

behandlet af Finantsubvalget, og hvorefter der ogsaa forelaa Indstilling, men som den Gang ikke kom til Behandling her. Smid- lertid indstillede Finantsubvalget Andragendet til den ærede Indenrigsministers Over- bejelse. Andragendet gaar ud paa en Flyt- ning af Varehuset ved Banegaarden i Fre- dericia. Det ophjæses i Andragendet, at Forholdene der paa Stedet ere meget for- tvivlede, idet man nemlig for at komme til Varehuset skal passere baade de Spor, der gaa fra Banegaarden til Dampfærgehavnen, og det, der gaar fra Banegaarden ned til den egentlige Havn, foruden at man ogsaa skal passere det Spor, som Rangerings- lokomotivet paa Banestationen ofte hele Da- gen igjennem besaerer. I Andragendet op- lyses der, at der allerede paa Grund af denne stærke Færdsel paa Sporene, som Vognene skulle passere for at komme til Varehuset, er sket ikke saa uheld, idet dels Hestene ere blevne løbte, dels Kudffene blevne væltede og komne mere eller mindre galt af Sted. Naar man som jeg har per- sonlig Erfaring om Forholdene paa Stedet, saa maa man ogsaa indrømme, at Forhol- dene paa Statsbanen ere saa fortvivlede som vel mulig. Alene for at komme til Damp- færgehavnen passerer det lille Lokomotiv, som løber mellem Havnen og Stationen, Veien ca. 40—50 Gange om Dagen. Des- foruden passerer det Spor, som gaar til den egentlige Havn, ogsaa meget ofte, ja, paa enkelte Dage passerer det uafslægt hele Dagen igjennem af Lokomotiver og Kul- vogn, og det gjør jo Omstændighederne endnu værre. Dertil kommer tillige, at Rangeringslokomotivet ogsaa stadig passerer Sporet, saa der er Liber paa Dagen, hvor Vognene maa holde særdeles længe, for at kunne komme til at føre hen til Varehuset. Det er imidlertid ikke alene de Borgere i Fredericia By, der sende Vogne til Vare- huset, som lide derunder, men de omliggende Landboere lide ogsaa i en betydelig Grad under disse Forhold, og det er endogsaa muligt, at de lide i endnu højere Grad der- under end selve Byen. Kjøbmændenes Heste — i Byen er det jo nemlig i Reglen Kjøbmæn- dene, som sende Vogne til Stationen — blive nemlig efterhaanden vante til at staa i saa umiddelbar Nærhed af Lokomotiverne, at de vænne sig dertil, men naar Land- mændene komme hen til Varehuset for at levere eller afhente Noget, saa er det i Reg- len eller meget ofte saaledes, at de Heste, som de have for, ikke ere vante til at komme i saa nær Berøring med eller dog i saa umiddelbar Nærhed af Lokomotiverne, saa at de ofte blive sty for disse. Jeg kan sige

til, at jeg selv paa et hængende Haar nær var kommen galt af Sted. Lige hvor Spo- ret gaar fra Havnen om til Stationen, ligger et Hus, som man skal passere, saa- ledes lige paa Hjørnet, at den, der kommer kjørende inde fra Byen og vil ud ad Errit- søveien, ikke er i Stand til at se, om der er Lokomotiver eller Tog paa Banen, førend Hestene ere lige inde paa Sporet. Jeg kommer kjørende ind paa Banen, og lige i det Samme kommer Lokomotivet fra Hav- nen, saa jeg kjører lige umiddelbart ind paa Lokomotivet. Lokomotivføreren, som saa det, gav selvfølgelig et Fløit, men i Stedet for at je at komme bort derfra, saa stak Hesten lige over og tog Veien ud ad Erritsøveien. Havde Lokomotivet havt saa megen Fart, at det ikke havde været i Stand til at standse øieblikkelig, vilde det absolut have kjørt over enten Hesten eller Vognen. Saaledes blive altsaa Forholdene paa Stationen for at komme ind til Varehuset mere og mere for- tvivlede og blive det i højere Grad, alt eftersom Bladsen ned til Havnene bliver mere og mere besaeret. Af denne Grund har jeg tilladt mig at stille det omtalte En- dringsforslag, og jeg skal med disse Ord tillade mig at anbefale det.

Brandes: Ærede Medlemmer, som have læst Betænkningen over Andragender, og den ærede Minister ville have set, at der fra Beboere paa Langeland er indkommet et Andragende om Subsidier til Oprettelse af en Dampskibsforbindelse mellem Lohals og Korsør. Jeg stulde ikke trætte Thinget med yderligere Bemærkninger, da jeg i og for sig ikke behøver at sige Noget til den ærede Ordførers varme Anbefaling, hvis jeg ikke ønskede at rette en noget videregaaende An- modning til den ærede Minister. Ærede Medlemmer ville have set, at Langeland er særlig uheldig stillet med Hensyn til Post- forbindelsen. Det ligger naturligvis i Dens Beliggenhed. I Svintre er det saaledes, at Vandet særlig hurtigt lægger til mellem de smaa Der i Nærheden af Langeland, saa at det endog er umuligt at komme fra Lange- land til Omverdenen. Der er Liber, hvor Den er fuldstændig affpærret fra det øvrige Danmark, baade for Passagerer, Gods og Brevpost. Naturligvis er det ikke altid saa slem, men selv under normale Forhold er der store Vanskeligheder for Langeland, thi Havneforholdene ere meget daarlige, og Ind- seilingen til Rudkjøbing er saa slet, at intet Dampskib kan foretage Sejlsadsen, saasnart Mørket er faldet paa. Efter Kl. 5 som Gjennemsnitsstunde kan ingen Damper løbe ind i Rudkjøbing Havn. Dette medfører meget