

jeg har aldrig delt denne Mening og har aldrig udtalt mig derfor. Der kan være særlige Forhold, hvor det gjælder, at en større Del af Landet kan drages ind paa denne Linie. I Svintre nemlig, forudsat at Belterne kunne passeres, hvor Kjøbenhavn er lukket, vil Trafiken, som ellers gaar ad anden Vej, blive besørget over Esbjerg til England, men under ingen andre Forhold vil dette ske. Spøveien er saa billig for dem, som producere i det Store, og derfor ville de altid søge denne Vej, som er og maa være den billigste.

Ordføreren (Holsstein=Vedrebørg): Ja, det er jo ikke forlangt fra Udvalgets Side, at den høitærede Minister ikke maa slutte Kontrakt med det forenede Dampskibsselskab. Meningen er kun, hvad der staar her, at Ministeren ikke er bunden til det forenede Dampskibsselskab, fordi man ønsker, at han skal skaffe en bedre Forbindelse, end der nu er, og hvad jeg har sagt, er altsaa ikke det, den høitærede Minister har svaret paa. Jeg behøver derfor ikke at komme nærmere ind paa den Betragtning, som den meget ærede Minister gjør gjældende til Fordel for det forenede Dampskibsselskab, det beviser jo Sagen: det er et Skøn, en Gissning, og jeg tror, at de Fleste have faaet det Indtryk, at de Argumenter, som ere komne frem i den offentlige Diskussion, ere stærke, og at i hvert Fald den offentlige Mening og det i Alles Interesse er imod den Maade, hvorpaa det forenede Dampskibsselskab har ført Trafiken, saa at jeg tror, at der er al mulig Anledning for den høitærede Minister til at stille sig imødekommende overfor Ønsker i den Retning fra Thingets Side. Jeg kan heller ikke erkjende, at det er en Argumentation, det er muligt for den ærede Minister at bruge imod Primærkørsystemets Anvendelse ved Smørret, at man saa overfor denne enkelte Vare vilde komme til at gjøre en Undtagelse; thi det er jo aldeles givet, at saavel den høitærede Minister som hele dette Thing i denne Tid ligeoverfor denne enkelte Vare staar paa det rene Undtagelsesstandpunkt. Nei det, det kommer an paa, er i Birteligheden, at man ordner Sagen paa en saadan Maade, at der er et økonomisk Fremskridt derved, og det er der ikke i den Maade, hvorpaa Ministeren

hidtil har ført Sagen, eller i det Standpunkt, som den høitærede Minister har stillet sig paa. Naar den meget ærede Minister henviser til Banernes dårlige økonomiske Udbytte, vil jeg gjøre ham opmærksom paa, at det har sandelig ikke sin Grund i, at Taxterne ere satte for lave for Godstransporten, men har væsentlig sin Grund i gauffe andre Ting, som nu ere nævnte og omdebatterede i disse Dage, hvorfor jeg heller ikke skal komme tilbage dertil. Men saa meget vil jeg blot sige, at hvis den høitærede Minister vilde gennemføre større Sparommelighed med Hensyn til Overadministrationen ved Banerne, vilde han indvinde et saa betydeligt Resultat paa Jernbanebudgettet, at han vilde kunne lette Transportomkostningerne for saadanne Produkter i meget betydelig Grad, og alligevel faae et bedre finantsligt Resultat end det, der hidtil har været. Jeg vil blot endnu med Hensyn til den Bemærkning, der kom frem fra det ærede Medlem fra Nyborg (N. Jensen) angaaende Nyborg Station sige, at den Betragtning, han fremkom med, at der burde tages Hensyn ved Stationsanlægget til en eventuel ny Bane mellem Ringe og Nyborg, tror jeg det var, selvfølgelig vil komme under Overvejelse i Udvalget, naar Sagen paa Grund af nye Planer eller forandrede Forhold eller af andre Aarsager paany bliver Gjenstand for Underøgelse.

Judenrigsministeren (Singerslev): Jeg bemærker lige overfor den ærede Ordfører, at her virkelig er Tale om et økonomisk Fremskridt ved Hjælp af en Kontrakt, der er sluttet om Ruten Esbjerg—Barkeskov. Det er utvivlsomt, at Forbindelsen er bleven billigere, ikke at tale om, at den er bleven hyppigere, lettere og bedre ordnet, og hvis det ikke er et økonomisk Fremskridt, ved jeg ikke, hvad der skal betegnes derved. Det kan være, at den ærede Ordførers Forventninger ikke ere blevne fyldestgjorte. Jeg vil sige, at de burde være det, thi paa de Forhandlinger, der bleve førte i Fjor, tror jeg ikke, at den ærede Ordfører har Lov til at støtte større Forventninger end dem, der ere blevne fyldestgjorte. Hvad der nemlig fremfor Alt blev lagt Bægt paa, var at skaffe en sikkrere og mere velordnet Forbindelse, og den er i alt Fald skaffet til Stede. Jeg skal gjerne