

genhed ikke kunne faae nogen direkte Nytte af Jernbanenettet. Den vil vel aldrig selv kunne faae nogen Jernbane; thi den vilde jo i det Høieste kunne gaa fra den ene Ende af Den til den Anden, og ſaavidt antager jeg ikke man vil gaa, men ogsaa dertil mener Andragerne der maa tages Henſyn. Vi kjende jo et andet Sted i vort Fødreland, nemlig Bornholm, der har faaet adskillige Luſinder paa den Konto, at de ikke ſil nogen Jernbane. Jeg miſunder dem ikke de Penge og ſkal gjerne være villig til at bidrage yderligere, naar der er god Grund dertil. Bornholm har faaet mange Penge paa den Konto, at den ingen Jernbane havde og dog vilde jeg ikke antage det for umuligt, derſom Udviklingen gaar frem, ſom den har gjort i den ſidſte Sneſ Nar, at der en Gang kunde blive en Jernbane paa Bornholm. Med diſſe ſaa Bemærkninger ſkal jeg tillade mig at anbefale dette Andragende. Det er af Udvælget foreſlaaet henviſt til Indenrigsminiſterens Underſøgelſer, ſaa han vil nok, antager jeg, efter de Bilag, ſom her foreligger og med de Midler, han har i Hænde, komme til det Reſultat, at der muligviſ kan tages det Henſyn til Beboerne paa Langeland, iſær, da de paaviſe, at Iſforholdene ere ſærlig heldige for en Dampſkibsforbindelſe mellem Korsør og Lohals.

Det tredie Andragende er fra 210 Beboere af Ny og Dover Sogne om Oprettelſen af en Poſtexpedition ved Ny Station; det er Andragende under Nr. 61. I den Anledning ſkal jeg tillade mig at bemærke, at de have anſøgt Poſtbeholdningen om at maatte faae oprettet en Poſtexpedition ved Ny Station, men at det ſom Grund til, at dette ikke kunde ſke, blev angivet, at der var en Anden i Nærheden, nemlig i Laven. Men der er 2 Ting at bemærke dertil. Poſtexpeditionen ved Laven var viſt næppe nogenſinde fremkommen, i hvert Fald ikke i en nærmere Fremtid, derſom det ikke var den Station, hvoraf de Uſtreiſende ſærlig benyttede ſig, navnlig de, der opholde ſig paa Himmelbjerget i Ferietiden. Det er viſtno den væſentligſte Grund til, at der er oprettet en Poſtexpedition ved Laven, jeg tror juſt ikke, det har været Beboerne ved Laven og Omegn, der har været taget ſærligt Henſyn til, men ſnareſt de Reiiſende, der komme der i ſtort Antal om Sommeren og derfor ſkulle have Paſter, Penge og Breve, ſaa at det vilde være til Gene for dem at tage til Silkeborg for at faae diſſe Ting. Dertil kommer, at naar der er Tale om Laven Stations Nærhed, da vil Enhver, der er kjendt med Eggen deromkring, vide, at Vandforholdene gjøre, at naftet der ikke

er ſaa langt mellem Ny og Laven Stationer i lige Linie, er der alligevel ikke ſaa kort et Stykke Vej imellem dem, ſaa jeg kan ikke ſe, at der derfor ſkulde være nogen Grund til at negte det. Jeg vil tilføje, at vi Landboere, baade hiſt og her, virkelig have god Grund og Hiet til at ønske, at der ſkal oprettes Poſthuse omkring ved Jernbanestationerne. Man har f. Ex. her i Kjøbenhavn ikke alene Poſthuse i de forſkjellige Dele af Byen, men ogsaa Poſtexpeditioner; paa Finantsloven ere vi flere Gange vendte tilbage til denne Sag. Det er af Bekvemmelighedshenſyn, for at man ikke ſkal have for mange Gader at gaa igjennem. Her i Byen have Alle et Poſthus i Nærheden, men for os ude paa Landet er der ikke Tale om Gader eller Favne eller Men, men hele Mil, naar vi ſkulle til en Poſtexpedition, ſaa ogsaa af den Grund tror jeg, at det ikke er et urimeligt Forlangende. Naar det er beviſt, at Indtægten f. Ex. ved Kaſt Station kun er 7,000 Kr., ved Taarup kun 8,000 Kr., ved Tim og Laven Stationer 11,000 Kr., men ved Ny Station 14,000 Kr., og naar der tilmed ere eiendommelige Forhold til Stede ved Ny Station, idet der omkring er en ſtærk Handel med Træſto og Baand, der er ſaaledes en enkelt Mand deroppe, ſom i et Nar har faaet ſendt 50,000 Kr., da vidner det endnu mere om, at der er en virkelig Trang til Stede ved Ny Station, maatte ſtørre end paa enkelte andre Stationer, hvor der er Poſtexpedition. Jeg ſkal endnu kun nævne en eneſte Grund til, og det er den, jeg antager, vil have meſt Indflydelſe paa den høitærede Miniſter; det er den, at jeg tror, at der er en viſ ſtiltende Overenſkomſt mellem Finantsudvalget og Administrationen, hvad Oprettelſe af Poſtexpeditioner angaar, naar der ved et Brevſamlingsſted er naaet et viſt Antal Breve. Hvis jeg ikke tager feil, er Meningen viſtno den, at, at naar et Brevſamlingsſted kommer op til 20,000 Breve eller ſaa omtrent, menes der at være Grund til at oprette en Poſtexpedition paa det paagjældende Sted. Nu foreligger der en Erklæring fra vedkommende Stationsforvalter paa Ny Station om, at Brevenes Antal gjennemſnitlig er 85 om Dagen; det bliver, hvis jeg ikke tager feil, for de 365 Dage over 31,000 Breve om Aaret. Naar nu alle de andre Forhold, jeg har antydet, tages med i Betragtning, og ſaa det kommer til, at der kommer 31,000 Breve om Aaret, haaber jeg, at den høitærede Miniſter ikke vil have Noget imod at tage under velvillig Overveielſe, at de faae deres An-