

som tager megen Tid, og naturligvis er det aldeles nødvendigt, at der foretages en meget hyppig Revision deraf. Med Hensyn til Opmaalinger ved Island har hele Udvalget været enigt om at negte dem, og jeg skal ikke komme videre ind derpaa, jeg vil dog sige, at vi snart næsten ikke kunne være det bekendt, at de islandske Farvande ere i den Grad lidet opmaalte, som de ere. De der stationerede Orlogsmænd tage imaa Partier for, naar de kunne, men det har ingen Art, naar man skal tage det en Gang i Ny og Næ; saadanne Undersøgelser have lige over for saa overordentlig store Strækninger ikke stort at sige. Jeg beklager meget, at hele Udvalget har været enigt om at negte et nyt Dampskib til Fyrvæsenet. Det blev sagt af den ærede Ordfører, at det var fordi Beløbet til extraordinære Bygningsarbejder 355,000 Kr. var saa stort, men her maa jeg dog gjøre opmærksom paa, at naar de 100,000 Kr. gaa bort, bliver der kun 255,000 tilbage, og det er ikke saa stort. Det kunde vel kun svare omtrent til Gjenemsnitsbeløbet. Dernæst er jeg aldeles ikke enig med den ærede Ordfører for Mindretallet i, at man nok kunde leie et Dampskib i Stedet for at kjøbe et. Nei, det kan man ikke godt; thi dersom man skulde leie et Dampskib saa ofte, som det vilde være nødvendigt, da vilde det blive dyrere. Dertil kommer endnu een Omstændighed, og det er, at Dampskibene skulle indrettes til at tage de forskjellige Mærker, navnlig de nye Lyshøj med, saa at de altsaa vilde være i Stand til i Tilfælde af pludselig opkommende Søgning at gjøre fornøden Nytte. Det vilde ikke kunne lade sig gjøre med det leiede Dampskib. Jeg skal bemærke, at medens vi kun have eet Dampskib til Fyr- og Bagervæsenet, har man i Holland, som har en betydelig mindre Rhytstrækning end her, 15 Dampskibe. — Det foreslaaede Beløb til Fyret paa Naalsø, mener det ærede Udvalg at burde negte, fordi man ikke paa Færøerne er enig om, hvor Fyret skal ligge. Ja, naar der er Tale om en Sernhane, vil gjerne enhver Mand have den til sin Dør, og naar der er to Steder, hvor der overhovedet kan være Tale om at anlægge Fyrtaarn, saa sige de, der bo paa det Sted, hvor der ikke er foreslaaet noget Saadant anlagt, at det var bedre at lægge det oppe hos dem. Jeg kan aldeles ikke gaa ind paa, at det overhovedet vilde være hensigtsmæssigt i og for sig at anbringe et Fyr paa Færøernes Sydspids, selv om man havde Penge dertil. Sagen er nemlig den, at det er meget saa Skibe, der have Noget ved Færøernes Sydkyst at gjøre; de, der skulle

passere der forbi, gaa videre til Island. Nu holde Skibene sig sønden om Sydkysten af Færøerne, og naar der kommer et Fyr paa det Sted, vilde de gjerne se at faae sig paa det. Nu er det imidlertid saa overmaade uheldigt, at der en Mil eller  $\frac{3}{4}$  Mil sønden for Sydspidsen af Færøerne ligger en overmaade farlig Klippe, Munken, som næsten ikke kan ses, naar det er taaget Veir, og Skibene vilde da ofte først faae at vide, at de ere i Nærheden af et Fyr derved, at de forlise paa Munken. Jeg tror derfor, det er et stort Spørgsmaal, om det vilde være rigtigt at anbringe et Fyr paa dette Sted. Derimod er der ingen Tvivl om, at man vil være overmaade vel tjent med at anbringe et Fyr ved Indseilingen til Thorshavn. — Endringsforslagene til § 26 omtalte den ærede Ordfører meget kort, og jeg skal ogsaa gjøre det; men jeg vil for det Første sige, at jeg ikke ser, hvad der er Meningen med at foreslaa Negtelsen af de 70,000 Kr. til Torpedobaade. Saaledes som det staar, maa det vel være Meningen, at man vil have, at de skulde være saa meget billigere end af Ministeriet foreslaaet. Men Sagen er, at disse to Baade skulle være Modeller for et lidt større Antal af saadanne. Vi have nu en Del første Klasse Baade, navnlig have vi faaet dem i den sidste Tid, og vi ere ved at faae 4 temmelig store ganske fortrinlige Torpedobaade af første Klasse. Men disse ere uheldigvis temmelig kostbare. Man maa saa lade sig nøie med mindre Baade til Forsvar af de indre Farvande. Dertil ere imidlertid de Baade, vi nu have af anden Klasse, og som ere bestemte til at tages om Bord af Krigsskibe, ikke søgaaende nok. Det er af denne Grund, vi ønske en Del Baade, som ere lidt større end disse sidste og ogsaa lidt kostbarere, og det er netop denne Kostbarhed, der er betegnet ved Forhøielsen mod tidligere. Det skal være saadanne, som vi maa anse tilstrækkelig søgaaende i Smaalandsvande og i indre Farvande; men naar vi tage de 70,000 Kr. bort, kunne vi ikke faae dem. Der er dernæst i et Endringsforslag af et Mindretal Tale om Transportbaade af anden Klasse. Det er naturligvis en Trykfeil; det maa være Torpedobaade, der menes; men da Forslaget gaar endnu yderligere end Udvalgets Forslag, skal jeg ikke omtale det. Med Hensyn til Patrouillebaade, hvortil der er forlangt et Beløb, som Udvalget foreslaar negtet, skal jeg blot bemærke, at det er et uheldigt Navn, og hvis Noget kunde finde et bedre, skulde jeg være taknemlig derfor. Man tror i Almindelighed, at en Patrouillebaad