

færlig med Hensyn til nye Anlæg. Den nævnte Poststation har en Gang af Administrationen været foreslaaet opført, men den Gang vilde man ikke gaa ind paa Bevillingen. Jeg skal gjerne erkjende, at der nu maasse kunde være Grund til at tage Spørgsmaalet under fornøjet Overveielse, og jeg er ganske villig dertil. I direkte Forbindelse med Jernbanebygningen kan der næppe være Tale derom, men det kan vist være hensigtsmæssigt, at man faar Poststationen i Nærheden af Dampfærgenhavnen og de Bygninger, der slutte sig til den; jeg skal overveie og undersøge Spørgsmaalet til næste Mars Finantsloov. Med Hensyn til Pladsfordelingen i Jernbanens Ventesale mellem 1ste, 2den og 3die Klasse, har man ønsket at henlede Opmærksomheden paa, at den næppe altid er, som den bør være. Det skal jeg lade staa ved sit Værd, det er et Spørgsmaal, der er ganske overordentlig vanskeligt at afgjøre; det afhænger jo ganske af vedkommende Lokaliteters Karakter, hvorledes Fordelingen skal være, men man har i hvert Fald stræbt efter at faae den saa god som mulig. Hvad første Klasses Ventesale angaar, findes saadanne kun paa ganske faa Stationer, og hvor de findes, er det kun ganske smaa Lokaler, saa de næppe kunde være nogen til Præjudice. Med Hensyn til 2den og 3die Klasses Ventesale er det naturligtvis vanskeligt at sige, hvorledes Forholdet skal ordnes, men jeg tror, at man vil finde, at hvor der overhovedet er Tale om flere Ventebærelser — paa mange Vandstationer er der jo kun Tale om et — er Forholdet i det Hele passende ordnet. I mange Tilfælde er 3die Klasses Ventesal langt større end 2den Klasses, det er ganske sikkert den sædvanlige Regel. Spørgsmaalet kan jo imidlertid godt komme under Overveielse naar man skal gaa til Bygning af nye Jernbaner. — Jeg har da tilbage at udtale mig om den afsluttede Kontrakt med det forenede Dampskibsselskab om en Subvention til Farten mellem Esbjerg og Parteston. Den ærede Ordfører mente, at man ikke havde naaet det Maal, man havde sat sig, da man i Fjor gik ind paa at give Subventionen. Det kan jeg nu ikke erkjende. Naar den ærede Ordfører tillige udtalte, at det maasse var mindre heldigt, at denne Subvention var givet til et bestemt Selskab,

kan jeg theoretisk talt være enig i den Betragtning. Det er jo muligt, at man ved at forhandle med flere Selskaber kunde være kommen til andre og bedre Vilkaar, det tør jeg ikke have nogen bestemt Mening om, men jeg tvivler dog foreløbig noget derom. Jeg tror nok, man maa indrømme, at den Ordning, der for Diebløkket er truffen, maa siges at være en forstændig Ordning og i alle vedkommende Parters Interesse. Men naar man vil bedømme det, maa man se efter og huske noget paa, hvorledes Forslaget forelaa her i Fjor, da det ærede Finantsudvalg sluttede sig til denne Bevilling. De Herrer ville vistnok erindre, at der blev givet Finantsudvalget og Thinget i Fjor meget udførlige Oplysninger om Sagen; det staaer i den af Finantsudvalget i Fjor afgivne Betænkning, og det vil blandt andet findes der, at man har Valget imellem at gaa flere forskjellige Veie. Man havde Valget imellem at give en Subvention eller at garantere en vis Fragt, eftersom man vil gaa 1, 2 eller 3 Toure paa vedkommende Strækning, og man valgte da at give en fast Subvention i den Forventning, at man kunde komme til en fornuftig Afkord. Nu kan jeg ganske vist — det er en Selvfølge — forsaavidt ikke have Noget imod at have frie Hænder paa det Punkt, men jeg maa dog sige, at efter som Stillingen var i Fjor, tror jeg, at den Kontrakt, som er opnaaet, maa siges at være i og for sig tilfredsstillende, og hvad man kunde vente. Hvad var det nemlig, man vilde opnaa i Fjor? Hvad var Opgaven? Opgaven var at skaffe en hyppig, hurtig og sikker Forbindelse mellem Esbjerg og Parteston og faae den ordnet paa en simpel og fornuftig Maade. Hvad er der opnaaet? Der er opnaaet, at der finder direkte Indskrivning Sted paa alle Stationer til Parteston over Esbjerg. Der er tillige opnaaet, at Afsenderen kan erlægge sin Fragt paa een Gang, der er opnaaet bestemte og sikre Afgangstider, der er opnaaet, at Dampskibene skulle have afjælede Rum, og der er endelig sluttet en Afkord med vedkommende Jernbane i England om, at den tager Varerne direkte fra Dampskibene, behandler dem paa en passende Maade og ubbringer dem, efter at de ere komne til Bestemmelsesstedet, i en Omtreds af 2 Mil, og