

Formanden: Ligesom det foregaaende vil dette Lovforslag blive tilfallet Folkethingets Formand for at fremmes i det nævnte Thing.

Dagsordenen er hermed udtømt.

Næste Møde vil blive afholdt førstkommande Fredag Kl. 1 $\frac{1}{2}$, og Dagsordenen vil da være:

1) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Konsulatafgifter.

2) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Handelsbøgers Førelse.

3) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Forandring i Lov indeholdende Bestemmelser angaaende Forvaltningen af Umyndiges Midler af 26de Mai 1868 §§ 4 og 6, m. m.

4) Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Tilsyn med Pleiebørn.

Mødet hævet Kl. 2. 35'.

To og tredivte Møde.

Fredagen den 27de Januar 1888 Kl. 1 $\frac{1}{2}$.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Fra Landsthingsmanden for 4de Kredts (Sensen) har jeg modtaget en til Regjeringen og Rigsdagen stilet Henvendelse vedrørende Havnesforholdene i Nærsø, med Anmodning om, at den maa blive henlagt i Løseværdsret, hvilket vil ske.

Der er iøvrigt modtaget et temmelig stort Antal trykte Exemplarer, der, saa vidt de flaa til, ville blive omdelte paa de Herrens Pladsfer.

Ved Skrivelse fra Folkethingets Formand er oversendt Forslag til Lov om Forandringer i Lov af 23de December 1865 om Valg af Borgerrepræsentanter i Staden Kjøbenhavn, i den Form, hvori Forslaget er vedtaget i Folkethinget, med Anmodning om dets Fremme her i Thinget. Forelæggelsen sker herved. Exemplarer af Lovforslaget ville blive omdelte paa Pladsferne.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Konsulatafgifter.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2923 ff.)

Sagen fattes under Forhandling.

W. Petersen: Den første egentlige Ordning, der er sket af de danske Konsulatsforhold, blev truffen ved Forordningen af 4de Aug. 1824. Denne bestemte de gjensidige Rettigheder og Pligter, som Konsulerne og Skibsførerne have over for hinanden. Skibsførerne skulde efter denne Forordning betale 12 Rigsbankskilling for hver Kommercelæst som Afgift til Konsulatet eller Konsulatsgebyr. Disse 12 Skilling pr. Kommercelæst regnes efter de nuværende Forhold som 12 $\frac{1}{2}$ Ore pr. Ton. Efterhaanden som Skibsfarten imidlertid udviklede sig, kom man snart til den Erkjendelse, at denne Afgift var altfor høi, og ved Forordningen af 19de Februar 1845 bleve derfor Konsulatsgebyret fastsat til det Halve, naar Skibet enten kun løsser eller kun lader i samme Konsulatsdistrikt, medens det tidligere var bestemt, at om ogsaa kun en af Delene foretoges, skulde der betales fuld Konsulatafgift. Det var altsaa en betydelig Nedsættelse; men ogsaa den saaledes fastsatte Afgift ansaaes efter 20 Mars Forløb, efter at Skibsfarten yderligere havde udviklet sig, for at være for høi, og derfor udfom Loven af 1ste Februar 1867. Den nedsatte Konsulatsgebyrerne yderligere, idet den bestemte, at samme Skib i samme europæiske Havn, der ligger paa denne Side af Kap Finsterre, ikke skulde erlægge mere end 3 fulde Konsulatsgebyrer i Aarets Løb, og at der intet Konsulatsgebyr skulde erlægges, naar det Gods, som et Skib paa dets Rejse til Bestemmelsesstedet løsser eller lader i en indenfor den nævnte Linie beliggende Mellemhavn, ikke for nogen af Delene bestuber mere end