

Beh Folkethingsmanden for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) er modtaget et Andragende fra en Del Fiskere i Strandhuse og Dreienz om Forbud mod alle Bundeflæberedskaber i Fjorde, Vig og osv. Det vil blive tilfattet Udvalget angaaende Fiskeriloven.

Beh Folkethingsmanden for Randers Amts 2den Valgkreds (Lüttichau) er modtaget et Andragende fra 2197 Beboere i Præstø Amts 2den Valgkreds om Forbud mod Kunstsmør. Det vil blive tilfattet Udvalget angaaende Margarineloven.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af tvende Sidebaner til de danske Statsbaner.

(1ste Behandling findes i Tidenden, Sp. 3345 ff. Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B., Sp. 1221 ff.)

Der var udenfor Betænkningen stillet følgende Underændringsforslag.

Af Berg:

1) I Ændringsforslaget Nr. 1 i Betænkningen udgaar „" efter „Frederiksværk“, og der tilføies: „med en Sidebane fra et Punkt paa Banen til Frederiksfund“.

Af P. Pedersen:

Til Ændringsforslag i Betænkningen til § 1 Nr. 1.

Principalt:

2) I Stedet for Ordet „Hillerød“ sættes „Frederiksfund“.

Subsidiært:

3) Efter Ordet „Frederiksværk“ sættes „Komma“ i Stedet for „Punktum“, og tilføies: „med en Sidebane fra et Punkt paa samme til Frederiksfund“.

Lovforslagets enkelte Paragrafer, de dertil stillede Ændrings- og Underændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Dørgang til 3die Behandling fattes til Forhandling under Et.

Ordføreren (Bjfsen): De her foreliggende to Jernbaner ere jo gamle Bekjendte, særlig da for Thingets ældre Medlemmer, og jeg skal derfor ikke give Anledning til at komme ind paany paa de forskellige Lokal-spørgsmaal, som dermed ere forbundne; idet jeg henholder mig dels til det, som foreligger fra de paagjældende Egenes Repræsentanter, og dels til de Beslutninger, som de forskellige Kommuneraad i Egenene have fattet. Det, som har mere almen Interesse, er, hvad Udvalget er blevet enigt med den meget ærede Minister om. Denne Overtømskomst, som Forslaget her lyder paa, har saa meget mere Interesse, som jeg venter og haaber, at den maa faae et videre rækkende Omfang end maaftte til dette enkelte Lovforslag. Hidtil have de private Baner jo været henviste, i alt Fald den laveste Klasse af private Baner, til Anlæg for privat Regning, men Ønsket om dertil at faae et større Statstilskud end det, der hidtil har været ydet i Form af den halve Erstatning for Expropriationsomkostningerne, have vi jo havt fremme flere Gange. Det er, som sagt, et Udtryk for den Overtømskomst, der paa dette Punkt er sluttet mellem Regjeringen og Udvalget, som jeg herved anbefaler det høie Thing at sanktionere ved sin Afstemning i Dag, nemlig at Jernbaner af samme Klasse og Kategori som de her foreliggende faae foruden det hidtidige Tilskud af den halve Expropriationsudgift tillige et kontant Tilskud af Statskassen, beløbende sig til 25,000 Kr. pr. Banemil. Den Art Baner, som det her dreier sig om, er man nemlig enig om at henregne til nederste Klasse af egentlige Jernbaneanlæg. Der kunde vel være Spørgsmaal om at komme til et endnu lavere staaende Trin af lignende Forbindelsesbygninger, men disse maatte dog snarere faae Karakter af Dampsporvognsforbindelser eller Dignende; af egentlige Jernbaner vil man anse disse for at være Exemplarer paa den nederste Klasse af Jernbaneanlæg. Denne bestaar nemlig i saadanne Baner, hvis Opgave udelukkende er at forbinde en Kjøbstad eller et andet lignende Centrum for Omsætning med sit fjernere Opland, men som derimod ikke forbinder to saadanne Centrer med hinanden, enten disse nu ere en Kjøbstad eller andre lignende Hovedpunkter eller Sammenknytningspunkter for Samfærdselen. Det, det her dreier sig om, er en Oplandsbane