

derjom den lollandste Bane ikke var, vilde der næppe reise saa mange Personer fra Volland paa den sydsjællandske Bane fra Bordingborg til Kjøbenhavn. Jeg har iøvrigt mere tænkt paa Godstrafiken. Siden vi have faaet Dampfærgeforbindelsen mellem Drejøved og Madnedsund, som vi ere overordentlig glade ved, gaar snart det meste Gods fra Volland-Falster den Veie ad Banen, og det er det, jeg har tænkt paa, om det ikke, naar alt dette Gods føres ind paa de sjællandske Banestrækninger, derved vil tilvebringes en Indtægt, som omtrent svarer til den, Staten tilskyder. Men dette er et Spørgsmaal, som jeg ingenlunde har lagt saa stærk Vægt paa, det er jo Noget, som senere nærmere kan undersøges. Jeg tror imidlertid, jeg har havt Ret til at fremdrage det, da der dog i alt Fald er nogen Sandhulighed for, at Statskassen ad den Veie kan faae Noget ind af sit Tilskud.

Scharling: I Anledning af den Hensigt, det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) gjorde, om at man skulde betinge denne Rentegarantis Udvidelse af Tegningen af et Forstærkningsfond, saaledes som i sin Tid blev betinget ved Loven af 1872, skal jeg blot bringe i Erindring, at da man i 1880 udvidede Garantien til 400,000 Kr., hvad den nuværende Bro kostede, blev der tegnet 20 pCt. deraf i Forstærkningsfond. Der gives altsaa et Præcedens for det ærede Medlems Mening.

N. Andersen (Christed Amts 3die Valgkreds): Jeg vil tillade mig at gjøre nogle ganske korte Bemærkninger angaaende den praktiske Side af det foreliggende Lovforslag. Jeg skal ikke lade mig friste af de ærede Taleres Exempel, til at komme bort fra selve Hovedsagen. Det er nemlig et enkelt af de Alternativer med Hensyn til Opførelsen af en Bro over Guldborgsund, som Motiverne omtale, hvorom jeg gjerne vilde sige et Par Ord. Det vil ses, at den høitæredede Indenrigsminister har havt sin Opmærksomhed henvendt paa de forskjellige Bygningsmaader, der fornuftigvis kunde bringes i Anvendelse i Anledning af dette Foretagende, og tillige opstillet et Alternativ, som man dog meget hurtigt er kommen paa det Rene med, ikke bør anvendes, nemlig en Bro opført paa Jernstruepæle, og som i Motiverne siges vil koste 800,000 Kr. Nu antager jeg, at det ærede Thing i sin Helhed har faaet Indtrykket af, at det Beløb, der her kræves som Rentegaranti, for 1,100,000 Kr. for en lille Bro over Gul-

borgsund er et meget stort Beløb; det er efter mit Skjøn ogsaa, rent objektivt set, et meget stort Beløb for en saa lille Bro. Jeg vil blot gjøre opmærksom paa, at Kontraktssummen for Limfjordsbroen, der dog er af ganske anden Betydning, var, saavidt jeg ikke huster feil, 2,575,000 franc, eller henved 2 Mill. Kr. Nu siges der her med Hensyn til den Konstruktion, jeg nævnte, en Jernstruepælebro, at den vil koste 800,000 Kr. Jeg tvivler selvfølgelig ikke om, at dette Overlag nok er rigtigt eller i alt Fald staar i god Overensstemmelse med de øvrige Kalkuler, men dermed er rimeligvis ment — jeg kan ikke tydelig se det — en Brobygning paa et andet Sted end det, hvor den nuværende Bro ligger. Der er nemlig i Motiverne fremsført adskillige Udtalelser for en Flytning, som nok for Resten er ganske lille; men det er dog en Flytning, og da navnlig Hensynet til Besejlingsforholdene op til Nykjøbing. Hvorvidt en saadan Flytning vil have Værdi for Seiladsen, og hvor stor den vil være, skal jeg ikke udtale mig om i Dag, da Motiverne ikke indeholde Noget derom; men jeg gaar ud fra, at derjom det var rigtigt for 13 Aar siden at lægge Broen der, hvor den nu ligger, da er det lige saa rigtigt den Dag i Dag at lade den ligge paa samme Sted. Der er, saavidt mig bekendt ikke siden den Tid foregaaet nogen væsentlig Forandring i Besejlingsforholdene op til Nykjøbing, undtagen forsaavidt Havnen maaste er bleven en Smule dybere; men vil man gaa til Bygningen af en Jernstruepælebro og bygge den paa det Sted, hvor den nuværende Bro er, og altsaa bibeholde Svingbropperne og Svingbroen, hvad der saavidt mig bekendt ikke er Noget i Veien for, saa vil man rimeligvis komme til, at man vil kunne bygge en Bro for et meget betydelig mindre Beløb end de 800,000 Kr., som her ere nævnte. Hvad dernæst annaar Betænelighederne ved selve denne Methode, denne Konstruktion, da tror jeg, at det er en Overdrivelse at nære nogen Frygt i saa Henseende. Det skal vel erkjendes, at der her i Landet hidtil ikke er bygget mange Jernstruepælebroer, ialtfald har man ingen Erfaring her i Landet for deres Varighed og Holdbarhed; men der er dog bygget en saa stor Mængde af dem hele Verden over, og man har i Løbet af 20—30 Aar kjendt Methoden og anvendt den ved langt betydeligere Brobygninger end her er Tale om. Man har altsaa ikke saa ganske ringe Erfaring i saa Henseende, det vil sige, man har den Erfaring, at der, i det Mindste saavidt mig bekendt, ikke er en eneste større Jern-