

Thinget, blev det forkastet ved en Dagsorden. Det fik samme Skjæbne som saamange andre Forslag i det Aar; paa Grund af den Uoverensstemmelse, der var mellem Thinget og den høie Regjering, blev det knust i Forvirringens Maelstrøm som saa mange andre Love. Jeg mener derfor, at Thinget i Virkeligheden har en Slags Gjæld overfor disse Baner; thi, saa vidt jeg har forstaaet, er det egentlig ikke Thingets Mening at være imod disse Baner. Jeg tror nok, at den almindelige Mening er, at vi nok maa faae dem, og denne Egn har jo nu ogsaa gennemgaaet en ikke saa ringe Skjærsild og har maattet vente i saa mange Aar, at der nu maa være Haab for den. Hvad nu selve Anlægget angaar, saa maa man jo lægge Mærke til, at der er et meget stort Terrain mellem Sydbanen og Silkeborg-Dverbanen og mellem Ost- og Vestbanen, hvor der ingen Baner er, og her er der mange Folt, som have 5—6 Mil til nærmeste Kjøbstad, hvad der dog er for langt med de Befordringsmidler, man nu ellers har alle Vegne, saa det altsaa ikke er ugrundet, naar Egnen forlanger disse Baner. — Den Sum, som vi have forlangt, have vi forlangt i Genhold til, hvad vi have set i Rigsdagstidenden med Hensyn til Vemb—Lemvig Banen, som jo er en Bane omtrent af samme Slags som de her foreslaede. Naar vi have forlangt 120,000 Kr. til Veile—Gibe Banen, saa er det, fordi Egnen i Nærheden af Veile er meget spærere og ikke saa let fremkommelig, saa at Anlægget maa koste noget mere. Da det nu som jagt gjælder om at faae Horsens—Tørring Banen, da Standerborg Amtsråd ellers tager sit Tilflugt tilbage, saa vil jeg haabe, at hverken Thinget eller den høie Minister vil lægge Hindringer i Veien for disse Baners Anlæg, og jeg haaber som sagt ogsaa, at man vil erkjende, at vi have været meget billige med Hensyn til vore Fordringer.

Falkensjerne: Det vil ganske sikkert være de Medlemmer af dette Thing, der have indbragt dette Forslag, kjært, at høre en Udtalelse fra den høitærede Minister om, hvorledes han agter at stille sig overfor dette Forslag. Det er jo et Forslag, der allerede tidligere har foreligget her i Thinget og i sin Tid er bleven behandlet af Finantsudvalget. Men, som det ærede Medlem fra Gibe (Sorgenfen) allerede har fremhævet, fristede det jo i hvert Tilfælde sidste Gang, det var fremme, den sørgelige Skjæbne, at falde for den ødelæggende Bisnepolitik. Det er særlig den ene af disse Baner, jeg vil tillade

mig at sige et Par Ord om, nemlig Banen fra Veile til Gibe. Den Bane kunde jeg i disse Maader ønske, at den høitærede Indenrigsminister meget snart kunde komme til at overveie og forhaabentlig komme til et Resultat i Henseende til, om det ikke vilde være rimeligt, at anlægge den som Statsbane, idet der jo i lang Tid har været Trang til at faae en Statsbane ført igjennem Midtjyllands Hedeegne. Derfor vil jeg sige, at mit Standpunkt overfor det foreliggende Lovforslag egentlig er det, at jeg helst ønskede, at Sagen skulde afgjøres i Forbindelse med Overveietelsen om, hvorledes de nyeste Statsbaner i det Hele taget skulle udvides. Thi Betydningen af denne Bane bliver jo en helt anden, hvis man kommer til det Resultat, at den skal fortsættes, at den fra Gibe skal føres længere ind i Landet, muligvis helt op til Holstebro. Det vil i den Grad forandre Forholdet, at Egnen naturligvis ikke føler sig særlig fristet til at yde store Offre, saalænge den har en Udsigt til at Banen en Gang kan blive anlagt som Statsbane. I alle Tilfælde vil jeg sætte meget Pris paa at høre en Udtalelse fra den høitærede Indenrigsminister, om han agter at tage mod et Forslag, hvis et saadant skulde blive vedtaget her i Thinget, om Anlægget af en Bane fra Horsens til Tørring alene. I det Tilfælde vil jeg ganske sikkert den Egn, paa hvis Vegne jeg taler her i Salen, føle sig i høieste Grad forudrettet. Banen fra Horsens til Tørring vilde nemlig ikke blot foregribe Løsningen af Spørgsmaalet om Statsbanernes Udvidelse, men den vilde ogsaa paa en meget ødelæggende Maade gribe i hele Veile Kjøbstads Opsland, og da der er al mulig Udsigt til, at naar Egnen om Horsens først har faaet Banen til Tørring, den saa ogsaa vil søge den forlænget til Gibe, vil en Vedtagelse af denne Bane alene, saaledes som den er foresøgt, og saaledes, som der er blevet agiteret for den fra flere Sider, være i høi Grad ødelæggende for Veile By. Det vil derfor ganske sikkert være af Interesse for mange af den Egnens Bøvere, at høre en Udtalelse fra den høitærede Minister om, hvorledes han stiller sig dels til Spørgsmaalet om Anlægget af en Statsbane i den Retning, og dels om de to Baners indre Forbindelse, og om den høitærede Minister er villig til at staae mod den ene; af Banerne, uden at den anden samtidig vedtages. Endnu skal jeg kun, kjøndt det ærede Medlem fra Gibe allerede har omtalt den Sag, sige et Par Ord om de to forskjellige Summer, der ere satte som Tilflugt til disse to Baner. Det vil jo formentlig være de ærede Medlemmer her i