

Havn.. De leve under meget uheldige Forhold, ikke alene Postforhold, men ogsaa andre Forhold i Retning af Afgang til Den, og derfor har Udvalget ment i alt Fald at burde henvise Sagen til den ærede Ministers Undersøgelse; thi gjøres der ikke Noget enten paa den ene eller den anden Maade, tror jeg, at der bliver gjort Beboerne paa Sejersø Uret. Ere de Folk, som have den omtalte Forpligtelse, i Stand til at opfylde den, kan Henvisningen til den ærede Minister jo føre til, at der bliver gjort Skridt til at faae Havnen sat i Stand, og kunne de ikke opfylde deres Forpligtelse, og der derfor ikke bliver gjort Noget af den, kunde der maasse være Anledning for Ministeren til at gribe ind paa den anden Maade og staafe Beboerne paa Den, mulig ved Tilbud fra Statskassens og ved Offre fra deres egen Side, en rimelig Postforbindelse og en saadan Havn, at de ikke sætte deres Liv og Helbred i Fare, hver Gang de skulle til eller fra Den. Med disse Ord skal jeg henstille Sagen til den ærede Minister. Det er muligt, at den ærede Minister ved de Medler, der staa til hans Raadighed, kan komme til større Klarhed i Sagen, end jeg vil indrømme, at Udvalget har været i Stand til ved de Dplysninger, der have foreligget for det.

Sjæmark: Jeg skal tillade mig ganske kort at begrunde, hvorfor det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgfreds (Ringel) og jeg i Forening have stillet Forslag om, at det Andragende, der omhandles i Betænkningen under Nr. 16, henvises til Indenrigsministeren. De ærede Medlemmer, der have gjort sig bekendte med den afgivne Betænkning, ville se, at der er Tale om et meget beskedent Forlangende fra Beboerne i Kolbt, Ormslev og Tjehet Sogne om Anbringelse af et Sidespor ved Hasselager Holdeplads. Som Forholdene nu ere der, er det umuligt at sende Kreaturer eller Gods i Vognladninger derfra. Forsendelse af Gods kan nu kun ske ved at sende enkelte Stykker, og efter den nuværende Tarif er det en meget kostbar Forsendelse. Det forekommer mig, at der er ikke saa lidt, der taler for at imødekomme det fremjatte Ønske. Ved Hasselager Holdeplads er der et temmelig stort Handels-etablisement, hvorfra der aarlig føres ikke saa grumme smaa Partier Korn til Aarhus. Som Forholdene ere nu, maa man enten befordre dette med Vogn ad Landeveien til Aarhus, en Veilængde af fem Fjerdingvei; eller ogsaa, naar det er Varer, der skulle sydpaa ad Landeveien til Hørring, en Veilængde af $\frac{3}{4}$ Mil. Tillige er der ved Hasselager Holdeplads den Ulempe, at da det

ikke er en Bystation, har man ikke direkte Forbindelse derfra med Bystationer, saa at man ikke kan faae Godset sendt derfra uden stor Uleilighed. Hvad der kommer til Hasselager Holdeplads, maa aflades i Aarhus eller Hørring og derfra forsendes til Hasselager Holdeplads. Endvidere er der i afdvige Eteraar bleven bygget et Andelsmeieri lige tæt ved Hasselager Holdeplads, og det er dog i mange Henseender en stor Gæne for det Meieri, der ligger tæt ved Stationen, at dels Kul, de skulde bruge, og hvad de sende bort, kunne de ikke faae med Banen; men maa benytte den $\frac{5}{4}$ Mil lange Vei til Aarhus, saa meget mere, som der daglig er 11 Tog, der holde paa Hasselager Station. 5 Tog sydpaa og 6 nordpaa, der optage Passagerer osv. Derfor forekommer det os, at det ikke vilde være forbundet med stor Besvær at lægge et Sidespor, hvorpaa der kunde affættes Vogne, og derved Transporten lettes baade fra og til Stationen. Naarlig er det jo om Sommeren meget uheldigt at skulle føre Smør paa Vogne til Aarhus i Stedet for at kunne afsende det fra Holdepladsen og faae det i Vaneladning strax. Naar man ser, at der som sagt ikke holder mindre end 11 Tog daglig paa Hasselager Holdeplads, er det — ja jeg kunde næsten sige — irriterende, at man dog ikke kan faae sine Varer sendt med, uagtet man ser Togene holde. Betænkningen ved at lægge et Sidespor kan heller ikke være ret stor, forekommer det mig, henset til den Udgift, det kunde forvolde, fordi der ikke er saa lidt Trafik til Hasselager Holdeplads. Naar man efterser Driftsberetningen fra de danske Statsbaner, i Arets 1ste April 1886 til 1ste April 1887, vil det ses, at Antallet af ankomne og afgaaede Rejsende til Hasselager Holdeplads har været 20,372 — Godstrafiken har naturligvis, som Forholdene have været, været ubetydelig — og naar man endvidere læser Fortegnelsen i samme Driftsberetning over de 260 Stationer og ordner dem efter Antallet af Rejsende, er Hasselager Nr. 171 i Rækken, og det ses af Fortegnelsen, at der er mange Stationer og Holdepladser, der have et langt mindre Antal Rejsende, uagtet de ikke alene have et saadant Smule Sidespor, men endogsaa Skiftespor. Altsaa, det forekommer mig, at det vilde være en ligefrem Fordel for Statsbanen at anlægge det Sidespor, idet jeg føler mig overbevist om, at den Smule Udgift rigeligt vilde opveies ved Indtægterne af Godstrafiken saavel til Omegnen, som til det derværende Handels-etablisement og Andelsmeieri. Nu har Ministeriet i en Svarskrivelse eller to, hvori det har afvist Andragendet, bl. a. udtalt, at