

Thinget bekendt, at Veileegnen er en Egn med et meget kuperet Terrain, hvorigjennem det ikke er let at føre en Bane. Særlig den første Banemil fra Veile ud gennem Greisdalen vil kræve saa betydelige Bekostninger, at der er en vis Villighed i, at i hvert Tilfælde denne første Banemil faar et betydelig større Tilfud end det, der bliver det salmindelige for Horsens—Tørringbanen. Selv om den høitærede Indenrigsminister derfor ikke kan gaa ind paa de Summer, her ere nævnte, vil det ganske sikkert være beroligende for Forslagsstillerne at høre en Udtalelse om, at den ærede Minister har samme Eftkjendelse som vi af, at Banen fra Veile til Gibe særlig paa sin første Del har Trang til et større Tilfud.

Nielsen-Grøn: Naar jeg tillader mig at gjøre en kort Bemærkning, er det egentlig ikke som Repræsentant for Sølland, men som Aktionær i Horsens-Suølsminde-Banen. Jeg vil gjerne være med til at arbejde for, at vi faae en Bane fra Horsens til Tørring og fra Veile til Gibe, men kun paa den Betingelse, at de ikke skulle stilles bedre, end de andre Baner i Veile Amt ere stillede, som f. Ex. Horsens-Suølsminde-Banen. Naar der nu for disse Baners Vedkommende her stilles større Fordringer, end vi nogenstunde have stillet eller faaet gennemført, saa vil jeg nødig være med dertil. Det er kun denne lille Bemærkning, jeg har ønsket at gjøre.

Bajer: Jeg har indtil nu holdt mig tilbage, fordi jeg ventede, at den ærede Minister vilde udtale sig; men jeg kan meget godt forstaa, at den ærede Minister vil gjemme sine Udtalelser til Udvalget. Jeg tror forøvrigt ogsaa, at vi her i Salen kunne behandle disse Baner meget kort, og at vi, uagtet det er Lovforslag om Sidebaner, vel bør vogte os for at komme ind paa Sidebaner, jaaledes som der har været Anstændigheder af, thi saa kunde Forhandlingerne let faae et temmelig stort Omfang. Jeg vil kun minde om, at Horsens-Tørring-Banen i sin Tid er bleven stillet som selvstændigt Forslag af en forhenværende Indenrigsminister, og at denne Bane dog i Grunden blev i høi Grad Stedbarn. Alting var særbdigt, Pengene laa saa at sige paa Bordet, og man havde en hel Del Fortilsælde, hvor Rigsdagen havde givet sit Samtykke til, at der under saadanne Tilfælde kunde bygges saadanne Privatbaner. Men den kom dog ikke i Stand. Det forekommer mig derfor, at der havde været megen Grund til særlig at fremme Horsens-Tørring-Banen. Naar jeg ikke destomindre er gaaet med til

dette Forslag, er det, fordi jeg fuldt vel indser, at skal der være nogen Mulighed for at føre Noget igjennem, kan det kun ske derved, at Banerne føres frem paa samme Lovforslag. Det var kun det jeg vilde sige med Hensyn til min Stilling i denne Sag.

Indenrigsministeren (Singer sled): Det vil jo være i Erindring, at Forslag til disse Baneanlæg har foreligget her tidligere, bl. A. en Gang indbragt af Regjeringen. Forslaget gjaldt da Horsens—Tørring, Gibe—Veile Banerne med flere, deriblandt Odense—Hjerteminde og Hillerød—Frederiksbørf Baner. De daværende Vilkaar vare, at Staten skulde udrede den halve Expropriation. Som det vil erindres, har man paa dette Grundlag bygget forskjellige Baner, og jeg tror, at naar det ærede Medlem for Veile Amts 4de Valgkreds (Tørgensen) vil nævne Paralleller med andre Baner, saa er der ikke saa megen Grund til at fremhæve Bemb-Bembig Banen, der har en nogen anden Betydning. Efter min Mening er der mere Mening i her at fremtage Horsens—Suølsminde Banen, som ligger i vedkommende Egn, og Aarhus—Odde—Hou Banen, der som bekendt er bygget efter dette System. Jeg kan ikke se, at der for Diebliffet kan være Grund til at fravige det Standpunkt, man tidligere har indtaget overfor disse Baner. Det forekommer mig nemlig, at disse Baner høre til den Slags, om hvilke man maa sige, at de væsentlig have Betydning for de paagjældende Egne, men heller ikke mere. Det er Oplandsbaner ind til Byerne, og derfor kan jeg gjentage her, hvad jeg allerede har udtalt privat til de ærede Forslagsstillere, at der ikke forelaa for mig saadanne Anmodninger, at jeg kunde indbringe Banerne paa samme Maade som tidligere, og det mente jeg burde ske, naar man vilde indbringe et saadant Forslag. For øvrigt har jeg ikke Noget imod, at Sagen fremmes. Gige over for en Yttring fra det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Falkensjerne) skal jeg sige, at jeg finder det fuldstændig betimeligt, at disse to Baner ere knyttede sammen. Her foreligger et Tilfælde, hvor der er den høieste Grund til at knytte Banerne sammen, netop fordi de begge ere Oplandsbaner, og fordi man meget maatte betænke sig paa at give den ene Bane, naar man ikke samtidigt gav den anden. Det forekommer mig, at Horsens—Tørring Banen alene vilde maafte nok være en Forurettelse mod den anden Egn. Om man kan faae dem til at følges ad, er maafte et andet Spørgsmaal, men det kan jo komme under nærmere Overveielse. Med Hensyn til Enkeltheberne