

der er opnaaet en simpel og velordnet Forsendelse af de Varer, der gaa den Vej. Altsaa, for først at nævne det, Klareringen finder Sted dels paa Stationerne, dels i Esbjerg, og den omfatter hele Forsendelsen over Esbjerg til England. Forholdet er altsaa ordnet paa en ganske simpel og tilfredsstillende Maade. Det var Hovedopgaven i denne Del. Opgaven var selvfølgelig den, at naae til en fornuftig og rimelig Taxt. Nu har man hændet, at det er dyrere nu at sende over Esbjerg til London, end det tidligere har været. I saa Henseende er man i en Bidsfarelse, og jeg skal nævne adskillige Sætser, saaledes som de vare før, og saaledes som de ere nu. Jeg nævner dem i sh., for saaledes staa de i Kontrakten, som jeg har for mig. For Stude før 26 sh. 6 d. og nu 21 sh. 6 d., for Røer før 24 sh. 6 d. og nu 19 sh. 6 d., for Kvier og Ungstude før 24 sh. 6 d. og nu 16 sh., for Faar og Lam før 4 sh., nu 3 sh. 6 d., for Smør pr. Ton før 35 sh., nu 30 sh., for Klæst og Rjød, saltet, før 25 sh. og nu 23 sh., for ferst do. før 35 sh., nu 33 sh., for Eg før 45 sh., nu 37 sh. 6 d., for Gist, første Klasse, før 40 sh., nu 32 sh. 6 d. Jeg skal tillade mig her at indstjyde en enkelt Bemærkning, og det er den, at der er tilstillet mig direkte fra en Mand, der selv offentligt har udtalt det, en Avisartikel, hvori han hævder, at han tidligere har sendt Klæst til England via Parkeston for en billigere Fragt end nu. Det er en Feiltagelse, forsaavidt det gjælder offentlig bekendte Tal. Det er nemlig tydeligt, at paa begge Poster af Klæst er der en officiel Medsættelse af 2 sh. pr. Ton. Jeg nævner dem netop saaledes, thi det kan nemlig meget godt være, at Manden faktisk har Ret; det kan jeg ikke se og ikke vide. Det er nemlig meget sædvanligt, at større Forsendere slutte en Afford med vedkommende Dampskibsselskab, og hvis vedkommende Forsender har haft en særlig Afford tidligere med Dampskibsselskabet, er det meget muligt, at han har faaet det under den Taxt, som den Gang var den officielle. Men jeg og de, som have sluttet Kontrakt paa mine Vegne, kunne selvfølgelig ikke være bekendte med saadanne Forhold. Man maa holde sig til den Taxt, der en Gang er Dampskibsselskabets; det er den, jeg har nævnt, og det er den, som er nedsat med 2 sh. Nu hentydede den ærede Ordfører til, at der var og havde fundet en vis Bevægelse Sted, idet man var uilfreds med den afsluttede Kontrakt. Det er et stort Spørgsmaal for mig, om det ikke kun er en Stemning, som her gjør sig gjældende, eller om det er efter

nøjere og grundigere Undersøgelse, at man sælber en saadan Dom, at Kontrakten er utilfredsstillende. Det kan jo gjerne være, at man kan faae Forandring i den, det skal jeg gjerne forsøge. At gaa til at opstige den vil jeg imidlertid betænke mig meget paa. Forresten har Selskabet, der har sluttet den, lovet at gaa ind paa en Revision, naar det har faaet nogen Erfaring. Det vil imidlertid være meget tvivlsomt, om man kan opnaa bedre Vilkaar, naturligvis medmindre man vil garantere et Selskab, at det faar en vis Fragt for hver Fart. Saa kan man jo selv sætte sine Taxter og sige, at Taxten skal være den og den, men saa veed man ikke, hvad man kommer til at give i Subvention. Naar man giver en bestemt Subvention, kan man netop vente at faae nogenlunde rimelige Vilkaar, og det har man faaet, det tror jeg ikke kan negtes, naar man tager alle Forhold i Betragtning og overveier, hvad Transporten skal koste. Jeg tror ikke, at der vil blive nogen stor Fordel for Selskabet til Stede. Nu siger man: vi ville have Medsættelse paa Jernbanetaxter og flere direkte Tog, saa vil det betale sig bedre. Jeg skal her tillade mig at gjøre opmærksom paa, at vore Jernbanetaxter allerede ere meget lave, og at Forsendelsen allevegne til Esbjerg er ordnet direkte. Vore Forsendestaxter ere da ogsaa meget lave. Jeg kjenner ikke noget Sted, i hvert Fald i vore Nabolande, der har tilnærmelsesvis saa lave Taxter; hverken Sverig eller Preussen har det. Vilde vi optage de svenske Taxter, vilde vi faae adskillig bedre Rente af vore Jernbaner. Jeg tror altsaa, at der ad den Vej ikke kan gjøres Noget som helst, naturligvis medmindre man vil gaa til gratis Forsendelse og give ligesom Subvention paa den Maade. Men der er endnu en Fordring, som er stillet, og som er ganske uoverveiet efter min Mening, og det er den, at det ikke maa koste mere at sende en Vare, f. Ex. fra Horsens eller Aarhus over Esbjerg til Parkeston-London, end det maa koste at sende den fra Aarhus direkte Nord om Skagen med Dampskibe til Havne i England. Det er en Fordring, som aldrig kan fyldestgøres. Naar man vil benytte 3 Stykker Ruter: først Jernbanerute, saa Dampskibsrute og saa igjen Jernbanerute med 3 Omladninger, kan man aldrig forlange, at Forsendelsen skal foregaa ligesaa billig, som naar man indlader i et Dampskib, som gaar direkte til den Plads, hvortil man skal forsende. Det forekommer mig at være umuligt. Man kan sikkre sig en god, hurtig og paalidelig Forbindelse, men hvis man vil opstille det Krav, at Taxterne skulle være ens, hvad Vej man end vil sende