

de aldeles urimelig store Udgifter, som Kommunerne havde paataget sig — det vil sige, vel at mærke Kommunalbestyrelserne mod Protest fra mange Beboere — og saaledes at de følges ad, vilde vi allerede for 3 Aar siden have indstillet den til Vedtagelse. Naar det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds foer saa rasende op imod mig, skal jeg oplyse, at vi den Gang vare fuldkomment enige, og at det ikke var fra hans eller min Side, men fra anden Side i Udvalget, at Indstillingen forhindredes fra at komme til Thinget i 1883. Dette var min Stilling den Gang, og dette er min Stilling nu. Jeg vil gaa med til Banerne, naar det kunde gjennemføres, at de følges ad, og Kommunerne lettes for de urimelige Udgifter ved Statens større Deltagelse, og da jeg ikke kan vente i dette Dieblit at faae en større Deltagelse fra Statens Side end den, det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds nu foreslaar, saa stemmer jeg for hans Forslag. Jeg har ikke ved min Deltagelse i denne Sag nogen Skyld i, at den ikke er bleven gennemført paa virkelig rimelig Maade for de paagjældende Egnens Beboere. Men det vil jeg dog slutte med at gjentage, at saaledes smugler man ikke en hemmelig Overenskomst ind fra et Udvalg, hvorefter der ikke staaar et Ord i Betænkningen, hverken til Oplysning eller Begrundelse.

Ordføreren (Bojsen): Som Sagen foreligger, vil det høie Thing se, at Spørgsmaalet dreier sig om, hvorvidt man vil have Loven fremmet eller ikke. Det vil blive afgjort ved Afstemningen over det af det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Falkenstjerne) stillede Vædringsforslag. Jeg fortænkter ikke det ærede Medlem i, at han har stillet dette Forslag, og at han søger at vinde saa Meget som muligt for den Kreds, han repræsenterer, men det forekommer mig at ville være i høi Grad urigtigt, om Thinget vilde følge ham, da det, som Sagen nu altsaa er afgjort, vil være tillige at begrave dette Lovforslag, som vistnok Mange ville sætte Pris paa, ikke alene, fordi det omfatter disse Jernbaner, men ogsaa, fordi det overhovedet aabner Døren for fremtidige Jernbaner. Jeg vil derfor tilraade Thinget bestemt at blive ved den Afgjørelse, som det traf igaar. Den Overenskomst, som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) atter er saa misfornøiet over, berører jo kun dette Lovforslag, for saa vidt det dreier sig om en Bevilling af 25,000 Kr. pr. Mil til de her foreliggende Baner. Men at denne mellem Udvalget og

Ministerens truffne Aftale maa faae en længere Rækkevidde, skulde jeg særdeles ønske, og jeg haaber ogsaa, at den vil faae det fra det Dieblit, vi igjen faae begyndt at bygge Jernbaner. At Nogen skulde være misfornøiet med, at der ikke alene var Udfigt til at blive enig om Bevillingerne til disse to Baner af 25,000 Kr. udover, hvad der tidligere har været forlangt, men end yderligere ved denne Overenskomst var aabnet Udfigt til, at der kunde bevilges et større Tilskud til Baner af en mere omfattende Betydning, forstaar jeg ikke. Det maa dog under alle Omstændigheder være en Binding, der er opnaaet ved begge Punktter. Det ærede Medlem betegnede det som en hemmelig Overenskomst, men hvis den var hemmelig, kjendte det ærede Medlem den ikke. Det ærede Medlem og hele Thinget kjender, hvad der derom er aftalt i Udvalget, og der er Intet omhelst, som der er Anledning til at skjule, og vil heller ikke blive det. Det er en Aftale, der er truffen mellem Udvalget og den høitærede Minister, og hvis Rækkevidde Fremtiden maa vise. Jeg haaber, den skal faae en ikke ringe Betydning for vor fremtidige Jernbaneudvikling; men den Betegnelse, det ærede Medlem gav af den saakaldte Overenskomst, at det skulde være et Stridt, som vilde komme til at forrette de magre Egne i Landet til Fordel for de rigere, ville dog ærede Medlemmer strax se, har ingen Verdens Ting at betyde, aldeles ikke. Det er ikke Karakteriseringen af de magrere og rigere Egne, det her dreier sig om, men det er kun Spørgsmaalet om, hvilken Betydning det paagjældende Jernbaneanlæg har, om det kan siges at være af mere almindelig Betydning eller kun har lokal Betydning. Er det en Bane i en rigere Egn, som kun har lokal Betydning, kommer den kun til at nyde godt af det mindste Tilskud, og er det en Bane i magre Egne, som forbinder fjernere Landsdele med hinanden, faar den det større Tilskud. Spørgsmaalet om Magerhed eller Rigdom har ikke dermed det Allermindste at skaffe. Man vil ogsaa se, og jeg tror, det er rigtigt, at Landets magreste Egne ikke kunne beklage sig over den Maade, hvorpaa de fra Statskassens Side ere blevne betjente ved Jernbane. Jeg tror oprigtig talt, at der for Statskassens Regning er blevet anendt flere Penge paa Jernbaner i Landets magreste Egne end i de rige; derom tror jeg ikke, der vil være delte Meninger, naar det Spørgsmaal kommer frem herefter. Naar adskillige af de Jernbaneprojekter, som staa i en vis Dæmring, komme frem i de følgende Aar, vil der være al Anledning til at tage under