

under Nr. 2. Dette Vndringsforslag, som gaar ud paa, at Bestemmelsen om Banernes Sporvidde skulde udgaa af Forslaget, vil jeg, for at undgaa Misforstaaelse, omtale, idet jeg bemærker, at Banen fra Hillerød til Frederiksværk, er projekteret saaledes, at den har samme Sporvidde som Statsbanerne, og det er selvfølgelig ikke ønskeligt, at anlægge den paa den anden Maade; den burde aldrig anlægges paa anden Maade. Jeg skal forøvrigt bemærke, at efter den Erfaring jeg har om Driften af mindre Baner, vil det som Regel være ganske urimeligt, at Banerne ikke have samme Sporvidde som Statsbanerne, thi hvis ikke Statsbanernes Vogne kunne løbe ind paa de smaa Sidebaner og omvendt, vil der jo udfordres en Omkladning, som vil være meget bekostelig og i høi Grad hindrende for Trafikken. Altsaa jeg siger om dette Vndringsforslag, at, ihvorvel jeg har tiltraadt det, hvis de Herrer derved kunde fremme deres Baneanlæg, er det selvfølgelig ikke Noget, som burde komme til Anvendelse paa Frederiksværkbanen, og det vil heller ikke være nødvendigt, selv om Vndringsforslaget bliver vedtaget, da det jo vil afhænge af den høitærede Indenrigsminister kun at give Koncession paa en Bane med samme Sporvidde som Statsbanerne.

Med Hensyn til Vndringsforslaget under Nr. 5 skal jeg tillade mig at bemærke, at jeg anser det for meget væsentligt og afgjørende, ikke alene for den Sag, jeg taler for, men ogsaa for fremtidige Baneanlæg, at dette Vndringsforslag bliver vedtaget, thi i alt Fald i det Amt, som mit Baneprojekt angaar, vil det være ganske umuligt at gennemføre den uden en saadan Vedtagelse. Men jeg maa ogsaa sige, at det i høieste Grad er rektferdigt og billigt, thi de paagjældende Private, der ere interesserede i en Bane, have Lov til at anstrenge sig, saa meget de ville ved deres Tegning til Anlægget. Den halve Snes Kommuner, der ere interesserede i et saadant Baneanlæg, vil selvfølgelig anstrenge sig yderlig, men Amtsfonden, som man altid maa have med, har virkelig en Grund til ikke for et Baneanlæg, som kun interesserer en Del af Amtet, at anstrenge sig yderligere, end at der dog maa være nogenlunde rimelig Udsigt til, at det kan faae

Renter af sine Penge. Jeg tror, at denne Bestemmelse i sin Almindelighed maa være ganske nødvendig, hvis man ønsker, at den Art Baneanlæg skulle fremmes paa den Maade, det hidtil er sket nemlig ved Understøttelse baade fra Amtskommunen, de interesserede Kommuner og Private. Angaaende de af Medlemmer udenfor Udvalget stillede Underændringsforslag skal jeg strax tillade mig at henlede Opmærksomheden paa det, som er stillet af det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 5te Valgkreds (P. Pedersen) under Nr. 2 udenfor Betænkningen. Det ser ret uskyldigt ud, idet der kun er eet Ord's Forskjel, ellers er det ganske det samme som mit Vndringsforslag. Men det er en meget væsentlig Forandring, thi derved foreslaas, at der i Stedet for den mindre projekterede Bane anlægges en Bane fra Frederiksvund til Frederiksværk. Der er ved en Trykfeil kommet til at staa principielt i Stedet for principalt, men jeg kan meget godt erkjende, at det er i Forhold til mit Forslag meget principielt, saa det kan udelukke det. Jeg behøver ikke at udtale, at jeg selvfølgelig paa enhver Maade maa fraraade at stemme for dette Underændringsforslag, som staar i en saa bestemt Modstrid med mit. Forøvrigt skal jeg henlede Opmærksomheden paa, at et saadant Baneprojekt i ingen Henseende har den Modenhedsgrad som mit, ikke har været godkjendt af Indenrigsministeren eller tidligere forelagt, og navnlig maa jeg gjøre opmærksom paa, at der til et saadant Projekt aldeles ikke har fundet nogen Tegning eller Deltagelse Sted fra Amtskommunen eller andre Kommuner, og jeg føler mig overbevist om, at det ikke vil være muligt at vinde navnlig Amtskommunen for et saadant Projekt. Thi den vilde, naar den skal interesseres i Sagen, forlange, at Banen kom til at betjene en ikke ringe Del af det paagjældende Opland, og ved denne Strandbane vil der ikke blive noget Opland. Var der derimod Spørgsmaal om at anlægge en Statsbane, hvis man skulde komme til det — jeg antager, man ikke vil komme til, at Staten skulde paatage sig at drive den Slags Baner, her er under Forhandling, idet det jo vil koste omtrent det Dobbelte som for andre — vil jeg erkjende, at saa kunde Spørgsmaalet være et aabent Spørgsmaal, hvilken Dei