

vorligt Spørgsmaal oppe om, hvorvidt ikke den Rute, der nu gaar fra Kjøbenhavn til Hamborg over Korsør og Kiel ikke hellere burde lægges ned over Lolland og ad Femern. Jeg husker, at i 1873, da vi forhandlede Loven om den lollandste Bane, var det Spørgsmaal fremme, og den daværende Indenrigsminister lagde den Gang, at for Tiden kunde det Spørgsmaal ikke ventes løst, forsaavidt man fra anden Side havde sat sig derimod, og forsaavidt man forstod ham, var det fra preussisk Side, idet man først vilde have fast Forbindelse over Gjedser og ad Berlin til; først naar den Forbindelse var bragt til Veie og indarbejdet, saa kunde man tale om at føre Forbindelsen over Rødby og Femern ad Hamborg til og altfaa til den vestlige Side af Europa. Jeg vil henstille til den høitærede Minister, om der nu ikke kunde være Anledning til at tage dette Spørgsmaal under alvorlig Overveielse. Der trænges til en Bane fra Nykjøbing Syd om Lolland ad Rødby til, Syd om Maribo Sø det er en af de frugtbareste Strækninger i Lolland, og en Bane der vilde være af stor Betydning for dette Opland, og naar der saa samtidig dermed kunde komme en Forbindelse i Gang med den vestlige Del af Thykland og ned ad Frankrig til, saa vilde det jo vistnok være en langt bedre Forbindelse ad den Veie end den, man nu har over Korsør og Kiel med den lange Søvei, der jo er ubehagelig for Mange. Der kunde jo ogsaa, naar vi behandle dette Spørgsmaal, være Tale om ny Baneanlæg til den anden Side af Fjelder henad Grønsund og Stubbejøbing og maatte over til Møen og ind paa Sjælland. Der er jo et Projekt oppe om at forbinde Sjælland med Fjelder med en fast Jernbanebro; i alt Fald er det mig bekendt, at der er blevet foretaget Undersøgelser i Løbet af Sommeren om et saadant Anlæg, og hvis det kunde føres igennem, vilde det vistnok have sin store Betydning for den gennemgaende Trafik med Thykland, navnlig dersom vi havde to Ruter ad den Veie til Thykland, en over Rødby og en over Gjedser; men der kunde forøvrigt være Spørgsmaal om, hvorvidt den Plan, som foreløbig i Sommer blev affuttet mellem Dreghoved og Masnedø er den ene rigtige, eller om ikke hellere Banen, hvis der skulde Bro, maatte ledes om ad Stubbejøbing til og over Døerne der. Jeg kunde ønske at vide, om den høitærede Minister er kjendt med disse foretagne Undersøgelser, hvad jeg forøvrigt ikke betvivler, og om han for sit Vedkommende i en nær Fremtid tænker paa at fremlægge nogen Plan til en saadan fast Forbindelse mellem Sjælland og Fal-

ster for Thinget. Jeg skal anbefale dette Lovforslag til videre Fremme og haaber, at man i det eventuelle Udvalg vil komme overens med den høitærede Minister om Bygningen af Broen, og hvorledes denne helst bør være.

**Formanden (Høgsbro):** Jeg maa dog bede ærede Medlemmer erindre, at her ikke er Tale om de lolland-falsterke Jernbaneforhold i Almindelighed, men kun om Rentegarantien for Anlæg af en Bro over Guldborgsund, og kun forsaavidt Jernbanerne kunne bringes i en naturlig Forbindelse dermed, kunne de komme til Forhandling her.

**Indenrigsministeren (Singersleb):** Jeg er nu slet ikke saa overmaade uenig med det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling). Det ærede Medlem udtalte, at Rentegarantier affætte uheldige Former lige overfor saadanne Baner som den lolland-falsterke og den østjællandske Bane. Deri er jeg ikke ganske enig. Man er kommen ind paa det gennem det saakaldte ældre sjællandske System, som vistnok passede godt paa Sjælland, fordi Banerne der arbejdede sig op, og saa vidt jeg husker, blev Rentegarantier aldrig aktiv paa Sjælland. Desværre er den det i høi Grad baade paa den østjællandske Bane og ogsaa paa Lolland-Falster, de ere ganske godt med ogsaa derovre. Det er et høist uheldigt System, og ethvert andet vilde egentlig være at foretrække. Der følger jo mange Ulemper dermed, men den Ulempe, at man ingen Indflydelse skulde have paa Driften, den er der dog ikke. Man har en temmelig stor Indflydelse, en temmelig stærk Kommando over de garanterede Jernbaner; de kan ikke drive dem, som de ville, og navnlig kunne de ikke udvide og udvilde Driften, som de ville. Derimod er der en anden Side, som er vanskelig, det er, at paafe, at Økonomien drives, som den bør drives, det er langt vanskeligere, men holde igjen kan man i ethvert Fald, og det har man ogsaa gjort, navnlig lige overfor Lolland. Det ærede Medlem indrømmede Nødvendigheden af Broen, og det tror jeg, Enhver maa gjøre. En Bro er nødvendig, om den saa skal anlægges paa den foreslaaede Maade, kan man nærmere komme til at undersøge og drøfte. Jeg skal strax sige, at naar der ønskes Garanti for en Sum, har jeg uregelmæssigt ikke tænkt mig den tilveiebragt i Form af Aktier. Jeg er enig med det ærede Medlem i, at det vilde være mindre heldigt, om man gik den Veie; naar Staten garanterer, faar man