

ærede Ordfører og den høitærede Indenrigsminister, der forøvrigt er fraværende. Naar den ærede Ordfører gjør gjældende, at de to Baner have ganske samme lokale Betydning, tager han sikkert nok feil. Jeg er saa stedfæstet der, som man kan være uden at bo paa Flækken. Naar der skal gives et Tilskud til private Baner, som ligger mellem 25,000 og 80,000 Kr., er det rimeligt og naturligt, at man nøies med et Tilskud af 25,000 Kr. til Horsens—Tørring Banen. Men saa vidt jeg kan se, vilde det være ligesaa naturligt, om man kom høiere op, og jeg tror, at man ingenlunde kommer for høit op ved det Forslag, som er stillet af det ærede Medlem fra Veile. Jeg tror ogsaa, den ærede Ordfører har nogen Feil i sin Opfattelse af det, som han kaldte de maare Egne, som vi ikke specielt skulle gjøre Noget for. Naar han vil se, hvor de Baner skulle gaa, vil han ikke kunne negte, at Veile—Give Banen, uanset om den bliver forlænget eller ikke, strækker sig ud i en Del af Landet, hvor der er den største aabne Glade imellem Baner, som vi have her i Danmark, saa at denne Bane vil sætte et langt større Glædeomraade i nærmere Forbindelse med Jernbanenettet end Horsens—Tørring Banen eller maaste nogen som helst anden tænelig Bane. Jeg synes altsaa, at denne Bane har Krav paa, at der gives noget Mere til den. Det vil den ærede Ordfører ikke gaa ind paa og mener ogsaa, at den Af-tale, der er truffen med Ministeren, er i Veien derfor, saa at vi i modsat Tilfælde mulig ikke faae nogen Bane. Dette vil da være bestemmende for min Afstemning, fordi jeg sætter Pris paa at faae Loven gennemført. Men da den ærede Ordfører antydede, at under en Forlængelse af Veile—Give Banen vilde Stillingen være en anden, saa vil jeg spørge den ærede Ordfører — og jeg vilde have rettet det samme Spørgsmaal til den nu fraværende Minister — om det Samraad eller den Af-tale, der er sluttet med Ministeren, lægger Hindringer i Veien for, at man, hvis man mulig kommer til en Forlængelse af Banen, saa den overhovedet faar en anden Karakter, giver et større Tilskud, ikke alene til Forlængelsen, men maaste ogsaa tilbagevirkende til den byggede Veile—Give Bane.

**Formanden** (Høgsbro): Efter de Bemærkninger, som de to ærede sidste Talere have gjort, maa jeg dog oplyse, at Grunden til, at den høitærede Minister ikke er bleven til Stede, er den, at han nødvendigvis skulde være i det andet Thing paa Grund af de vigtige Forslag, som der ligge for. Allerede i Gaar, forinden Dagsordenen blev

fastsat, meddelte han mig dette, og det er ogsaa Grunden til, at denne Sag er bleven sat som den første paa Dagsordenen. Jeg havde haabet, at Sagens Behandling kunde have været tilendebragt, medens den ærede Minister endnu kunde være til Stede, men, uagtet det ikke har kunnet ske, antager jeg dog, at hans afgivne Udtalelser angaaende det foreliggende Forslag ere saa tilstrækkelige, at vi ikke derfor behøve at standse Sagens videre Behandling.

**N. Nielsen:** Jeg er bleven gjort opmærksom paa, at under Forudtæning af — og den Mulighed ligger jo aaben ved den Stiftelse, Lovforslaget nu har — at man bygger en smalsporet Bane, saa vil der ingen Forlængelse kunne komme. Men jeg har rigtignok haft den Opfattelse, at man paa en Strækning som denne, hvor der er al rimelig Udsigt til, at en Bane kan faae en langt større Betydning, ikke godt kan inblade sig derpaa, og jeg haaber heller ikke, at det skal ske, naar Lovforslaget, hvad der vel ingen Tvivl er om, kommer i Stand paa den Maade, at man faar de 25,000 Kr. Hvis man i det Hele taget indlader sig paa at bygge Veile—Give Banen, vil jeg haabe, at den bliver bygget saa meget kostbarere, som Talen var om i Gaar, og med den Sporvidde og de Dimensioner og Forhold, som ere en nødvendig Betingelse for, at den senere kan faae noget større Betydning og noget mere gennemgaaende Trafik.

**Ordføreren** (Bojssen): Jeg vil svare det ærede Medlem, som sidst talte, paa det Spørgsmaal, som han rettede til mig, for saa vidt som jeg kan svare. Dersom denne Lov kommer ud, og Veileegnen skal træffe Afgjørelse om, hvorledes denne Bane skal bygges, har Eggen 3 Alternativer. Den kan skaffe Pengene tilveie eller opretholde de Pengebidrag, som den har skaffet tilveie, eller som den i alt Fald mener at have Udsigt til at kunne skaffe tilveie, og da faae Banen bygget efter den Plan, der foreligger, som en bredsporet Bane med lettere Konstruktion. Den kan ogsaa vælge det Alternativ at gaa ind paa en smalsporet Bane med et meget billigt System, hvorved den vil slippe let fra de ganske vist betydelige Byrder, som den ellers vil komme til at paalægge sig. Hvis jeg skulde give noget Raad, og jeg tænkte mig selv stillet overfor det Valg, som Veileegnen vil faae, vilde jeg være tilbøielig til at vælge dette Alternativ, trods de Bansteligheder og de Hensyn, som have deres fulde Berettigelse overfor Forbindelse med Statsbanerne. Men de