

not Benge at laane paa passende Vilkaar. Det ærede Medlem vilde sætte denne Sag i Forbindelse med en Overtagelse af Falsterbanen. Der kan selvfølgelig være Tale om at overtage den hele Lolland-falsterste Bane, men jeg vilde helst have Falsterbanen alene, og jeg er enig med det ærede Medlem i, at den lollandste Bane kunde meget passende blive en Privatbane. Jeg ser vel, at vi ville blive hængende paa en Rentegaranti, og det kan jo være noget usikkert, hvorledes Forholdene ville blive ordnede, men Falsterbanen har dog Karakteren af en gennemgaaende Bane, medens de lollandste Baner ere lokale Baner, med mindre det ærede Medlems (Clausen's) Sde om Rute over Fehmern kommer frem, men det tror jeg ikke den gjør. Jeg er slet ikke stemt imod at gaa denne Veie med Overtagelsen af Falsterbanen, det vilde ganske vist medføre forskjellige Udgifter til Omordningen af Baneforholdene, og der er forskjellige Vanskeligheder for at gennemføre det, men det kan jo være, at man kan komme til en Forhandling derom. Jeg ønsker ikke paa dette Stadium, og jeg tror heller ikke, at det er rigtigst nu at fordybe mig i de vanskelige Spørgsmaal, som ganske vist vil reise sig i Anledning af en saadan Overtagelse, men jeg er i og for sig meget vel stemt imod den, og finder det ret naturligt, om man vil gaa til den. Det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds (Clausen) udtalte, at en Ombygning af Broen ikke kan udsættes ret længe. Deri er jeg ganske enig med det ærede Medlem, det er godtgjort i Motiverne, at det kan ikke udsættes længe, og for saa vidt er jeg enig med ham. I det Øvrige, som det ærede Medlem udtalte, er jeg ikke saa heldig at være enig med ham. Det ærede Medlem mener, at det har ikke saa Meget paa sig med dette Tilskud til de lolland-falsterste Baner og den østjællandske Bane, thi det faar Staten dækket ved den forøgede Trafik, som disse Baner tilfører Statsbanerne, det vil sige, at de Summer, som staar paa Finantsloven, om jeg husker ret henholdsvis 150,000 Kr. til den lolland-falsterste og 123,952 Kr. til den østjællandske — det er en meget stor Sum for en Bane, som er meget mindre — den skulde vi faae ind igjen ved en forøget Trafik paa Statsbanen. Det har jeg ikke mærket Noget til, det lader sig ikke spore efter Driftsopgivelserne til mig eller af Regnskabet, men jeg skal sørge for at faae Blik for det. Undersøge vi Taxterne, og tog vi ganske særlige Taxter for at befordre de Varer videre, som den østjællandske og den lolland-falsterste Bane leverer os, saa

kunde der blive Tale om at tilføre Fortjeneste, men nu tror jeg ikke, at der kan være Tale derom. Jeg betragter unegtelig de Subventioner, vi skal udrede paa Grund af Rentegarantien paa disse to Baner som pekuniære Udlæg, som Staten er nødt til at gjøre, fordi den en Gang har paataget sig at gjøre det. De andre Anlæg paa Falster, og hvad det ærede Medlem knyttede dertil, skal jeg naturligvis, ganske særlig efter den høitærede Formands Henstilling, kun komme ganske løselig og let ind paa, men jeg maa dog tillade mig at bemærke, at naar det ærede Medlem ønsker, at jeg nu skal være med til et Forslag om at aabne endnu en fjerde Trafikvei til Thyland over Fehmern, er det ikke i Overensstemmelse med de Udtalelser, der ellers fremkommer her i Thinget, og som jeg nærmest sympatiserer med, nemlig hellere at have to end fire Veie. Jeg tror, at vi er for smaa til at aabne endnu flere, og en egentlig Udvikling af flere Fernbaner og Veie paa Lolland-Falster er jeg ikke stærkt stemt for. Jeg vilde være tilfreds, hvis jeg kunde medvirke til at faae tilvejebragt en nogenlunde fornuftig Ordning af de nuværende Forhold paa Lolland-Falster, det forekommer mig absolut, at det maa Opmærksomheden nærmest være henvendt paa. Jeg skal indrømme det ærede Medlem, at det kan siges med Røie, at Jartplanen paa Lolland ikke er fuldt ud tilfredsstillende. Jeg har ikke villet udøve noget Tryk, det skal jeg bedkjende mig, for at faae den forbedret, men det er af rent finantstielle Grunde. Jeg indrømmer selvfølgelig, at det vilde være bedre for Næstov og de Byer, der ligger langt borte, naar de havde en daglig dobbelt Forbindelse med Njøbenhavn, men det vilde ikke kunde gjøres uden at etablere Nattog mellem Nykjøbing og Næstov, og Næstov og Nykjøbing begge Veie, og det vilde rimeligvis føre til en Udgift af 50,000 Kr. mere end vi har nu. Saa staa vi med et Tilskud af 200,000 Kr. til den lolland-falsterste Bane, og det er ikke heldigt, saa er vi meget nær ved at betale det Hele. Det forekommer mig bedre, om vi ventede paa, at Trafikken udviklede sig paa en noget heldigere Maade, end om vi egentlige gaa ret langt videre med at etablere ny Tog og ny Forbindelser vore paa Lolland-Falster. Jeg maa tilstaa, at jeg tror, at det for Mange er en Støffelse, at en saa udmærket Landsdel som Lolland-Falster ikke er i Stand til bedre at bære en Fernbane end en saadan, der kun giver en saa overordentlig diminutiv Rente.