

Fornødne blive rettet. Det er af den Slags simple Rettelser, som vi ogsaa for have foretaget, og som ikke behøve at volde Betænelighed.

Ingen ønskede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges med 45 Stemmer mod 1.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilbagekendt Folkethinget, da det er undergaaet Forandringer her.

Tiden er ganske vist langt fremrykket, men da jeg har Grund til at tro, at den sidste Sag paa Dagsordenen ikke vil kræve lang Tid, tør jeg dog maaske foretage den.

Man gik altsaa til den sidste paa Dagsordenen opførte Sag, som var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af tvende Sidebaner til de danske Statsbaner.

(Lovforslaget findes i Tillæg C.)

Sagen fattedes under Forhandling.

Juel: Som den ærede Formand bemærkede, er Tiden meget knap, og jeg skal derfor have ønsket, at den foreliggende Sag ganske gik ud af Dagsordenen, men da jeg har hørt, at Andre i saa Henseende ikke ere enige med mig, vil jeg ganske kort for mit Vedkommende tage en Reservation imod Indholdet af dette Lovforslag. Jeg skal bemærke, at det er høist besynderligt, at et Regjeringsforslag, som har hvilet i Folkethinget siden Efteraaret, og som er gaaet gennem Folkething og Landsting i Fjor, endnu ikke er naaet til os, hvorimod dette Lovforslag sendes herop med fuldstændig nye Principer i den allerførste Time af Sessionen. Indholdet af disse nye Principer er det, at der til en privat Bane gives direkte Tilskud, at Partialobligationerne ere stillede anderledes, end de tidligere have været stillede, og at Garantien for andre Aktieiere derved forringes. Jeg haaber, at ærede Medlemmer ville vise den samme Resignation til ikke at komme dybt ind paa hele dette Forhold, men at man heller ikke vil stille sig saa fjendtlig til det, at der ikke

kan være Haab om at komme til en Ordning deraf ad Nare eller paa en bedre Tid. Jeg skal med disse saa Ord foreløbig lade Sagen hvile.

Th. Nielsen: Jeg skal, saavidt mulig, efterkomme Opfordringen til ikke at komme dybt ind paa Sagen, men jeg kan dog ikke undlade at fremsætte nogle Bemærkninger i Anledning af det Forslag, der foreligger til Behandling, idet jeg ganske kort skal give denne Sags Historie. Det er jo bekendt nok, at der for nogle Aar siden var en temmelig stor Bevægelse i Retning af at bygge private Baner uden andet Statsstilskud end Halvdelen af Expropriationsomkostningerne. Efter det System have vi faaet adskillige Baner anlagt, som forresten forrente sig meget daarligt, det vil sige slet ikke. Disse Baner repræsenterer tilbels en Kamp mellem Byerne om at erobre Opland fra hinanden. Horsens vandtes der nogen Fordeel fra ved Aarhus-Odder-Banen. Den forsøgte derfor at faae en Bane fra Horsens til Juelsminde, og det lykkedes med overordentlige Beføstninger baade for Horsens og Veile Amtsraad. Amtsraadenes Tilskud var ikke Mindre end 500,000 Kr. og Horsens By 200,000. Man mente derved at kunne erobre lidt Land fra Veile, og det blev nok ogsaa temmelig lidt, saa at man fandt sig temmelig skuffet. Denne Bane forrenter sig aldeles ikke, saavidt jeg veed forrenter den kun Driftsomkostningerne. Horsens By har derved fundet sig foranlediget til at gaa videre ved at se at faae en Bane mod Vest for at komme ind i Veile Opland, nemlig fra Horsens til Tørring, det er 3½ Mil, der vil koste omtrent 830,000 Kr. Man har været i Stand til at faae Pengene, fordi man er saa heldigt stillet, at man kan faae Understøttelse fra to Amter, skjøndt det berører Veile Amt meget lidt, men Horsens By kan give Tilstrækkeligt, og forsaavidt Lovforslaget vedtages, er der utvivlsomt al mulig Udset til, at Banen fra Horsens til Tørring kan udføres. Medens det er Meningen fra Horsens Side at gjøre betydelige Erobringer i Veile Opland, skal jeg erklende, at den tillige mødes med Interesserne fra det jernbanetomme Rum ude i Hedegnene. Denne Bane kommer ikke dybt ind i Hederne, vel egentlig slet ikke, men den støber til dem, og man haaber i Hedegnene, at Banen siden skal blive fortsat ud mod Gibe, altsaa Horsens-Tørring til Gibe, og naar det er gjort, er det Meste af Veiles Opland egentlig erobret. Men Veile kunde ikke volig se paa denne Bevægelse — det var i 1883, at Forslaget om Horsens-Tørring-Banen frem-