

Standerborg Amtsraadsforhandlinger om dette Punkt. Nyvalgte Medlemmer træde ind i Amtsraadet — det ærede Medlem for Ribe Amts 3die Valgkreds (Bust) kan oplyse os derom uden Forhandlinger — en, to, tre — bevilges 200,000 Kr. til den Bane, uden at det underjoges, om Amtet burde betale disse Penge, og om Banen skulde ligge paa den sydlige Grændse af Amtet; og saa se vi Kommuner — unden Protest fra mange enkelte Beboere — tegne sig for 100,000 Kr. til denne private Bane, hvilket i en Mennefskalder vil være 10 Kr. pr. Td. Hartkorn til Uddrag og Renter. Det bestemte Sogneraadene, skjøndt disse efter Kommunalloven ikke have Ret til at tage den Slags Beslutninger, og det sker mod Protest fra en stor Del af Beboerne. Jeg nævner blot saadanne enkelte Tilfælde. Paa denne Basis bygger man Jernbaner. Den Gang vilde man bygge dem uden Tilskud og var fornøiet med at faae 25,000 Kr., fordi denne Bane bringer Fordele til de deri stærkt Interesserede. Det kan hændes enkelte Baner. Men det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Galkenstjerne) har Ret i, at det kan Veile-Give Banen umulig bygges for, naar man ikke vil flaa de paagjældende Egne, for at bruge et Udtryk, som økonomisk talt kan svares, og det kan heller ikke være Meningen hos dem, som indstille dette, at de to Baner kunne og bør følges ad. Men Meningen er kun, vi vilde have en Horsens-Tørring Bane. Men er det Meningen, sæt det saa ind i Lovforslaget og lad os stemme om det, idet vi se bort fra hemmelige Aftaler og det Væsen, hvis Rækkevidde vi ikke kjende, og lad os ikke binde os til Løfter, saaledes som der jo maa være givet, idet Ministeren nu siger, at det er almindelig anerkjendt, at disse principielle Regler skulde gjenføres. Jeg veed ikke, hvilken Beslutning det høie Thing har taget. Maaste flere ærede Medlemmer, maafte Udvalgets Medlemmer udenfor Betænkningen have sluttet disse Overenskomster og givet Ministeren tilstrækkelig Meddelelse derom; thi hvorledes kunde ellers den ærede Minister sige, at det er almindelig anerkjendt, at man er gaaet ind paa disse nye Principer? Nei, foregjøgl os ikke, at det er 2 Baner, der er Tale om, men sæt simpelt hen Horsens-Tørring Banen og sæt saa de 25,000 Kr. pr. Banemil, da alle Vedkommende ere vel fornøiede med dette. Jeg vilde egentlig have undt dem noget Mere for at spare Kommunerne for Noget af deres store Udgifter. Men afstem saa over, om det er retfærdigt at bygge denne Bane. Jeg kalder den en Kjobbane fra den ene Kjøbstad imod den anden, det er den første af den Ra-

rakter, jeg vil ikke sige, at det bliver den sidste; jeg skal være den Sidste her til at sværge paa Noget eller indestaa for Noget, men det er den første af den Slags, det er sikkert. Stem saa ærlig over det: Vi anlægge denne Kjobbane for at faae den ene Vys Opland draget bort fra den til en anden By. Saa er der ingen Diffebarer ved det; thi Andet er dette her ikke. Men derved blive vi saa ogsaa fri for en Overenskomst; vi bindes ikke derved. Det kan være meget naturligt, at man for at opnaa denne Bane vil nøies med 25,000 Kr.; men anerkjend ikke, at de affides Egne i Landet, hvor Beboerne som Statsborgere deltage i den betydelige Underbalance i vort Jernbanevæsen, en Underbalance paa 4—5 Mill. Kr. aarlig, hvor de betale Statter dertil, skjøndt de selv maa savne Jernbaner — anerkjend ikke, at de vedblivende skulle savne saadanne, fordi de umulig kunne opfylde de Forpligtelser, som efter den nu opdukkende Overenskomst efter disse specielle Regler, som den høitærede Minister talte om, ville blive paaførte dem. Det er altsaa den første Del af Betænkningen. Indskrønt det nu til, hvad de i Virkeligheden ville; lad de ærede Medlemmer af Udvalgets Flertal, som høre til denne Egn, faae denne Afstemning for at se, om man vil bevilge denne Bane eller ei, men ikke videre. Lad os faae en udtrykkelig Erklæring for, at man ikke i nogen Maade godkjender alt det Øvrige, som ligger bag ved. Saa kommer man til det andet Stykke af Betænkningen, nemlig Ændringsforslaget under Nr. 5, der har man forelsket sig i Preferenceaktier. Jeg troede, at Preferenceaktiernes Tid var forbi, jeg troede, at vi havde fra Lemvig-Banen og fra Forslaget om Aarhus—Hou-Banen og paa forskjellig anden Maade faaet Vink om, hvorledes Preferenceaktier kunne bruges. Man kan ved Hjælp af 100,000 Kr. i Preferenceaktier med 4 pCt. Forlosubbetaling staae sig 50,000 Kr., altsaa 50 pCt. af den Kapital, der behøves. Naar altsaa Lederne af et saadant Anlæg ere komne saa vidt, at de have faaet 1 Million bragt til Stede, men mangle 200,000 Kr., saa udstede de Preferenceaktier paa 400,000 Kr., og saa faae de 200,000 Kr., men den Maade at bygge Baner paa, er nærmest Svindel. Da Indenrigsminister Stekel mødte her med Lovforslag om Aarhus—Hou-Banen, forlangtes der Garanti af Koncessionshaverne for en Beregning af 1,330,000 Kr.; men da vi efterjaa Papirerne, faae vi, den kunde bygges 330,000 Kr. billigere. Senere Dplysninger viste, at de Vedkommende ikke havde saa mange Penge, som de skulde bruge, og saa vilde de udstede