

Judenrigsministeren (Singerslev):

Det er mig i hvert Fald en Tilfredsstillelse, at det ærede Medlem (Berg) er glad ved, at Loven er fremsat. Jeg har ikke været synderlig glad ved at fremsætte den, og det er derfor godt, at der er Nogen, der sætter Pris paa, at en saadan Lov er kommen frem. Jeg skal forøvrigt indrømme det ærede Medlem, at de Tal, jeg nævnte for, vare tagne ud af Finantsloven, og at derfor det ærede Medlem kan have havt Ret i at nævne det Tal: 174,000 Kr. Jeg havde i det Dieblit ikke Statsregnskabet ved Haanden; men det bekræfter jo kun min Anskuelse, at det er meget betydelige Ofre, der maa bringes, og at man derfor ikke kan tænke paa at føie det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgfreds (Clausen), og det var nærmest i den Forbindelse, at jeg brugte de Tal. — Det ærede Medlem siger, at denne Rute over Gjedser er en frygtelig Rute. Det tror jeg ikke, man har Føie til at sige. Det følger jo af sig selv, at Trafikken paa denne som paa andre Ruter er noget mindre om Vinteren end om Sommeren, men, saa vidt mig bekendt, har denne Rute endnu ikke svigtet nogen Dag, siden den blev oprettet; det skulde da være i den allersidste Tid, men jeg tror ikke, det er slet endnu, saa at det altsaa viser sig at være en ret praktikabel Rute, som det nok kunde være værd at udbille. — Juridisk Forpligtelse har det ærede Medlem jo aldrig i et saadant Forhold som dette, og Staten efter min Formening heller ikke, men, hvad jeg sagde, var kun, om det ikke vilde være rigtigt og stemmende med, hvad man hidtil har gjort, at give Rentegaranti. — Hvad der vil være at gøre, hvis man totalt negter at befatte sig med denne Sag, kan det ærede Medlem ikke billigtvis forlange, at jeg skal svare paa. Det er maaste Noget, som det end ikke kan forlanges, at jeg nu selv skal være fuldstændig klar paa, hvorledes Forholdene saa vilde komme til at forme sig. Jeg maa nemlig fornuftigvis forudsætte, at naar man har et Forhold for sig, som er Lovordnet, saa vil man ogsaa, naar Nødvendigheden kræver det, være villig til fremdeles at gaa til Lovordning. Jeg kan kun sige det ærede Medlem, at, naar jeg har forelagt Lovforslaget, saa ligger deri tydelig nok, at jeg maa have Bemyndigelse af Lovgivningsmagten til at forøge denne Rentegaranti. Sammenligningen med, at, naar man har taget Roen, kan man ogsaa tage Kalven, tror jeg rigtignok ikke passer; thi den Hjemmel, der var overfor Gjedserbanen, er jo slet ikke tilstede for at give denne Rentegaranti til at bygge Broen over Guld-

borgsund; det kan der jo ikke være Tale om. — At faae et nyt Forstærkningsfond vilde jo være prægtigt, men jeg vil rigtignok anse det for haabløst at begynde paa et Forsøg i den Retning, saa jeg kan heller ikke tilraade at gaa den Vej. Jeg tror, at, da man nu en Gang sidder der, om jeg saa maa sige, med denne 4 Procent's-Rentegaranti for Anlæget, saa kan det ikke nytte at faae Gænnen i Tale med at forlange nye Forstærkningsaktier. Dem, der i sin Tid bleve tegnede, aad man jo temmelig raff op, og jeg tror unegtelig ikke, at vi faae mere Garantier.

Clausen: Det har selvfølgelig ikke været min Tanke, at Driftsudgifterne skulde forhøies noget synderligt ved den saadane Forandring; det tror jeg ikke vil blive nødvendigt. Jeg tror netop, at en saadan Ordning som den af mig omtalte vil kunne bringes til Veie ved en Omlægning af de Tog, som allerede gaa. Jeg skal ikke komme nærmere ind derpaa, det er et Spørgsmaal, som maaste senere kan komme til Forhandling. Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgfreds (Berg) har jo Ret i, at vi ingen juridisk Forpligtelse have til at gaa ind paa en Rentegaranti. Det havde vi heller ikke i 1880 eller 1881, da vi gif ind paa Rentegarantien for den nuværende Bro over Guldborgsund. Da var det paa det ærede Medlems Anbefaling, at den blev vedtagen, og jeg tror nok, at jeg hørte til dem, der den Gang protesterede; jeg tror ikke, at min Hukommelse vigrer mig her. Nei, vi have heller ikke nogen juridisk Forpligtelse nu, men naar vi gjorde det den Gang, have vi en moralsk Forpligtelse nu, navnlig af Hensyn til Befolkningen og de Farer, det kunde medføre, dersom vi skulde vedblive at fjøre paa en saadan Bro. Det kan ske, at Broen saa tilsidst ikke vil kunne benyttes, og da vil Følgen kun være, at man skal søge Forbindelse over Christian IX. Bro pr. Aze, lægge en Station paa den lollandste Side af Broen, saaledes som den var det første Klar, og det vilde da blive saa generende for Færdslen, at vi aldrig kunde forsvare overfor Befolkningen, at bringe den i en saadan Stilling. Endnu skal jeg kun gjøre den korte Bemærkning, at naar Ministeren ikke tror, at der fra de lolland-falsterke Baner tilføres den sydssjællandske Jernbane, Hovedbanen, en saadan Trafik, at den tilbøielig vil kunne dække, saa har jeg en anden Tro. Men vi have jo nu saa gode statistiske Oplysninger i den Retning, at det ved en nærmere Undersøgelse vil kunne opdages, og det glæder mig, at Ministeren vil have sin Opmærksomhed