

kunde bevilge Penge uden at spørge Statte-  
yderne derom, og det er da ogsaa slet ikke  
saa underligt. Jeg veed ikke, hvorledes For-  
holdet endnu stiller sig; thi Lovforslaget har  
ingen Motiver, og vi have heller ingen Mo-  
tiver faaet i Dag, men forrige Gang forelaa  
der Tegning f. Ex. af indtil 100,000 Kr. fra  
en enkelt Sognkommune, hvad der vilde be-  
løbe sig til 10 Kr. pr. Td. Hartkorn i Lø-  
bet af en Menneftaalder, medens der samtidig  
var Protest fra Beboere af den paagjældende  
Kommune, idet de udtalte, at de øiensynlig  
ingen Nytte vilde have deraf, naar den ene  
af Banerne løb den største Del af Veien  
temmelig nær langs med Statsbanen eller i  
Nærheden deraf; det oplystes samtidig, at  
Beile Amtsraad uden videre og uden For-  
handling strax havde bevilget 200,000 Kr.  
til en Bane, som løb lige paa Grændsen af Amtet,  
medens en meget stor Strækning ud ad Brød-  
strup og Silkeborg var gaaet uden Jernbane.  
Enhver, der vil tage Kortet for sig, vil se,  
at dette Amtsraad maatte have udtømmen-  
lige Kilder af Midler, hvis det kunde bevilge  
200,000 Kr. til at slænge en Bane langs  
med Statsbanen, lige paa Grændsen af Amtet.  
Jeg gjorde ogsaa for mit Vedkommende,  
gjældende, at hele denne Trafik Vandet over  
maatte stoppes, og at det ikke kunde gaa an,  
naar der boede en Proprietær ude i den ene  
Ende, 3 Mil fra en stor By, og nogle  
Handelsmænd og Fabrikanter ved Enden af  
Banen vilde anlægge store Etablissementer,  
at man saa bestemte sig til at skaffe til Veie  
fra Kommunen saa og saa stor en Sum til  
Baneanlæg. Vi maatte gjøre gjældende, at  
Sogneraadene, som saadanne, Intet havde  
dermed at gjøre, og at de i ethvert Tilfælde  
maatte sammentalde en Almenforsamling af  
Statteydere for at høre deres Mening om  
den Slags Ting, inden de paalagde ikke blot  
sig selv og disse, men ogsaa den kommende  
Slægt saa enorme Byrder. I Feberen over  
den ene Bane kom en By som Beile, der  
tæller 7—8000 Mennefter, til at gribe sig  
an med Tilflugt af en Størrelse, der var for-  
bausende. De jagde: Faar Hørsens Gros-  
serere her i Forening med Godseierne i Ul-  
dum denne Bane anlagt . . . (Ufbrydelse).  
Ja, det gjælder ikke personlig det ærede  
Medlem fra Give (Jørgensen), men det ærede  
Medlem veed meget godt, hvad jeg figter  
til, nemlig baade til Agenter og Underagenter  
o. s. v. Det blev erklæret i Hørsens Byraad,  
at der kunde vindes 4000 Runder fra Beile  
til Hørsens med denne Bane, og saa kom  
Beile By i Tanker om: Det ser dog rent  
splittergalt ud. Skal nu vor stakkels By i  
det Væsentlige ruineres? Nei, vi maa gjøre  
derimod, hvad vi kunne. Det stod vel ikke

i deres Magt at forhindre Hørsens By fra  
at faae en Bane, men for at komme til at  
konurrere med Hørsens om deres eget Op-  
land arbejdede de for en Bane til Give.  
Der blev tegnet i Beile By paa Hørsens  
Beagne 300,000 Kr., og 100,000 Kr. vilde de  
skaffe til Veie ved privat Tegning. 400,000  
Kr. var jo overordentlig meget for en By  
paa 7—8000 Mennefter, hvor mange Millioner  
vilde det i samme Forhold ikke blive for  
Kjøbenhavn, hvis der derafra skulde gives  
kommunale Tilflugt til private Baner? Jeg  
tillod mig derfor at sige: Lovgivningsmagten  
maa her have Overblikket, vi maa ikke løbe  
let til at bevilge den Slags Baner, der komme  
i Stand efter en saadan Forberedelse. Vi  
maa ikke nøies med, at Indenrigsministeren,  
naar Vennerne ude i Landet synes om at  
faae en Bane til deres Dør, strax giver  
Kommunerne Tilladelse til den Slags Be-  
slutninger. Vi maa have den sidste Haand  
at lægge paa Værket efter en alvorlig og  
omhyggelig Undersøgelse af Forholdene, og  
vi maa sige, at vi kunne ikke gaa ind paa  
en Bane, der bringer en By til i Fortvivlelse  
at ødelægge sig selv, vi maa have en nærmere  
Undersøgelse af Sagen og sætte en Stopper  
for disse Bevægelser. Jeg tror, man i Al-  
mindelighed i det Udvalg, hvis Ordfører jeg  
var, var enig i disse Betragtninger efter de  
saa Tilfælde, vi har haft, og samtidig blev  
det gjort gjældende, hvad jeg her gør gjæl-  
dende, at vi, som den ene Forslagsstiller og  
saa antydede, maa komme til mere samlede  
Planer for disse nye Forbindelsesmidler,  
inden vi gaa videre paa Anlæg af disse private  
Baner. Der var en Antydning af, at Amts-  
raadene og Delegerede fra Kjøbstæderne burde  
tage under Overvejelse, hvilke saadanne Amts-  
jernveie i Forbindelse med Stats-  
baner man maatte ønske i et Amt, om  
fornødent efter Samraad med Amts-  
raad og Kommissioner fra de tilgrændsende  
Amtter samt Delegerede fra Kjøbstæderne  
i samme Amt. Saadanne Planer maatte  
derefter drøftes af Indenrigsministeren med  
de Sagkyndige, og naar saadanne Planer  
for en større Strækning, i alt Fald for det  
paagjældende Amt eller den paagjældende  
Egn, vare befundne forstandige og hensigts-  
mæssige at gennemføre i Løbet af en vis  
Tid, maatte ogsaa en vis længere Tid, først  
da burde man stride til Værket, og Resul-  
tatet maatte da gennemføres paa den Maade,  
at forholdsvis lidt blev som særskilt Bidrag  
paalagt de Kommuner, som fik Baner. Og  
hvorfors? Fordi Befolkningen der er Lan-  
dets Beboere ligesaa vel som Befolkningen  
andet Steds i Landet, og ikke har større  
Forpligtelse til at yde Landet Offre i disse