

Dignende gjælder for mindre Dampskibe, som besøge de nærmere liggende Havne indenfor den Grænse, som er bestemt for Forpligtelsen til at føre Logbog. De ere stillede saaledes, at de, forsaavidt de ikke seile i faste Roster, komme i mange Havne, og derved vilde de komme til at bære en betydelig Byrde ved de gjentagne Afgifter.

— Hvad endelig Vædringsforslaget til § 3 angaar, vil jeg sige, at jeg kan slutte mig til Forslaget om en Revision, saa meget mere, som jeg allerede har givet mit Tilsgaanderom, da dette Ønske kom frem ved Lovforslagets første Behandling her i Thinget. Jeg vil haabe, at man til den Tid, naar Loven bliver underkastet en Revision, vil have haft Leilighed til at høste Erfaring om, hvorledes den har virket i den Tid, og om det vil være nødvendigt og rigtigt at gjøre yderligere Forandringer deri.

Hvad endelig Vædringsforslaget under Nr. 8 angaar, til de midlertidige Bestemmelser, vil jeg tilføje, at det er den Forandring, der har kostet mig mest Overvindelse at gaa ind paa. Jeg er gaaet ud fra, som jeg ogsaa udtalte sidst, at om Konsulerne end ikke have absolut Ret dertil, kan dog Rimelighed og Billighed tale i høi Grad for, at de beholde de Indtægter, som de i Genhold til bestaaende Love have nydt hidtil, og som de havde Udset til at beholde, saa længe de sad i de Stillinger, hvori de nu ere. Jeg har imidlertid i høi Grad ønsket at komme til Overensstemmelse med Udvalget netop paa dette Punkt, og jeg har derfor troet at kunne vige, idet jeg har næret Haab om, at Konsulerne ville faae nogen Erstatning ved den billigere Skibsart, som forhaabentlig vil være Frugten af denne Lov, og dels ogsaa ved de Gebyrer, som de i Genhold til Tariffen ville oppebære. Jeg haaber ikke, at det skal mangle paa gode Kræfter til at besætte Posterne paa de forskjellige Pladser paa en passende Maade, naar vi komme dertil. — De øvrige Vædringsforslag følge dels af de andre Vædringsforslag, og dels maa jeg anse dem for Redaktionsændringer, der indeholde virkelige Forbedringer med Hensyn til Tydeligheden af de enkelte Bestemmelser. — Med disse Bemærkninger skal jeg tilraade det høie Thing at vedtage de stillede Vædringsforslag

Da ingen flere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

**Formanden:** Som med Høie bemærket allerede af den ærede Ordfører og nu ogsaa

af den ærede Minister, ere nogle af de stillede Vædringsforslag rene Redaktionsændringer, og et Par af de andre ere en Følge af foregaaende Vædringsforslag. Jeg vil, idet jeg nævner Vædringsforslagene, betragte dem som vedtagne, medmindre der forlanges formelig Afstemning.

Vædringsforslag under Nr. 1 til § 1 af Udvalget:

§ 2den Linie ændres Ordene „Ton af Skibets Drægtighed efter Nationalcertifikatets“ til „Nettoregister-ton efter Maalebrevets“.

vedtoges uden Afstemning.

Vædringsforslag under Nr. 2 til samme Paragraf af Samme:

Efter 1ste Stykke tilføies et nyt Stykke saalydende:

„Selskibe i europæiske Havne paa denne Side Kap Finisterre og Dampskibe under 200 Nettoregister-ton i Havne, der ligger Østen for Linten fra Texelen til Lindesnæs og Vesten for Linten fra Kygenwalde til Kalmar, betale kun det Halve af fornævnte Afgift“.

vedtoges uden Afstemning.

Vædringsforslag under Nr. 3 til samme Paragraf af Samme:

§ 5te Linie ændres Ordene „Denne Forpligtelse“ til „Forpligtelsen til at erlægge disse Afgifter“.

vedtoges uden Afstemning.

Vædringsforslag under Nr. 4 til samme Paragraf af Samme:

§ 2den Linie 8—9 ændres „maalte Drægtighed“ til „Nettoregister-ton“.

vedtoges uden Afstemning.

Vædringsforslag under Nr. 5 til samme Paragraf af Samme:

§ 10de Linie udgaar „henholdsvis“, og „ $2\frac{1}{2}$ “ ændres til „henholdsvis  $2\frac{1}{4}$  eller  $1\frac{1}{4}$ “.

vedtoges uden Afstemning.

Vædringsforslag under Nr. 6 til samme Paragraf af Samme:

§ 2den Linie 13 ændres „Ton af Skibets Drægtighed“ til „Nettoregister-ton“.

vedtoges uden Afstemning.