

Betingelse, at hvis der var Plads, skulde der foruden Underofficerseleverne optages private Lærlinge om Bord, men det viste sig snart, at der ingen Plads var til den, og Resultatet er saa blevet, at den private Virksomhed maatte overtage denne Del af Navigationsundervisningen, og det har den ogsaa gjort. Den har hidtil udrustet dette Skib, „Georg Stage“, ved Skibsrederes Hjælp, men efter de senere Aars daarlige Løber for Skibsfarten og den betydelige Nedgang i Indtægter have de private Skibsrederer ikke kunnet tilskyde hele Beløbet, 30,000 Kr., og de anmode da om et Tilskud fra Statskassen af Halvdelen. Da nu Statskassen overhovedet giver Tilskud til Navigationsstoler og til denne Undervisning, er der principielt vistnok ikke Noget at indvende imod, at der hdes nogen Hjælp under vanskelige Forhold. Der kan ganske vist være nogen Betænkelse ved at gaa ind paa Bevillinger til private Foretagender, der begynde uden at kunne bære sig i Længden, fordi man derved giver Opfordring til Private til at begynde paa Ting, som de ikke forud have sikret sig at kunne føre igennem, i Tillid til Statskassens forventede Hjælp. Det skal man ikke gøre. Nu skal jeg indrømme, at der er indtraadt en betydelig Nedgang i Skibsfartens Indtægter i de senere Aar, og det har man ikke kunnet forudsæ, da denne Velfærdsskole blev oprettet, hvorfor man jo ikke paa nogen Maade kan paastaa, at man har begyndt i Tillid til Statens senere Hjælp. Man er begyndt i god Tro at arbejde for et virkelig filantropisk Niemed, som der er Grund til at støtte, men at gaa saa vidt, som den ærede Minister foreslaar, at give et permanent Tilskud, har Udvalget ikke kunnet finde Anledning til. Det maa antages, at det kun er de forbigaaende Forhold, som gjøre, at Skibsrederne ikke kunne for Tiden bære denne Foranstaltning, og man har derfor ment, som udtalt i Betænkningen, at kunne gaa ind paa en Bevilling for dette ene Aar, men uden Konsekventer for Fremtiden og selvfølgelig under Forudsætning af, at det manglende Beløb, det vil sige de øvrige 15,000 Kr., som ere nødvendige til Udrustningen, staffles til Veie ad privat Veie. Dette er jo iøvrigt en Selvfølge, thi Skibet kan ikke udrustes for de 15,000 Kr. Hertil skal jeg indskrænke mig med Hensyn til § 23. — Med Hensyn til § 26 kan jeg indskrænke mig til de samme Bemærkninger, som jeg gjorde gjældende med Hensyn til Bevillingerne under Krigsministeriets Afdeling af samme Paragraf.

Scharling: Jeg skal ikke opholde mig ved de Endringsforslag, som ere Gengangere fra tidligere Aar, hvor altsaa Stillingen vil være bekendt. Jeg skal bemærke med Hensyn til Flertallets Forslag om at nedbringe Værstkontoen med et betydeligt Beløb til det Samme, som er bevilget i Fjor, at det jo dog er en Selvfølge, at efterhaanden som Flaaden er bleven forøget, og eftersom der er kommet en Del nye Bygninger og Værksteder paa Værftet, kan man ikke nøies med det samme Beløb til Vedligeholdelse af Skibe, Bygninger og Værkstedsbrikt som tidligere. Den største Del af Medsættelserne paa Værstkontoen falder netop paa disse tre Poster: Paa Skibes Vedligeholdelse med 145,000 Kr., paa Bygningers Vedligeholdelse med 108,000 Kr. og paa Værkstedsbrikten med 28—29,000 Kr. Det vil vistnok vise sig umuligt at komme igennem med de Beløb, man saaledes vil nedbringe Bevilningen til, naar en virkelig og forsvarlig Vedligeholdelse af, hvad der en Gang er bragt tilveie, skal finde Sted. Mindretallet maa derfor indtrængende tilraade at bevilge de paa Finanslovsforslaget opførte Beløb paa disse Konti. Ligeledes maa Mindretallet bestemt fraraade Endringsforslaget under Nr. 155 om at negte et Beløb af 5,200 Kr. til Opfølgelse af sex Transportbaade. Da Niemedet med denne lille Bevilling er at holde de fornødne Transportbaade i en saadan Stand, at de med det kortest mulige Varjel kunne benyttes i paakommende Tilfælde, forekommer det mig særdeles uheldigt at ville spare denne lille Sum, naaget det i paakommende Dieblil kan være rigtigt, at man med overordentlig kort Frist kan faae udført de paagjældende Arbejder. Naar Mindretallet har forenet sig med Flertallet om at stille Endringsforslaget under Nr. 160 om at negte et Beløb til et nyt Dampskib for Fyrvesenet, har det væsentlig været under Hensyn til, hvad den ærede Ordfører rigtigt ansøgte om det store Beløb, der i Aar bevilges paa Fyrvesenets Konto, idet man har ment, at denne Bevilling næppe kunde være saa paatrængende, idet man jo vel kunde hjælpe sig igennem med at leie et Dampskib, indtil man naaer i gunstigere Tider selv at faae bygget et Dampskib. Jeg skal ikke komme ind paa Enteltheder vedrørende den hele Række af Endringsforslag, som Udvalget har stillet til § 26, men jeg skal dog pege paa et Par af de Bevillinger man saaledes vil negte, og som efter Mindretallets Mening ere af stor Betydning. Der er for det Første den forlangte Bevilling til Torpedobaade, et Vaaben, som dette