

§ 27, og her træffer man da først Vædringsforslag under 207, som gaar ud paa, at Beløbet til Opførelsen af en Tjenestebolig i Aarhus for Magasiningenøren og Maskininspektøren ndgaar; den ærede Ordfører mente, at det var ikke tilstrækkelig begrundet. Men den ærede Ordfører vil vist erkjende, at det er et mangeaarigt Forslag; det er ikke første Gang, de Herrer se det, de have negtet det mange Gange, og naar man saaledes vedblivende opfører det, maa der vel ligge en Tilskjændegivelse fra Administrationens Side af, at man lægger Vægt paa dets Gjennemførelse. Der er særlige Forhold, der gjøre, at man netop nu bedre kan opføre det paa en passende Maade, end man hidtil har kunnet. Jeg tror ikke, Overslaget er for dyrt. Det er virkelig ikke uden Betydning for en Administration som den, der finder Sted paa det paagjældende Sted, hvor der er en betydelig Ophobning af Værktøder og Arbeider, som foregaar om Dagen og tilbels om Natten, at de vedkommende Tilhynshavende kunne ved Bopæl være knyttede til det Sted, hvor de have deres Virksomhed og ikke være henviste til at tage Bopæl maaske en halv Mil derfra eller i hvert Fald i den anden Ende af en By, som ikke er ubetydelig. Jeg tror det vilde være af Betydning i en privat Bedrift, og her er der virkelig ogsaa Tale om en stor Bedrift, som har en Slags fabriksmæssig Karakter. Jeg tror ikke, at der i den private Bedrift vil være Tale om, at man ikke vil sørge for at have nogle af de ledende Kræfter paa Stedet, og derfor anser jeg det stadig uensigtsmæssigt at opgive Bygningen af denne Bolig. — Vædringsforslaget under Nr. 208, som gaar ud paa at negte Beløbet til Udvildelsen af Viborg Station, motiverede den ærede Ordfører derved, at man vilde afvente, hvorledes Forholdene stillede sig i andre Retninger med Hensyn til nye Jernbaner, der ere paa Bane. Jeg skal tillade mig at bemærke, at man behøver egentlig ikke at afvente dette, thi da Stationens Velggenhed vil blive den samme, selv om man gik til Udvildelse af Stationen, som det er foreslaaet, vilde der vist ikke være Noget foregrebet, selv om man der skulde komme til nye Anlæg, hvilket jeg ikke antager er saa nær forestaaende. Med Hensyn til Udvildelse af Nyborg Station vil det være det høie Thing bekendt, at Forholdene der ere lidet tiltalende og høist uheldig ordnede. Jeg indrømmer, at man har flyttet Stationspladsen og man har givet den et andet Anlæg end den oprindelig havde, og det var maaske mindre heldigt; men det var uundstydeligt og forklarligt derved, at man dengang ikke tænkte paa Damp-

færger; det er dens Komme som nu betinger, at man gaar nærmere tilbage til et Anlæg af den Karakter, det oprindelig havde. Det er beklageligt om Forslaget skal negtes; thi Forholdene der trænge i høieste Grad til Omordning, og de ere heller ingenlunde faresfri. — Det i Vædringsforslaget under Nr. 210 nævnte Beløb er foreslaaet negtet i Mar som i Fjor: det er et Laan til Helsingørs Kommune. Jeg skal ikke opholde mig derved, men jeg ser ikke, hvorfor man ikke skulde give et saadant Laan. Jeg skal dog gjøre opmærksom paa, at her er ikke Tale om militære Kontrakter, som man tidligere har henfudt sig under; her er kun Tale om Opførelsen af et militært Sygehus, som Kommunen skal tilvejebringe, og som Staten skal give en vis aarlig Betaling for at benytte. Under Betænkningens Nr. 182 staar der opført: „Ved Samraad er forhandlet Spørgsmaal om Smørtransport efter Frimærkesystemet“. Den ærede Ordfører ønskede, at det Spørgsmaal nærmere skulde tages under Overveelse. Jeg skal dertil tillade mig at sige, at det gjentagne Gange har været under Overveelse. Den nuværende Smørfragt er overmaade billig, den er saa billig, at først omtrent ved 30 Mils Transport kommer man til 1 Dres Fragt. Jeg tror ikke, at vi have nogen Fragtsats der kan sammenlignes med den i Billighed. Hvis man vilde anvende Jernbanens nuværende Frimærkesystem paa det, vilde man, ved at anvende Principet, som det er, komme til langt højere Fragter, i alt Fald for kortere Afstande. Man vilde komme til Noget, som man vilde synes saare lidt om. Men her er jo et andet Spørgsmaal selvfølgelig, som tillige maa komme i Betragtning, og det er det, at hvis man ligeoverfor denne Vare, der allerede nyder ganske overordentlig Favør som Transportgenstand paa Jernbanen, vil komme til en ganske ekstraordinær Ordning, kan det vel ikke blive uden Følger for Ordningen af Forsendelsen af andre Varesorter; derfor tror jeg ikke, at man uden videre kan gaa dertil uden moden Overveelse og uden at se sig ret for, hvad man gjør, og hvilke Konsekventer, det vil have. Jeg tror heller ikke, der er nogen egentlig Grund til Klage over Fragten for Forsendelsen af vedkommende Vare. I Sammenligning med andre Landbrugsprodukter vil man finde, at den er ganske overordentlig billig. — I Betænkningen Nr. 205 findes nævnt 2 Samraad, som have fundet Sted med Hensyn til Poststationens Velggenhed i Nykjøbing paa Mors samt om Pladsfordelingen i Jernbanens Ventesale mellem de forskjellige Klasser,