

Del vil skyldes en Afstagen af Brevene, idet man af Hensyn til Nedsættelsen i Porto'en vil i mangfoldige Tilfælde være tilbøielig til at ombytte Brevformen med Brevfortformen. Hvorledes det indbyrdes Forhold i saa Henseende vil stille sig, skal jeg ikke indlade mig paa, da det vist vil spotte selv de aller skarpsindigste Forubberegninger. Jeg skal blot som oplysende Bemærkning anføre, at hvis man gik ud fra, at der nu besørgeres 500,000 Brevfort à 8 Ore, vil det være nødvendigt at naae op til 800,000 Brevfort à 5 Ore for at faae affurat den samme Bruttoindtægt. Jeg betoner Bruttoindtægt; thi det vil naturligvis kræve forøget Personel, at man skal befordre saa mange flere, og jeg tror ikke at sige for meget, naar jeg udtaler, at for at naae virkelig den samme Indtægt, maa Brevfortenes Antal fordobles. I saa Tilfælde kan man slet ikke vente nogen Forøgelse i finantziel Henseende, man staar aldeles paa samme Standpunkt. Derimod er man udfat for det store Tab, der kunde resultere af den Afstagen af Brevenes Antal, som er en Følge af Brevfortformerelsen. Med Hensyn til Betydningen af denne Post skal jeg blot tillade mig at henvise til en Udtalelse af det ærede Medlem fra Odense (W. Petersen), der anstillede den Beregning ved 1ste Behandling, at blot en Forskiel i Porto'en af 2 Ore vilde bevirke en Forøgelse af ca. 650,000 Kr. i Postvæsenets aarlige Indtægter. — Det var nu, hvad det rent Finantzielle angaar. Mit Endringsforslag er imidlertid ogsaa stillet af, hvad jeg talder almindelige Fornuftshensyn; thi det har ikke været mig muligt at se, hvilken fornuftig Grund der skulde være til, at Brevfort skulle beforders billigere af Postvæsenet end almindelige Breve. Den eneste Grund, jeg har havt Fornøielsen at høre derfor, har været Henvisning til Udlandets Exempel, idet man der saa godt som overalt har en lavere Brevfortporto end Brevporto, og at det vilde vidne om en Slags Barbarisme og liden Udvikling i Civilisation, hvis man ikke fulgte dette Exempel. Selv om man nu kunde finde en saadan Henvisning til Udlandets Exempel lidet rationel, og navnlig, naar der ved Siden af ikke siges, hvorfors man i Udlandet har accepteret et saadant System og samtidig anført, om den Grund, man der har, passer paa vore Forhold, skal jeg dog erkjende, at jeg er saa langt fra at foragte at tage Hensyn til Udlandets Exempel, at jeg tværtimod i de fleste Tilfælde stiller mig paa modfat Standpunkt. Men jeg forlanger ogsaa, at man følger Udlandets Exempel fuldtud, og ikke deraf tager Løseerne Stum-

per; thi saa risikere vi let, at det gaar os, som de Vilde, der danse omkring med høi Hat og Sivjole, men uden Byrer. Jeg tror, at vi i det foreliggende Forhold ogsaa risikere at glemme Byrerne, thi naar vi nedsætte Porto'en for Brevfortene, overse vi, at i andre Lande har man saamtidig dermed en dobbelt saa høi Porto for Breve, og ikke blot det alene, men ogsaa en lavere Brevvægt. Hvis jeg derfor skulde være tilbøielig til at kunne gaa med til at nedsætte Brevfortporto'en, maatte jeg rigtignok for mit Vedkommende bede om, at Udlandets Exempel fulgtes fuldtud, og at man navnlig tog den i postal Henseende anerkjendte Münsterstat til Exempel. Der er Brevfortporto'en ganske vist kun 5 Pf., men til Gjengjæld er Brevporto'en 10 Pf., og hvis man tillige sammenligner den Vægt, der er maximal for Breve, er det sikkert, at Brevporto'en er mindst lige saa høi om ikke høiere end 10 Ores Porto'en vil være her. — Jeg skal derefter gaa over til Endringsforslag under Nr. 2, der gaar ud paa at sætte Korsbaandsforsendelser til samme Porto som Breve. Hertil har det ikke været mig muligt at opdage nogen rationel Grund, hvorfor Korsbaandsforsendelser overhovedet kunne og skulle besørgeres billigere af Postvæsenet end Breve, al den Stund det er givet, at de frembyde mange og store Ulemper, som Breve ikke frembyde. For det Første tør man nok gaa ud fra, at et almindeligt Brevs Vægt kun er 10 til 20 Gram. Det ligger i Sagens Natur, at Korsbaandsforsendelser, der i Reglen indeholde Bøger eller Vareprøver, som oftest ville gaa op til den tilslidte Maximalvægt af 250 Gram, det er altsaa en tredobbelts saa stor Vægt. Og det er ikke alene Vægten, men ogsaa Formen, der er ganske overordentlig uheldig for Postvæsenets Besørgelse, idet Korsbaandsforsendelserne istedet for en tynd, lukket Form, snart have en firkantet, snart en aflang og snart en temmelig tyk Form. Der er saa mange Ulemper forbundet i det Hele med Korsbaandsforsendelser, at skulde det tages meget nøagtigt, burde de svare en meget høiere Porto end Breve; det forekommer mig i det Hele taget, at de snarere burde svare tredobbelts Porto end enkelt Porto; men jeg har været saa moderat at indskrænke mig til at foreslaa, at de til Trods derfor ikke skulle betale mere i Porto end Breve. — Mit Endringsforslag under Nr. 3 er et subsidiært, der kun kommer til Afstemning, hvis mit Endringsforslag under Nr. 1 forkastes, og jeg kan være meget fort i Begrundelsen af dette Endringsforslag, idet jeg allerede ved Omtalen af det første En-