

Mængde Smaapakker besørgeede meget hurtigt, men det er jo ikke nødvendigt, at enhver Pakke skal befordres saa hurtigt som et Brev, og der er Ingen, der har gjort med vore Jernbaner, som ikke har lagt Mærke til, at det, som forvolder Opholdet paa Stationerne, og som f. Ex. kan foranledige Ophold af Stogene paa fra 10 til 15 Minuter, stadig er Expeditionen af Pakkeposten. Kunde man nu faae den store Pakkepost udeluftet fra den hurtige Forsendelse med Stogene, antager jeg ogsaa, at man vilde kunne komme til en hurtigere Befordring af alle vore Jernbanetog: thi, som sagt, disse Pakkepostforsendelser bevirke lange Forsinkelser. Med Hensyn til selve Taxterne har jeg kun at bemærke, at der indtræder den Mærkelighed, som altid vil indtræde, naar man begynder med en ensartet Porto, som den her foreslaaede Taxt for Forsendelse paa fra 1 til 5 Pund og paa fra 5 til 10 Pund, nemlig at en Pakke paa 10 Pund befordres mellem hvilke somhelst to Stationer i Landet for 30 Dre, men veier den blot 1 Kvint mere koster den efter den her foreslaaede Taxt 70 Dre i Porto. Det vil altsaa sige, at den vedkommende Afsender, hvis Pakke veier lidt over 10 Pund, staar sig ved, hvis det er ham muligt, at gjøre den til to Expeditioner. Jeg vil henstille, om det dog ikke maa findes lidt underligt, at Postvæsenet altsaa maa udføre 2 Expeditioner betydelig billigere, nemlig 60 Dre mod 70 Dre, end naar det udfører een Expedition af samme Vægt. Det ligger i, at man i det Hele er gaaet til en højere Taxt pr. Pund, nemlig fra 4 til 5 Dre, og det er denne Hyst til at gjøre Femøren til den mindste Skillemønt i Landet, som her viser sin uheldige Virkning. Jeg tror, at man vil kunne komme overens om inarere at burde blive ved de gamle 4 Drex, og saa i det Hele gjøre et større Skjel imellem de mindre Pakker indenfor Grændsen 10 Pund og de større, idet man giver de mindre en hurtig Befordring og de andre en lidt langsommere, og kun giver de større Pakker, om det forlanges, den hurtige Befordring imod en Taxt, som man saa gjerne kunde gaa ind paa skulde være en hel Del højere. — Med Hensyn til Postanvisninger skal jeg tillade mig at gjøre opmærksom paa, at der er foreslaaet en meget betydelig Portoforhøielse, idet Beløb under 30 Kr. skulle i Stedet for som nu at koste 8 Dre koste 10 Dre plus 1 Dre for Blanketten; det bliver en Forøgelse af 3 Dre. Dette er ikke ubetydeligt, og her mangler der efter min Mening i Motiverne alle Oplysninger om, hvordan Forholdet stiller sig med Hensyn til Benyttelsen af Postanvisninger.

Jeg skulde være meget tilbøielig til at antage, at et meget stort Antal af Postanvisninger kun angaar ganske smaa Beløb. Hvis det er Tilfældet — og det vil Postvæsenet kunne oplyse os om — vil Portoforhøielsen være endnu mere trykkende og endnu mere ubesøiet, end den er efter Lovforslaget, som det nu foreligger uden disse Oplysninger. Jeg vil derfor, hvis der kommer et Udvalg i denne Sag, foreslaa, at dette Udvalg stuffer sig Oplysning om, hvorledes Postanvisningerne i det Hele fordele sig med Hensyn til Beløbene. Jeg tror, at man da vil finde, at Beløbene under 10 Kr. udgjøre en saa overordentlig stor Andel af Postanvisningerne, at man vil være meget betænkelig ved at gaa til denne høie Taxt. Om man bør betale for disse Blanketter til Pakkeforsender og Postanvisninger, skal jeg ikke udtale nogen bestemt Mening om. Der gaar vistnok en stor Mængde Blanketter i Løbet, som Publikum ikke har havt Noget at bestille med. Hvis man vil regne ud, hvor mange Blanketter der gaar i Stykker paa Kontorerne, tror jeg, at det vil vise sig, at Publikum ikke er værre end selve Kontorerne med Hensyn til Udelæggelsen af disse Blanketter; men jeg skal naturligvis villig indrømme, at der gaar megen Worden i Svang, idet Folk forlange Blanketter udeleverede, som de slet ikke benytte, og at der derfor kan være Noget, der taler for, at der forlanges Betaling for dem. — Med Hensyn til Postopkrævninger har man ogsaa foreslaaet en Forhøielse, som jeg meget nødig ser, i det Mindste ikke, uden at der blev gjort en Forandring derved. Postopkrævninger bruges jo som bekendt af forskjellige Grunde. Naturligvis er Hovedgrunden, at man vil kræve Penge af Adressaten; men man vælger undertiden denne Form, fordi den er den bekvemteste. Naar der f. Ex. bliver rekvireret Varer fra en Mænd, som man ikke kender, sender man dem under Postopkrævning, og Forhøielsen har her ikke nogen stor økonomisk Betydning hverken for den Ene eller den Anden. Derimod vil den have temmelig stor økonomisk Betydning i en anden Henseende, idet en stor Mængde Foræninger meget gjerne, hvis Taxten var billigere for Postopkrævninger, vilde bruge dem til at opkræve Medlemmernes Bidrag. Jeg skulde derfor være tilbøielig til at henstille, om ikke Taxterne kunde indrettes saaledes, at der, selv om man blev staaende ved det, der her er foreslaaet for den almindelige Benyttelse af Postopkrævninger, dog, ligesom der i Kjøbenhavn kan tilstaaes nedjat Porto for dem, der udsende en stor Mængde