

bat kommet overens om at renoncere paa om Søndagen at faae sin Post bragt om een eller maaste flere Gange, og han ønskede noget lignende for Kjøbenhavns Bedkommende. Jeg skal oplyse, at det finder allerede Sted i Kjøbenhavn. Jeg hører bl. A. til dem, som have givet Afkald paa at faae Post bragt paa mit Kontor om Søndagen oftere end om Morgen, og det er vistnok ganske almindeligt. Det ærede Medlem befandt sig i en Vildfarelse, naar han troede, at en saadan human Smøbekommen med Postbudene hidtil har indskrænket sig til Frederiksberg.

### Indenrigsministeren (Ingerslev):

Det ærede Medlem for Odense Amts 4de Valgkreds (S. Jensen) rettede et Par Spørgsmaal til mig særlig om Postbudene. Jeg skal i den Anledning først gjøre opmærksom paa, at i Kjøbenhavn udbringes Posten om Søndagen kun 2 Gange. Den første og den anden Udbringelse ere bibeholdt, alle de andre ere sloifede. Derimod indsamles Postfager een Gang endnu, nemlig Kl. 4 Eftermiddag. Hvad der har været Tale om for Frederiksbergs og til Dels Kjøbenhavns Bedkommende, er, saavidt mig bekjendt, det, at en Del Medborgere have renonceret paa den anden Udbringelse om Søndagen, saa at Budene kun komme om Morgen, men under alle Omstændigheder er Udbringelsen om Middagen den sidste. Jeg tror rigtigt nok, at det Spørgsmaal har mere Betydning i en stor Forretningsby som Kjøbenhavn end omkring paa Landet, rent bortset fra Blade. Jeg tvivler paa, at dette Forhold vil kunne væsentlig forandres, men man er jo kommet et Stykke hen ad Veien, og om man kan komme længere, kan jo blive overveiet. Jeg kunde for mit Bedkommende godt gaa med til, at enhver Huseier i Kjøbenhavn fik en Kasse i sin Port eller i sin Gadedør, og at Postbudet var færdigt, naar han havde smidt Breve og Aviser deri. Hvis Publikum kan være fornøjet dermed, kan Postvæsenet ogsaa være det, men jeg tror rigtigt nok, at det vilde give Anledning til overordentlige Ulemper og megen Usikkerhed. Man kan ikke overalt i Hufene have en Mechanik med en Viser, der angiver, naar Postbudet har indfundet sig og afleverer Breve og Aviser i en box, og naar Postbudet er gaaet sin Vej, kan jo Enhver komme og tage Postfagerne derfra, og Postvæsenet vilde da ikke kunne have noget Ansvar. Jeg tror ikke, det er meget praktisk: At anstaffe Kasse med Laase og Nøgler for de enkelte Beboere vilde være meget kostbart, og den hele Foranstaltning vilde vistnok ikke være praktisk. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 1ste Valgkreds (C. F. Larsen) kom

atter ind paa Søndagsspørgsmaalet. Første Gang, det ærede Medlem talte, opfattede jeg ham saaledes, at han væsentlig var inde paa Helligdagsspørgsmaalet, derfor svarede jeg, at for Postbudenes og Jernbanebetjentenes Bedkommende maatte man i alt Fald sørge for, at Kirketiden kan være disponibel i det mindste for et passende Antal, og at en anden Dag blev Hviledag for de Øvrige. Nu forstod jeg ham saaledes, at det er Hviledagen, der ligger ham mest paa Hjærte, og den Side af Sagen er det noget lettere at ordne, skjøndt den ogsaa er forbunden med Vanskeligheder. Jeg fastholder stadig, at selv med den største Villighed til at lade Jernbanetrafikken ligge om Søndagen, vil der være Tilfælde, i hvilke der maa kjøres. Der kan overordentlig hyppig indtræffe Tilfælde, som det ærede Medlem ikke tænker paa. Sæt, at der ligger et Skib i en bestemt Havn, og at det skal afgaa Mandag Middag. En Kjøbmand i Aarhus kan f. Ex. have forpligtet sig til at lade et Parti i dette Skib, som ligger i Aarhus Havn, og som skal afgaa Mandag Middag; saa maa Varerne være der Mandag Morgen. Det kan jo vel være, at der er visse grove Varer f. Ex. Kul, Tømmer og Sligt, som man kan lade vente, men man kommer derved ind paa en saa stærk Sortering af Varerne, at det bliver meget vanskeligt at give Instruktioner til Jernbanerne, om hvad der skal forsendes, og hvad der kan vente. Fødevarer og let fordærvelige Varer, Vg, Smør, Fisk og meget andet kunne ikke vente; det er i det Hele meget vanskeligt at drage en Grænse. Man kan jo gjerne overveie Spørgsmaalet, men jeg tror ikke, der vil komme meget ud deraf. Naar det ærede Medlem er fornøjet med, at Søndagshvilen gennemføres i det fornødne Omfang, og at Hviledagen for en Del bliver en Søgnedag, kunne vi let blive enige. Forøvrigt have vi jo en Helligdagsanordning, som forlanges overholdt af Private. Jeg erkjender, at Staten overholder den mindre, men skulde den for Alvor overholdes af Staten, hvad skulde det saa blive til med Jernbanen og andre Ting? Det kan være meget interessant at diskutere dette Spørgsmaal, men jeg tror ikke det er modent til Afgjørelse.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

Sagens Overgang til 2den Behandling

vedtoges uden Afstemning.