

andre Steder. Der finder vist en ikke ubetydelig Vandring af Aal fra Østersøen Sted hermed igennem Sundene, Belterne og Kattegattet, og det forekommer mig, at man vistnok kan antage, at disse Fisk ikke vende tilbage igjen. Det vil saa være rigtigt, at vore Fiskere sage Afgang til at drage saa megen Nytte af disse Fisk paa deres Vandring forbi vore Kyster, som det er muligt. Det Samme kan maatte fra anden Side være Tilfældet med Silden. Som jagt for de mere aabne Farvandes Vedkommende anser jeg det for det Rigtigste, at der gives en større Frihed end den, der forudsættes i Lovforslaget, og en saa stor Frihed, som er nogenlunde forenelig med Fiskeriets Liv, fordi Indskrænkningerne der have mindre at betyde, og det i det Hele er vanskeliggere der at udtømme Beholdningen af Fisk, da der jo finder Tilgang Sted ogsaa fra andre Steder. Der er endnu et Par Bemærkninger, jeg ønsker at fremkomme med, nemlig om Fiskeriet ud for de aabne Kyster og navnlig ud for Vesterhavskysten. Jeg er der enig i de Udtalelser, der kom fra det ærede Medlem for Viborg Amts Høi Valgkreds (Thorup), at man maatte først se at faae udført Havneanlæg paa forskjellige Steder, saa at Fiskerne kunne komme til at drive et mere indbringende Fiskeri, end det nuværende Fiskeri er. Det er jeg fuldstændig enig i; jeg tror, at det egentlige Havfiskeri er Noget af det, der her hos os er allermeest forsvundet. Der er en stor Rigdom af Fisk udenfor vore Kyster, men vi lade desværre fremmede Fiskere tage derud og fiske dem op saa at sige for Næsen af os, uden at vi selv have det Udbytte deraf, som vi kunde og burde have. Der er nu ved at udvikle sig et større Havfiskeri fra Esbjerg Havn. Man maa paa-ssjønne, at Mænd, som ikke selv ere Fiskere, men have Interesse for denne Sag, anbringe Kapitaler deri for at hjælpe til, at dette Fiskeri bedre kan komme i Gang; men denne ene Havn er for lidt for en saa lang Kyststrækning som den jydsk Vestkyst. Der burde i hvert Fald være nogle flere, og det er utvivlsomt, at hvis der var flere Havne, hvorfra der kunde drives Havfiskeri, vilde det udvikle sig i meget betydelig Grad. Det er jo en udmærket Plads for unge og kraftige Fiskere til især om Efteraaret og i Wintermaanederne og tidlig om Foraaret, inden det egentlige Fjordfiskeri begynder, at drive Fiskeri der. Det er jo beklændt, at Havfiskeriet paa hele denne Tid er overordenlig rigt, der er en overordenlig stor Rigdom paa Fisk nu langs med vore Kyster, og paa denne Aarstid blive de ikke hjemjogte af fremmede Fiskere, da de ikke have godt ved at opholde

sig i Vesterhavet, fordi de have for langt fra deres Hjem; men for vore egne Fiskere vilde det være en udmærket Kilde til Erhverv, naar Havfiskeriet kunde udvikles noget mere. Der har ganske vist i de sidste 2—3 Aar været drevet et ikke ubetydeligt Fiskeri navnlig om Sommeren ud for Thyborøn Kanal; det er større Fartøier, Dælsfartøier, der baade Syd og Nord for Kanalen have drevet Fiskeri og have kunnet gjøre det paa Grund af, at der ligger en lille Damp, der holdes for Statens Regning til at trække op i Seil-løbet, og som, naar det kniber, naar Baadene komme og ville ind, kunne hjælpe dem ind og undertiden ogsaa ud. Det viser sig der-ved, hvor stor Trang der er til Anlæg af virkelige Fiskerihavne, og der er ingen-som-helst Tvivl om, at et saadant virkeligt med Kraft drevet Havfiskeri vil blive en lønnende Beskæftigelse for en stor Del af Befolkningen. Man ser jo nu paa denne Aarstid, at saasnart det er en Dag, hvor Kystfiskerne kunne komme ud, fiske de en stor Mængde god Fisk, som er let affættelig, og som for en stor Del sælges til Tudsland og affættes til god Pris. Jeg tillader mig derfor at opfordre den høitærede Indenrigsminister til endnu engang at lade disse Havnesforhold under-søge, hvad enten det nu skal være en Kommission, eller Ministeren vil tilkalde en Del flere Ingenieirer, der have Kjendskab til Havnesforhold, og lade Spørgsmaalet undersøge paany for at se, om man ikke kunde komme til at faae anlagt en Fiskerihavn for en saadan Sum, at det var overkommeligt. Maatte det ogsaa kunde gaa an enkelte Steder at anlægge Moler alene, skjøndt jeg tror det ikke. Den eneste Mole, vi have af den Slags, er den ved Hirtshals, men den opfordrer rigtignok ikke til Efterligning. For det Første er den ikke bygget saaledes, at Fiskerne kunne lægge an ved den, den er tillige landløs. Den eneste Betydning, den skulde have, var vistnok, at Fiskerne skulde kunne gaa i Land i Lø af den. Derfor var den bygget ud til den nærmeste Sandbarre ved Kysten. Det har desværre efter de Oplysninger, der ligge for, vist sig, at da Molen var bygget, har Sandbarren flyttet sig, fordi Molen var bygget ud i en Bugt, hvorved Strømmen vistes længere ud, og fordi der tillige viste sig at være en stærk Sandstrøm. Dette opfordrer ikke til Efterligning, men jeg haaber, naar en saadan Mole anlægges paa den mere aabne, jævne Kyst, vil den kunne faae større Betydning. Det er i alle Tilfælde et Spørgsmaal af saa stor Betydning for hele Havnespørgsmaalet, at hvis man kunde paa en eller anden Maade skaffe Anlægsplads