

Det Spørgsmaal, her ligger for, lader sig vist næppe udflyde ret længe, i alt Fald har det sat sig saadan fast i Befolkningens Indbildning, at der haardt trænges til en ny Bro over Guldborgsund, og at det er underkastet Fare allerede nu at kjøre over den, som den er, at jeg tør sige, at der gaar næppe et Tog over Broen nu, uden at det kommer paa Dmtale, hvor vanskelige Forhold, Broen befinder sig under. Det har ikke kunnet skjules for Befolkningen, at der er foretaget Undersøgelser, og hvilket Resultat der er kommet frem ved disse Undersøgelser, og det har, om jeg maa sige det, sat en Skræk i Blodet paa Mange, som gjør, at man ser med en halv Skræk paa Broen, naar man skal over den med Toget. Ganske vist er Broens Tilstand ikke saa farlig endnu, men Indbildningen kan jo gjøre en hel Del. Jeg er enig med det ærede Medlem, der sidst talte, i, at naar vi skulle gaa til en saadan forøget Rentegaranti, vil det jo vistnok være fuldt saa heldigt, om der blev truffet andre Forholdsregler med Hensyn til den lolland-falsterste Jernbane. Der er i Anmærkningerne til Lovforslaget berørt adskillige Maader, hvorpaa man kunde komme over Spørgsmaalet om at bygge en ny Bro enten ved en fast Bro med murede Piller og Jernoverbygning eller ved en Træbro. Men jeg skal om disse forskjellige Forslag sige, at jeg for mit Vedkommende ingen Mening har om dem for Dieblirket, men det kan jo tages under nærmere Overveielse. Som det stiller sig for mig, vil det vistnok være det rigtige at gaa til den solideste og bedste Bygning, men samtidig maatte det vistnok komme til Overveielse, som det ærede Medlem gjorde opmærksom paa, om ikke Staten selv skulde bygge Broen, og om man ikke samtidig skulde tage under alvorlig Overveielse at kjøre de lolland-falsterste Baner. Der adskiller min Opfattelse sig noget fra det ærede Medlems, idet jeg tror, at Kjøbet ikke alene skulde indskrænke sig til Falsterbanen, men at det ogsaa maatte gjælde de lollandste Baner; thi naar Staten garanterer ogsaa for de lollandste Baner, saa er det jo noget underligt, at man skal garantere for Driften, som føres af en anden Beskjæftelse, hvor man dog ikke har den Indflydelse, som man skulde kunne have. Staten giver jo allerede et temmelig betydeligt Tilskud; der opføres aarlig 150,000 Kr. paa Finantsloven som Tilskud, og det vil maaske ikke slaa til, nu da Gjedserbanen er kommet med. Jeg tror ikke, at man skal se saa skjævt paa dette Tilskud; thi om end de lolland-falsterste Baner ligesaa lidt som den østjællandske Bane kunne betale sig, saa er det vistnok utvivel-

somt, at det Tilskud, som Staten giver, faar den rigelig ind igjen gennem den Trafik, der fra disse Baner føres ind paa de sjællandske Baner. Det er jo saaledes ved Statsbanerne, at Endepunkterne for Jor-greningerne betale sig ikke saa godt som selve Hovedbanerne, men de betale sig ved den Trafik, som de føre ind paa Hovedbanen, saa at, naar man taler om, at hverken den østjællandske Bane eller de lolland-falsterste Baner betale sig, tror jeg, det kan siges med Rette, man maa erindre saa den forøgede Trafik, de føre ind paa Statsbanerne, der mere end dækker det Tilskud, man giver. Det vil jo ogsaa have den Forbedel, hvis Staten bliver Eier af de lollandste Baner, at man fik mere Indflydelse paa Driften af disse Baner, thi som Driftsplanerne nu antages, er der ikke ringe Grund til Klage fra Lollands Side og har været det saa godt som hele Tiden, siden den lollandste Bane er bleven aabnet. Fra Falsters Side har man ikke nogen Grund til saadan Klage, fra Falster kan man komme til Kjøbenhavn to Gange om Dagen og fra Kjøbenhavn til Falster to Gange om Dagen. Derimod kan man fra Lolland: f. Ex. fra Nakskov, Maribo og de øvrige lollandste Byer kun komme en Gang om Dagen med gennem-gaaende Tog til Kjøbenhavn. Naar man reiser til Kjøbenhavn, kommer man der om Aftenen Kl. 8^{1/2}, man kan altsaa ikke faae Noget udrettet den Dag; naar man derimod reiser fra Nykjøbing paa Falster om Morgen, saa er man i Kjøbenhavn Kl. 11^{1/2} og har altsaa Dagen til sin Raadighed til at gjøre sine Forretninger i. Forholdet er akkurat det selvsamme, naar Folk fra Lolland, der ere i Kjøbenhavn, skulle reise til Nakskov, Maribo, Rødbby, eller hvor de nu skulle hen, saa kunne de kun en Gang om Dagen komme med gennem-gaaende Tog derover, og det er om Morgenen, de maa tage herfra, saa at ogsaa den Dag er spildt for dem, medens man kan komme til Falster to Gange om Dagen. Jeg vil henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed paa dette Forhold, forsaavidt det skulde kunne være muligt for ham at gjøre sin Indflydelse gjælbende til en Forbedring af Driftsplanerne paa Lolland, saaledes at disse Anker, der ere komne frem, kunne blive afhjulpne. Naar der foreligger et saadant Projekt som det, dette Lovforslag omhandler, er det selvfølgelig, at der ved Bygningen af Broen maa tages Hensyn til den større Betydning, den kan faae ved mulige fremtidige Projekter, for at man derefter kan tage Bestemmelse om, hvorledes den helst maa bygges. Der har jo i mange Aar — ikke i de senere Aar, men tidligere — været et al-