

en Kjøbstad og dens fjernere Opland, kan lettere undvære bred Sporvidde end andre Baner, der knytte Egne sammen og i det Hele taget have mere end ren lokal Betydning. Men jeg beder de ærede Medlemmer erindre: Det er ikke dermed sagt, at disse Baner, enten den ene eller den anden, skulle benytte smalle Spor, men det er kun ikke forbudt, dersom de ikke kunne hjælpe sig paa anden Maade. — Endelig er der et Spørgsmaal, som det ærede Medlem fra Vestervig (N. Andersen) reiste, nemlig om Expropriationsudgifterne. Han henstillede nemlig til Thinget og den høitærede Minister, om man ikke kunde faae dette ændret eventuelt paa et senere Trin saaledes, at Staten ikke mere erstattede Expropriationsomkostninger, men gav sit Tilskud kontant, altsaa eventuelt et Beløb af 50,000 Kr. pr. Mil til en Bane af denne Kategori. Jeg skal derom sige, at i Principet er jeg ogsaa enig med det ærede Medlem fra Vestervig deri, men ikke af den Grund, han nævnde, at man ved at gaa den anden Vej vilde komme til at forurette de fattige Egne, thi det er fuldstændig rigtigt, som den høitærede Minister sagde, at man giver i Forhold til Befolkningsringerne ved Expropriationen. De rige Egne komme alligevel til at betale Mere gennem den Halvdel af Expropriationsudgiften, de komme til at betale, end den fattige Egn, som altsaa kommer til at betale Halvdelen af en mindre Udgift. Altsaa det Hensyn tror jeg ikke kan være afgjørende. Men der er et andet Hensyn, som maaste i den Henseende kunde være bestemmende, og det er det, at det ikke er saa heldigt, at de, der anlægge Banerne, Koncessionshaverne, ikke ere fuldt ud interesserede i, at Expropriationsomkostningerne blive saa billige som muligt. Det vilde der være i fuldt Omfang, dersom de selv skulde betale hele Expropriationsomkostningen, og de fik deres Tilskud af Statskassen kontant. Ganste vist ere de nu delvis interesserede i, at Expropriationen ikke bliver for dyr, men deres Interesse vil naturligvis blive fordoblet, naar de selv skulle betale hele Expropriationsomkostningen og ikke som nu kun Halvdelen. Derfor tror jeg, at der fra det Synspunkt kunde være Grund til at gaa den Vej, men som sagt, det er en Afstale med den høitærede Mini-

ster, det er en Overenskomst med ham, at det i alt Fald ved denne Veilighed stilles saaledes, at vi bibeholde Erstatningen for den halve Expropriationsudgift med et konstant Tilskud af 25,000 Kr. pr. Banemil, og jeg henholder mig til denne Overenskomst, som jeg atter tillader mig at anbefale til det høie Things Betsagelse, for saa vidt det her kan blive Gjenstand for Afstemning ved de foreliggende Baner. Jeg vil altsaa gjentagende opfordre til at stemme for samtlige Flertallets Ændringsforslag og opfordre det ærede Medlem fra Frederikshund (P. Pedersen), til at tage de af ham optagne Forslag tilbage, da jeg tror, at hans Egns Interesse vil være bedst tjent med at blive taget op ad Aare mulig i Forbindelse med andre Anlæg, hvorved der kan blive Tale om større Statstilskud, end der kan blive ved disse rent lokale Oplandsbaner.

Formanden (Høgskro): Der er begjæret Afslutning af Forhandlingerne. Begjæringen er fremsat af Højmark, Lüttichau, H. Jensen, Dønnergaard, Brandes, Chr. Jensen, S. Sørensen, Dinesen, Brockenhuus-Schack, Hummeluhr, Lauridsen, Hansen, (Svendborg Amts 2den Valgkreds), Hørup, C. Kavn og H. Hansen (Sorø Amts 5te Valgkreds).

De indtegnede Talere ere: De ærede Medlemmer for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) og Frederiksborg Amts 5te Valgkreds (P. Pedersen).

Man gif derpaa til Afstemning over Begjæringen om Afslutning af Forhandlingerne, som

vedtoges med 54 Stemmer mod 18.

Formanden (Høgskro): Jeg skal give det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 5te Valgkreds (P. Pedersen) Ordet for at tage nogle Ændringsforslag tilbage.

P. Pedersen: Jeg tillod mig at optage det Ændringsforslag, der er stillet af det ærede Medlem fra Frederiksværk (Holch) for at fremsætte en Bemærkning. Jeg skal frasalbe denne, og samtidig skal jeg efter den