Dele savnes, er for en