

her i Thinget er det min Pligt at drage frem de Betænkkeligheder, der røre sig ude i Befolkningen, og i Tide at vare Landstinget mod hurtig Fremme af et Lovforslag, som bør underkastes en mere omhyggelig Prøvelse.

Breinholdt: Jeg tør nok sige, at den uhyre Sammentrængthed, hvormed jeg fremførte mine Momenter, maaste kunde give det ærede Medlem for 9de Kredts (Suel) en vis Berettigelse til at vise, at adskillige af de Momenter, jeg fremdrog, toge sig lidt underlige ud, navnlig for saa vidt jeg havde sagt, at Kvaliteten imellem to Nabobyer, der ellers altid pleier at vise sig ved Baneanlæg, her paa en heldig Maade havde neutraliseret sig. Dette tror jeg at kunne fastholde i Virkeligheden er Tilfældet; thi det er vist, at den bliver neutraliseret ved, at Enhver faar sin Bane til den paagældende omkridte Egn, som Enhver maaste med lige Ret mener henhører til deres Bys Opland. De vedkommende Egne, de, som man paa Østhyften kalder Vesteregneene, have stor Trang til ved bedre Samfærdselsmidler at komme i Forbindelse med Statsbanenettet; men der er et Punkt til, navnlig ved denne Bane, som det ærede Medlem omtalte, paa $4\frac{1}{2}$ Mil fra Belle til Give, og det er, at den ganske vist optræder som en lokal Bane, men der er saa lokale Baner, som have den Udsigt til at blive en gjennemgaaende Bane, nemlig derved, at den føres til Herning og derfra til Holstebro og derved bringer hele det vestlige Nordjylland, Thy, Mors, Salling, Lemvigegnen og Ringkjøbing Amt i en meget, meget nærmere Forbindelse med Hovedstaden, idet man ellers er henvist til at rejse med Tverbaner næsten til Randers og derfra til Kjøbenhavn eller til Esbjerg og den Vej over, hvorimod den anden Bane bliver en gjennemgaaende Bane, der vilde forforte Veien til Danmarks Hovedstad meget betydeligt.

Suel: Ja, nu glæder jeg mig saameget mere over mit hidtige Standpunkt, thi nu fik vi pludselig at vide, at der bagved denne Bane laa en Snes Mil foruden, og det er saa endnu mere sikkert, at Landstinget maa tage sig vel i Agt.

Da ingen flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges med 33 Stemmer mod 4.

Suel: Jeg tillader mig at foreslaa, at Landstinget nedsætter et Udvalg paa 9 Medlemmer, det Antal, hvoraf Landstingets Udvalg i den Slags Sager pleier at bestaa, til nærmere Undersøgelse af den her foreliggende Sag.

P. Sjørgensen: Jeg maa paa det Bestemteste fraraade paa det nuværende Tidspunkt saa tæt ved Samlingens Slutning at nedsætte Udvalg, hvilket jo vil være det Samme som at flaa Sagen ihjel. Jeg vil derfor bede ærede Medlemmer om at stemme mod Udvalg.

Breinholdt: Jeg kan ganske slutte mig til den ærede sidste Taler. At nedsætte Udvalg vil viensynlig være det Samme som at flaa Loven ihjel, og jeg anbefaler derfor at stemme imod Forslaget.

Suel: Maa jeg blot lægge de ærede Medlemmer, som har Interesse for Jernbanebygningen, paa Sinde, at stemme for Udvalgs Nedsættelse; thi 3fte-Udvalgsnedsættelse er decideret det Samme som Forkastelse af Lovforslaget ved 2den Behandling.

Ovennævnte Forslag af Suel
vedtoges med 25 Stemmer mod 18.

Formanden: Valg af Medlemmer til dette Udvalg vil komme paa Dagsordenen for et følgende Møde.

Hermed er vor Dagsorden udtømt. Jeg har nu at opgive Tiden for næste Møde, som vil blive afholdt i Morgen Kl. $1\frac{1}{2}$. Naturligvis er Udskiftning af det, der nu opføres paa Dagsordenen, kun at opføre eventuelt, for ikke at sige Alt. Dagsordenen vil være:

- 1) Tredie Behandling af:
Forslag til Lov om Jisseriet i Danmark.
- 2) Tredie Behandling af:
Forslag til Lov om Byggeforetagender for Universitetet.
- 3) Tredie Behandling af:
Forslag til Lov om Opfyldning af en Grund ved Kalvebodstrand.
- 4) Anden Behandling af:
Forslag til Lov om Tilskud af Statskassen til Opførelse af en Bygning for Ny Carlsberg Glyptothek.