

Enhver vil indse, at f. Ex. i en Vinter, som den, vi nu har, har man ikke kunnet røre Hestene uden i Ridehus; om Sommeren kan man sagtens, saa har man Terrænet udenfor, men i Vintre som disse, er det meget vanskeligt, og derfor vilde det være meget uøkonomisk, forekommer det mig, af Hensyn til vor store Hestebestand at spare paa et saadant Ridehus, naar der virkelig er Trang dertil. Disse tre Ridehuse er det foreslaaet at lægge i tre forskjellige Egne, et paa Frederiksberg, et paa Amagerfælled og det tredje paa Østersfælled, og det er en overordentlig gunstigt Omstændighed, at de saaledes blive fordelte paa forskjellige Steder, idet der er en stor Del Officerer, som bo der og som gjerne ville have Udgang til et Ridehus om Vinteren; derfor vil det allerede af den Grund være heldigt i Stedet for at have dem koncentrerede paa eet Sted. Saaledes f. Ex. i den Kant af Byen, hvor jeg bor, kunne vi kun faae vore Heste rørt ved at laane Landbohøjskolen's Ridehus, som med stor Beredvillighed er blevet stillet til Disposition, fordi man ikke har et Ridehus, der egner sig dertil. Den Indvending, der er gjort mod Ridehusene, finder jeg derfor ikke har meget at sige. Man har endvidere anført Leiesummen 3,400 Kr. i Modsatning til Erstatningsanlægene, der løbe op til henved 1½ Mill. Kr., og som skulde motivere det Forbelaagte i at blive staaende ved det Nuværende. Jeg vil sige, at den Sum er ganske vist ikke stor, men det er dog temmelig urimeligt — jeg finder egentlig det er noget af det Mærkeligste, at man ikke, da man i sin Tid afstod Fæstningsværkerne, fikrede sig det Terræn gratis. Saa havde Misforholdet mellem Leien og Beløbet til Tilveiebringelsen af de nye Anlæg været endnu større. Hvis man derimod havde stullet give f. Ex. 20,000 Kr. om Aaret for det, havde Forholdet ikke været saa grelt. I det Hele har Sammenligningen ikke det Allermindste at bethde, naar der tales om Erstatningsbygninger nede ved den nye Artillerikaserne. Dernæst vil jeg bede erindret, at vi jo beholde den gamle Artillerikaserne. Hvad man end vil bruge den til — om man nu vil bruge den til andre militære Etablissementer, eller man vil sælge den — saa er det jo dog en Værdi, der maa trækkes fra, og da den har en Størrelse af 1,200 Kbd. Men mellem Frederiksholms Kanal og Vesterboldgade, er det dog en temmelig betydelig Værdi. Dernæst er der ført med ind baade i Betænkningen og Forhandlingerne her i Dag Hensynet til Ride- og Beslagstolens nye Ordning. Jeg finder det ganske naturligt, at det er omtalt, men jeg tror rigtig-

nok, at det af den ærede Ordfører er misforstaaet noget. Der har ganske vist været forskellige Meninger med Hensyn til den fremtidige Ordning af Ride- og Beslagstolen, men disse Forskjelligheder have ikke nogen væsentlig Indflydelse paa de Byggeforetagender, vi skulle foretage. Jeg skal kortelig give en Anthydning af, hvorledes det hænger sammen i saa Henseende. Der var nedsat en Kommission til at udarbejde nye Planer for Ride- og Beslagstolen, som nu ere nødvendige idet der kræves et større Antal Ride lærere end hidtil for at tilfredsstille Hærens Fordringer, saa at vi virkelig kunne faae Hestene behandlede paa en passende Maade. Jeg vil gjøre opmærksom paa, at dette vil være meget økonomisk, idet man sikker sig mod, at en Mængde Heste spoles, som ellers under en fornuftig og god Behandling kunde bevares; og Heste ere et kostbart Materiel. Derfor har der i mange Aar været Trang til en Udvidelse af Ride- og Beslagstolen, og den er stadig bleven sat i Forbindelse med Flytningen, idet det under de hidtil tilstedeværende Forhold, vilde være urimeligt at røre op deri, fordi der ikke var Plads til en ny Ordning. Derfor blev der nedsat en Kommission bestaaende af 4 Officerer til at overveje Sagen. Deraf havde ganske vist den Ene og den anden Mening end de tre. Majoriteten mente, at man skulde indrette to Lærerkursus, hvor man kunde uddanne de fornødne Beridere, et kortvarigt paa 10½ Maaned, hvor man lærte Folk at ride indtil en vis Grad, saaledes at de kunne benyttes til Tilridning af almindelige, ikke altfor vanskelige Heste, og hvoraf de bedste saa skulde fortsætte i et nyt Kursus paa 13½ Maaned, saaledes at det i det Hele tog 24 Maaneder for at uddannes til fuldstændige Beridere og hvortil de naaede, der ved nogen Tids Tilstedeværelse paa Ridestolen havde vist sig virkelig egnede. Derved vilde man faae et betydelig større Antal Ride lærere. Det ene Medlem derimod, som dissenterede, mente, at man væsentlig skulde beholde det, som man nu har. Det indvirker imidlertid slet ikke paa Indretninger af den nye Skole, enten man tager to halve Kursus eller et helt. Dernæst er der ogsaa en anden Meningsforskjel, nemlig hvorvidt Stolen skulde re-montere sig selv, eller monteres af Hærens almindelige Remontekommission, men det har heller ingen Indflydelse derpaa. Saa er der endelig Generalinspektørens Udtalelser. Han billigede ikke et Par mindre Forslag, som Kommissionen var kommen til, nemlig om særlige Ridestoler for yngre Rytterofficerer og for Fodfolks officerer; det