

stigende Benyttelse af Brevkort ikke har formindsket Benyttelsen af almindelige Breve, men tværtimod fremkaldt Korrespondance paa et Omraade, som ikke tidligere var Gjenstand derved. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) bemærkede, at Postvæsenet havde ligesaa megen Uleilighed med Brevkort som med almindelige Breve, hvorfor det ærede Medlem ikke vidste, af hvilken Grund Brevkort skulde være billigere end almindelige Breve. Ja, det er ganske rigtig, Postvæsenet har ligesaa megen Uleilighed med Brevkort som med Breve; men Grunden for Postvæsenet til at begunstige Brevkort er ligesom den, at de skaffe Postvæsenet en forøget Indtægt. Det samme har viist sig at være Tilfældet i alle andre Lande, og det vilde derfor være forunderligt, om Danmark skulde være det eneste Sted, hvor man ikke har fundet Foranledning til at indføre den Foranstaltning, som det ærede Medlem fra Horsens oplyste, man har i alle andre Lande, som man allesteds har følt sig vel tilfreds med, og ved hvilken man har opnaaet en forøget Indtægt for Postvæsenet.

Judenrigsministeren (Jungerslev):

Det foreliggende Lovforslag gaar jo ingenlunde ud paa en Omordning af hele Postbetjængelsen, men det berører kun nogle enkelte, om end ganske vist væsentlige Punkter. Det der væsentlig søges Vædringer i, er Brevkortforsendelsen, Pengebrevforsendelsen, Pakkepostforsendelsen, Postanvisningsforsendelsen og Postopkrævningsforsendelsen, hvorhos der gives Bestemmelser om Erstatningsansvaret og om en ny Præskription i Stedet for den her urimelig lange, der haves efter den almindelige Lovgivning, og som har været anvendt ogsaa paa Postvæsenet, samt endelig Forbud mod Byposten. Det følger af sig selv, at man ikke aldeles bestemt kan sige, hvorledes den finantistelle Betydning af Forslaget vil blive; men jeg tror dog, man kan gaa ud fra, at der navnlig paa Brevkortene vil blive en betydelig Forøgelse, uden at denne Forøgelse behøver at ske paa Bekostning af Brevene. Brevkortene ere jo saa at sige offentlige Sedler, som sendes ud i Verden; der sendes mange af dem, og hvis man nedsatte Portoen paa dem, vilde der vist nok sendes mangfoldige flere af dem ud i Verden, men efter vor Smag her i Landet for Dieblikket kan det dog næppe antages, at man i ret mange flere Tilfælde vilde give Høll Afgang til at læse, hvad man skriver, end man nu gjør. Der er imidlertid mange andre Maader at bruge dem paa, f. Ex. til Cirkulærer og Sligt, og

man modtager jo nu allerede Tilsigelser og Sligt paa disse Brevkort. Hvorledes den finantistelle Følge af Forslaget vilde blive, er det derfor som sagt umuligt bestemt at sige nu; man maatte jo saa forud vide, hvorledes Forøgelsen eller Formindskelsen ville stille sig. Naar det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) — jeg tager helst fat paa de saaldne Bemærkninger af mere almindelige Interesse — mente, at man kunde have en sælles Tægt, 5 Dre, baade for Brevkort; for lokale Forsendelser og for almindelige Brevforsendelser, saa ses det let, at der til Gjemnemsførelse af noget Saadant vilde kræves en betydelig Stigning i Postforsendelserne i det Hele taget, hvorfor det forekommer mig, at man maa stille sig noget tvivlende til denne Ordning. Det ærede Medlem sagde, at det var en sagtyndig Mand, der havde givet ham denne Ide med at ordne Lokalforsendelser og Forsendelser over hele Landet saaledes, at Tægten blev ensartet. Jeg skal her henlede Opmærksomheden paa en § 5 i Lovforslaget, som siger, at „for Fremtiden maa Ingen oprette Byposter eller aabne Kontorer til Befordring af Breve og Pakker i Brevform uden Bevilling“. Det er er jo kun derpaa, Postvæsenet har Eneret. Det Forslag, som det ærede Medlem stillede, vilde nu for det allerførste have til Følge, at al lokal Befordring af Breve gik over til Byposten. For Dieblikket bestaar jo Byposten derved, at den underbyder Postvæsenet ved at sætte 3 Dre i Stedet for 4 Dre; men hvis man gaar den Vej at sætte 5 Dre for den Slags Befordring, saa følger det af sig selv, at saa gaar man helt bort fra Postvæsenet. Nu har Postvæsenet beholdt en meget stor Del af disse Forsendelser, fordi man har en vis Tidus, tør jeg nok sige, til Postvæsenet. Ogsaa dette maatte man ved en saadan Omordning have in mente — med mindre man helt vilde forbyde den nævnte Institution. For øvrigt er der ogsaa adskilligt andet at bemærke derved. Saa ganske er det jo saaledes ikke paa Forhaand givet, at de lokale Forsendelser gjøre Postvæsenet lige saa megen Uleilighed, som Forsendelser ud i Landet. De lokale Forsendelser fordeles jo kun indenfor det samme Postdistrikt, men til Forsendelser ud i Landet bruges jo baade Postbefordringer, Jernbaner og Postbude paa de vedkommende Steder, hvorved Postvæsenet altsaa faar meget større Uleilighed. Meningen var jo imidlertid kun at tage Spørgsmaalet under Overveielse, og det kan man jo ogsaa godt, om jeg end paa Forhaand maa tage nogen Afstand derved. En anden Ting, som det ærede Medlem vilde sætte i Forbindelse