

ministrativt Bei. Men jeg citerede før en Lov eller en Forordning, der omhandler Kursnoteringen, nemlig Mæglerforordningen af 22de December 1808, og det er da konsekvent, naar man nu søger en Lovordning af disse Forhold. Men som sagt, hvis der er nogen Vanskelighed for at faae en Lovordning, kan jeg gjerne undvære den. Den Irritation, der er kommen til Stede mellem forskjellige Korporationer indenfor Handelsstanden, finder jeg høist uheldig, og jeg tror libet begrundet. Jeg tror ikke, der har været Grund til den. Men som sagt, vi kunne blive staaende ved det Nuværende, saa ordner det sig nok en Gang ved Leilighed.

Da ikke Flere begjærede Ordet, blev Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Schjøth: Jeg foreslaar Forslaget henvisst til det Udvalg, der er nedsat angaaende Forslag til Lov om Handelsregistre, Firma og Prokura.

Uden Forhandling og Afstemning

vedtoges ovennævnte Forslag af Schjøth.

Man gik sluttelig til den under Nr. 2 paa Dagsordenen forbigaaende Sag, nemlig:

Folkethingsmændene for Randers Amts 1ste Valgkreds (Schjøth), Randers Amts 3die Valgkreds (Kjeldsen) og Randers Amts 5te Valgkreds (Th. Christensen) forelægge Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Gbeltoft til en Station paa Aarhus-Nyom Banen.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Th. Christensen): Det Forslag, som jeg herved paa mine Medforslagsstilleres og egne Vegne tillader mig at forelægge for det høie Thing, angaar Anlægget af en Bane fra Gbeltoft til et Punkt paa Aarhus-Nyom Banen; og skøndt Forslagsstillerne vel ikke paa nærværende Standpunkt ønske at give nogen næiere Skildring af Lovforslagets Enkeltheder, er der dog et Par Punkter deraf, som vi kunde ønske noget nærmere at behøje. Det er for det Første, hvilke finant-

selle Offre Anlægget fordrer, og for det Andet, hvorfor Forslagsstillerne just have valgt denne Form, nemlig Statsbane med Tilskud af Kommunerne. Hvad det Sidste angaar, da er det slet, fordi hvis vi havde foreslaaet et betydeligt lavere Statstilskud end det foreslaaede, da vilde sandsynligvis det nævnte Jernbaneanlæg ikke kunne komme til Udførelse; dertil er Gbeltoft og Omegn ikke formuende nok. Vi have forøvrigt ogsaa antaget, at det høie Thing og den ærede Minister ikke vilde være uvillige til i den Anledning at stille Gbeltoft noget heldigere end de fleste andre Byer og Egne, der komme til os om Jernbaneanlæg, i Erkjendelse af, at denne By virkelig med Hensyn til Jernbaneanlæg har været noget anderledes og jeg tør maaske sige noget uheldigere stillet end maaske nogen anden By i Sjælland, saaledes at medens nu næsten alle jydste Byer, paa et Par nær, have faaet Baner anlagte til sig — og da det er slet efter deres eget Ønske, maa det vel ogsaa være slet til deres egen Fordel — er det Omvendte omtrent Tilfældet med Gbeltoft. Den har nemlig ikke alene ingen Bane faaet, men den har i Virkeligheden havt et betydeligt Tab ved den Bane, der er anlagt den nærmest; og saaledes er det slet, hvad man ved Anlægget af den østjydske Bane formodede vilde ske, at en meget betydelig Del af den Handel, som ellers var i Gbeltoft, ved Banens Anlæg er kommen til at gaa over til de nærmeste Stationer. Der er for Gbeltoft selv nu ingen anden Udvei for paany at gjenvinde sin tabte Kraft end ved at faae en Bane, som den Forslaget her tilsigter; og dersom nu blot det høie Thing og den høitærede Minister vilde gaa ind paa at stille denne By omtrent paa lignende Fod, som man ved tidligere Leiligheder og under lignende Omstændigheder, har stillet de nærmeste Byer: Aarhus, Grenaa og Randers ved Anlægget og senere ved Kjøbet af den østjydske Jernbane, forlanges her ikke mere. Dertil udredede Statskassen den Gang omtrent 250,000 Kr. pr. Mil og hertil kunde jo endnu føies det Rentetab, som Staten siden den Tid har havt af sin Kapital. Det, her forlanges er i Grunden betydeligt mindre; det er kun et ganske kort Baneanlæg paa $3\frac{1}{2}$ — $3\frac{3}{4}$ Mil, som her paatænkes, og som efter en anset Ingenieurs Opgjørelse vil kunne anlægges for omtrent 870,000 Kr. eller 233,000 Kr. pr. Mil, naturligvis foruden Expropriationen. Dertil skulde altsaa Kommunerne udrede omtrent 100,000 Kr., altsaa vilde Staten for noget under 800,000 Kr. faae sit Jernbanenet udvidet med noget nær 4 Mil, hvortil endnu knytter sig, at