

været et Forslag i den Retning, at der havde staaet 50,000 Kr. pr. Mil til Veile-Give Banen, thi da tror jeg, at den havde kunnet gennemføres. Det tror jeg, at Udvalget skulde tage under Overveielse og især det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Falkensjerne), saa at vi, naar vi komme til 3die Behandling, kunde komme til at staa overfor et Grundlag for disse Baner, hvorefter de kunde gennemføres begge to, saa at man kom til at stifte Sol og Vind lige imellem de to Byer. Men hvis vi blive ved de 25,000 Kr., have vi dermed sagt, at Horsens-Tørring Banen gaar igennem, men at Veile-Give Banen falder bort. Med disse Bemærkninger vil jeg stemme for Forslaget, saaledes som det foreligger til 2den Behandling.

**Ordføreren (Bojsen):** Jeg skal ikke blande mig i den formentlige Strid, som skulde findes mellem Veile og Horsens By, men jeg skal bemærke overfor det ærede Medlem, der nu satte sig, at han tager feil i den Opfattelse, at Tørringbanen skulde være fremkommen derved, at den rige Horsens By havde foranlediget dette Anlæg. Jeg skal oplyse, at dette saa langt fra er Tilfældet, at efter de foreliggende Oplysninger udgjør Tilskudet fra Horsens By til Tørringbanen 170,000 Kr., medens Tilskudet fra Veile til Veile-Givebanen udgjør 300,000 Kr., saaledes at altsaa Udgiften til Tørringbanen bæres væsentligt af Landet. — Med Hensyn til det Vindringsforslag, som blev stillet af Mindretallet i Udvalget, og som blev taget tilbage af det ærede Medlem fra Frederiksværk (Goldh), men gjenoptaget af det ærede Medlem fra Frederiksjund (P. Bederjen), skal jeg udtale, at Udvalget som Helhed ikke vilde have været imod ogsaa at optage den foreslaaede Bane paa dette Lovforslag, naar det ikke maatte antages at være til Ginder for Sagens videre Fremme; det gjorde derfor sin Stilling dertil væsentlig afhængig af den høitærede Indenrigsministers Stilling dertil, og da den meget ærede Indenrigsminister har udtalt, at han ikke ønskede denne optaget paa dette Lovforslag, men henstillede at tage den under Overveielse ad Aare, vil jeg tilraade det ærede Medlem fra Frederiksjund at tage Forslaget paany tilbage; i modsat Fald vil jeg tilraade det høie Thing at stemme derimod, for saa vidt det ønsker at bidrage til, at Horsens-Tørringbanen og Veile-Givebanen blive gennemførte. — Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) ankede over den Overenskomst, som er sluttet mellem Udvalget og den høitærede Minister. Jeg tror,

at det ærede Medlem ikke har Anledning til at beklage sig over den sluttede Overenskomst; thi hvad er det, som den gaar ud paa, saaledes som den her foreligger affattet for Thinget? Det er simpelthen det, at vi opnaa det Fremstridt, at i Stedet for, at man hidtil har maattet bygge private Baner, uden Statsstilskud, og vi have en saadan Række Baner ogsaa i Sylland, have vi nu opnaaet det Fremstridt, at der bliver til disse private Baner, selv til dem af laveste Klasse, givet et Statsstilskud, som ganske vist ikke er af et saa stort Omfang, som Forslagsstillerne ønske, men som dog maa betegnes som et væsentligt Fremstridt, nemlig 25,000 Kr. Det dreier sig for enhver af disse Baner om et Beløb af c. 100,000 Kr. foruden den halve Expropriation. Jeg tror derfor, at man har Anledning til at være meget vel tilfreds med den sluttede Overenskomst, og at i alt Fald alle de maa være det, som sætte Pris paa at faae noget Praktist udrettet for at holde sig til fremtidige Projekter. Jeg tror, at man har opnaaet ved denne Overenskomst at faae slaaet et Hul paa Jernbanebygningen, som i en Række af Aar har været standset. Der er aabnet en praktist Mulighed for at faae begyndt, og om det ikke lykkes i denne Samling, saa maaste i næste Samling. Jeg vilde anse det for et af de bethdningsfuldste Fremstridt, som vi naae i denne Rigsdags-samling. Thi hvad er det, der her foreligger til Thingets Afstemning? Det er simpelthen denne Overenskomst om Bidrag til de nævnte Baner. At det ved Siden deraf var Udvalget bekendt, at Regjeringens Stilling til andre Baner, som ikke absolut kunne jævntilles med disse, men kunne tillægges en større Betydning, er den, at den ogsaa vil hde et større Statsstilskud til disse, det synes jeg ikke skulde forstrække det ærede Medlem. Tværtimod, vi have her Udset til at kunne opnaa et Statsstilskud af 25,000 Kr. pr. Banemil og til Baner af større Betydning af endog 80,000 Kr. foruden Halvdelen af Expropriationsudgifterne. Kunde denne Overenskomst komme til at række videre og faae større Betydning end til at omfatte dette Lovforslag, skulde Ingen være gladere derfor end jeg, fordi jeg vilde sætte megen Pris paa det, da vi herved havde naaet et bethdelig økonomist Fremstridt. Men for Diebliffet dreier det sig kun for Folkethingets Afstemning om at godkjende den Overenskomst, der er sluttet om 25,000 Kr. pr. Banemil til de her foreslaaede Baner. Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds kom ind paa en vidtløftig Udvikling, som jeg forøvrigt ikke skal følge ham i. Naar han stillede dette