

der overhovedet for Fremtiden være Tale om at bygge private Baner her i Landet, ville disse Byrder, der, hvis den nuværende Overenskomst mellem det ærede Udvalgs Flertal og den høitærede Indenrigsminister skal staa ved Magt, ville komme til at hvile paa Kommunerne, bevirke, at Kommunerne blive endnu mere overlæstede end hidtil, eller ogsaa vil Anlægget af alle private Baner blive en Umulighed. Jeg skal med disse faa Ord anbefale det Forslag, som jeg som Mindretal af Udvalget har stillet, nemlig ved Afstemning efter 2den Behandling at vedtage Forslaget i uforandret Skikkelse og forkaste de af Flertallet stillede Endringsforslag.

Solch: Naar et Mindretal har tilladt sig at stille et Endringsforslag under Nr. 1, gaaende ud paa, at der optages i det foreliggende Lovforslag en Bane fra Hillerød til Frederiksværk, er det af den Grund, at her foreligger et Baneprojekt, som er godkendt af Regjeringens Ingenieur og godkendt af Indenrigsministeren, saa at der endogsaa en Gang har været foreslagt et Lovforslag derom og at dette lille Baneprojekt en Gang har været opstillet som Endringsforslag til et andet Lovforslag, Alt fra den ærede Ministers Side. For saa vidt antager jeg ikke der kan reises nogen Indvending imod, at denne Bane sættes i Forbindelse med dette Lovforslag. Jeg skal endelig bemærke, at i sin Tid ere samtlige Beløb, hvorfor den Bane kunde anlægges, tegnede, nemlig med en Garanti af Frederiksborg Amtsråd for de 280,000 Kr., og det øvrige Beløb dels af de interesserede Kommuner og dels af Private. Mindretallet har endvidere stillet Endringsforslaget under Nr. 4, hvis Indhold er dette, at der til denne Bane bevilges et Beløb af 80,000 Kr. pr. Mil, medens der til de andre Baner kun søges 25,000 Kr. pr. Mil. Det er altsaa navnlig for dette Endringsforslag, at det maa være min Opgave at anføre fyldestgørende Grunde. Den første for mig i alt Gald ikke uvæsentlige Grund er den, at jeg antager det for uden et saadant Tilskud at være umuligt at gennemføre Baneprojektet. De Pengebeløb, der ere tegnede af Kommunerne og Private for nogle Aar siden, antager jeg ikke nu vilde komme til Stede, selv om det vilde være rigtigt at anse de Paagjældende for fuldt ud bundne ved deres Tegninger. De økonomiske Forhold have i den Grad forandret sig, at jeg nok tør paa= staa, at, naar man vil være rimelig og billig og ikke vil anstrenge og ødelægge Noget, hverken Kommunerne eller Private, maa man

gaa ud fra, at disse Summer maatte reduceres med omtrent en Trediedel. Det er altsaa den ene Grund, hvorfor jeg har tilladt mig at opstille dette Forslag, men den anden, som for det ærede Thing selvfølgelig maa være af større Betydning, er den, at dette Baneprojekt efter min Opfattelse utvivlsomt er af en ganske anden Natur og har en anden Rang end de 2 Baner, som omhandles i det oprindelige Lovforslag. Her er nemlig ikke Spørgsmaal om at sætte et Opland i Forbindelse med detz Kjøbstad, her er Spørgsmaal om at sætte Fabrikbyen Frederiksværk og det bagved den liggende Opland i Forbindelse med Kjøbenhavn. At Banen saa samtidig kommer til at betjene det mellem Frederiksværk og Hillerød liggende Opland er en yderligere Behagelighed og Noget, som selvfølgelig ikke har ringe Betydning med Hensyn til Udsigterne til Forrentning af Anlægskapitalen. Men det mere Afgjørende er dog de større almindelige Hensyn, som der er til at anlægge denne Bane. Det vil vistnok ikke benegtes, at en Bane, som tilvejebringer en direkte Forbindelse mellem Kjøbenhavn og Frederiksværk, har Betydning for vigtige Stats-hensyn; thi en saadan Bane, der gaar ud mod Sjællands Nordkyst til et saa vigtigt Punkt som Indløbet til Sfejorden, vil utvivlsomt fra Statens Side kunne anses for at være af ikke ringe Betydning. Endelig maa det jo erindres, at Staten i Frederiksværk har selv et Fabrik anlæg, og at Staten der i Eggen har betydelige Skovstrækninger, og endvidere vil denne Bane sætte de betydelige Fiskerleier paa Halsnæs i forholdsvis nem og hurtig Forbindelse med Kjøbenhavn. At der hermed tillige vil aabnes Leilighed til i Tiden at forlænge denne Bane ud til Havet, skal jeg kun yderligere tilføie. Jeg mener altsaa ved disse Grunde at have godtgjort, at denne Bane er af en ganske anden Rang og har en større almindelig Betydning end de rene Oplandsbaner, som ere omtalte i det oprindelige Forslag, og jeg gjør mig derfor ogsaa Haab om at kunne finde Tilslutning for dette Endringsforslag, som Mindretallet har stillet under Nr. 4. Jeg skal strax tilføie, at hvis mit Endringsforslag under Nr. 4 skulde blive forkastet, vil Vedtagelsen af Nr. 1 ikke have nogen Værdi for mig, thi jeg anser det for ganske umuligt at gennemføre Baneprojektet med et Tilskud af 25,000 Kr. pr. Mil, saaledes som Ansøkkerne i Kommunerne i Frederiksborg Amt ere om den Maade, hvorpaa man bør anstrenge sig for at tilvejebringe et Baneanlæg. Jeg skal derefter med et Par Ord omtale Endringsforslaget