

Jeg har aldrig tænkt mig, at vi skulde ned-sætte et Udvalg her for paa den Maade at gribe ind med Forhandlinger med Ministeren, der skulde have en saadan Betydning ud i Fremtiden. Det er fremdeles min Overbevisning, at før man gaar til disse private Baner, ogsaa dem, der her ligge for, bør man ved Forhandlinger med Amtsraadene, Byraadene og tilgrændsende Amtsraad og med Indenrigsministeren have overveiet Planerne for en rimelig Udvikling af disse Amtsveie, som de skulde være, hvis de skulde være halvt Stats- og halvt Privatveie, og at der skulde fastsættes i Grundtrækkene, hvilke Summer Amterne og de tilsvarende Byer burde bidrage og derefter Staten styde til, for at de enkelte Sogne, der ligge borte fra Statsbanerne, ikke skulde blive flaaede, samtidig med, at andre Sogne, der ligge lige ind til Statsbanerne, nu i en Menneskealder have haft Benyttelsen af Jernbane uden Bidrag. Disse Overveielser burde gaa forud og kunde gaa forud, naar vi havde en Indenrigsminister, der vilde tage Sagen i sin Haand. Men før det sker, er det min fulde Overbevisning, at vi komme til at gjøre Uret baade mod de paagjældende Egne, hvor vi kaste Banen hen uden de fornødne Under-søgelse, og mod Sagen i sin store Almindelighed. — Det Vindringsforslag, jeg har stillet udenfor Betænkningen, gaar kun ud paa, at, hvis De fastsætte en Bane fra Hillerød til Frederiksværk, der da tilføies en Sidebane til Frederiksvund. Jeg stemmer for de Vindringsforslag, der ere stillede af det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 4de Valgkreds (Holch) baade under Nr. 1 og 4. Jeg stemmer først imod Nr. 3; hvis det desuagtet bliver vedtaget, falder rimeligvis Nr. 4 bort, men kommer Nr. 4 til Afstemning, stemmer jeg ogsaa for det ved denne Behandling. Men jeg vil kun sige, at jeg tror ikke, at det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 4de Valgkreds (Holch) har Ret, naar han siger: Hillerød—Frederiksværk, og jeg tror heller ikke, at det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 5te Valgkreds (B. Pedersen) har Ret, naar han siger: Frederiksvund—Frederiksværk. Skal denne Egn og det baagede liggende Halsnæs med de store Tisserleier have en Bane — og de ere ganske vist ligesaa berettigede til en Baneudvikling i deres Egn som i andre Egne — saa er det

eneste Tilfredsstillende og Retfærdige, baade naar man ser hen til Oplandet og de vedkommende Kjøbstæder, det, der er udtrykt ved en Bane mellem to af Punkterne med en Sidebane til det tredie, som mit Forslag angiver. Jeg skulde meget anbefale det ærede Medlem fra Frederiksværk (Holch) at stemme derfor, og jeg haaber, at naar det en Gang skulde blive til Lov, det da ogsaa maa blive Folkethingets Mening, hvad man ogsaa strax kan se paa Kortet, maa være det Rette, at den Maade, hvorpaa Jernbaneudviklingen i denne Trekant af Landet kan ske paa fyldestgjørende Maade, er kun ved en Bane mellem Hillerød og Frederiksværk og med en Sidebane til Frederiksvund.

**B. Pedersen:** Som ærede Medlemmer ville se, har jeg tilladt mig at stille to Underændringsforslag til de Vindringsforslag, som ere fremsatte af de ærede Medlemmer fra Frederiksværk (Holch) og Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen). Mit principale Forslag gaar ud paa, at man, naar der er Tale om en Bane til Frederiksværk, burde foretrække Udgangspunktet Frederiksvund i Stedet for Hillerød. Det er jo ikke noget Nyt, jeg her fremsætter. Det Spørgsmaal, den Tante, har jo virkelig været fremme for mange Aar siden, endog saa her i denne Sal eller i hvert Fald i Rigsdagen. Allerede den Gang, da Frederiksvundbanen blev bygget, var der under Forhandlingerne Tale om, at man sandsynligvis vilde fortsætte denne Bane med en Bane til Frederiksværk, og der har jo ogsaa siden været Tale om, at Frederiksvundbanen burde forlænges, og at Frederiksværk burde sættes i Forbindelse med Hovedstaden og Frederiksvund. Jeg mener saaledes, som jeg en Gang tidligere har antydnet her i Thinget, og som man ved Forhandlingen om den østjydske Bane ogsaa berørte, at en saadan Linie vilde sandsynligvis blive den, man kom til at gaa til. Der har ogsaa for nogle Aar tilbage fra den paagjældende Egns Beboere været virket meget stærkt for at faae Banen over Frederiksvund. Der har været virket stærkt baade i Pressen og paa anden Maade, men senere blev saa denne Sag tagen op, særlig af Hillerød Kjøbstad. I alt Fald er det givet, at Initiativet til Banen Frederiksværk—Hillerød blev taget af Hillerød Kjøbstads Beboere, og saa blev der reist en Bevægelse