

vil være muligt for Ministeriet, naar det faar frie Hænder, ogsaa at afslutte en Overenskomst om Ruten med et andet Selskab, hvis det forenede Dampstiftselskab ikke sætter sine Forbringere ned, og derigjennem opnaa billigere Vilkaar og i det Hele en saadan forstandig Ordning, som det har viist sig ikke kan gennemføres med det forenede Dampstiftselskab. Meningen med Endringsforlaget er altsaa den, at stille Ministeren frit i sine Forhandlinger, saa at han kan tilvejebringe en billig og hurtig Forbindelse mellem Esbjerg og Partekton ved at afslutte en anden Kontrakt enten med det forenede Dampstiftselskab eller med et andet Selskab. — Paa § 27 er Udvalget endes om at negte en Del Bevillinger til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg, saaledes til Opførelse af en Tjenestebolig i Aarhus for Maskininspektøren og Maskininspektøren. Man har ikke fundet sig foranlediget til at gaa ind paa Forlangendet, i hvert Tilfælde nu, navnlig efter de meget betydelige Bekostninger, som denne Station tidligere har foranlediget. Dernæst er foreslaaet negtet Bevillingerne til Udvidelse af Viborg Station og Nyborg Station. Foranstaltningerne ved Viborg Station staa jo i Forbindelse med de Jernbaneanlæg, som ere paataente i den Del af Sjælland, og hvis Skæbne man først vil asvente, inden man skriver til en Udvidelse af Viborg Station, og hvad angaar Nyborg Station er det en Station, hvis Betydning er rent lokal udelukkende for Nyborg og det omliggende Land; det forekommer derfor Udvalget, at en Sum af 200,000 Kr. er et meget stort Beløb. Disse Bevillinger har man altsaa ment ikke burde gives. — Endringsforslagene under 210 og 211 ere kun en Hjentaagelse af tidligere Forslag vedtagne her i Thinget. Jeg skal ikke komme nærmere ind derpaa. — I Betænkningen findes et Par Bemærkninger under Nr. 182: „Ved Samraad er forhandlet Spørgsmaal om Smørtransport efter Frimærkesystemet“, altsaa om en ensartet Porto for Smørforsendelser fra de forskellige Dele af Landet. Dette nævner jeg for at henlede den ærede Ministers Opmærksomhed derpaa og Andres, som kunde ønske at udtale sig om denne Sag. Det er utvivlsomt, at det vilde staae en betydelig Lettelse for Landbruget, om noget Saadant kunde indføres. — Desuden findes en Bemærkning under Nr. 205 om, at det ved Samraad er forhandlet om Poststationens Beliggenhed i Nykjøbing paa Mors. For et Par Aar tilbage udtalte Thinget sig for en Flytning af Stationen, saaledes, at den blev lagt, hvor Dampfærgestationen ligger. Den Gang skete

der ikke Noget, men nu, efter at Færgesambindelsen er kommet i Stand, er det et Ønske, saavidt os bekjendt, at dette Forhold maatte blive taget under fornyet Overveielse. Forøvrigt er Samraadet nærmest optaget i Betænkningen, for at ærede Medlemmer, som interessere sig for Spørgsmaalet, kunne komme til at forhandle det her i Salen. Dernæst er der i samme Nr. af Betænkningen en Bemærkning om, at der har været ført Forhandlinger om Pladsfordeling i Jernbanernes Ventesale. Dermed menes, at der formentlig ved forskellige Jernbanestationer finder en urigtig Pladsfordeling Sted, idet der i Forhold til det Antal Passagerer, der benytte 3die Klases Ventesale, er for lidt Plads i 3die Klases Ventesale og forholdsvist for megen Plads i 1ste og 2den Klases Ventesale, som paa de fleste Steder ikke nær benyttes i samme Forhold som 3die Klases Salene. Naturligvis er det ikke muligt uden betydelige Bekostninger at gjøre Forandringer i de allerede bestaaende Anlæg, men dette er heller ikke Hensigten. Hensigten er kun at henlede Ministeriets Opmærksomhed paa Spørgsmaalet, for at man ved nye Anlæg kan tage Benyttelses hensyn, og derved Publikums Tary mere i Betragtning, end det vistnok hidtil er gjort. Hertil skal jeg indskrænke mig.

**Berg:** Under Nr. 168 har jeg tilladt mig at stille et Forslag om, at den paa Post III 3 til § 26 forlangte Sum til Forrentning af den lolland-falsterste Jernbanes Anlægskapital paa 150,000 Kr. skal nedsættes med 90,000 Kr. Det er begrundet ved, at den forlangte Sum anvendes ikke efter Ordlyden i Teksten alene, men ogsaa til at udbetale Tieren af Gjedserbanen og Forpagtningsafgift, som urettelig af Ministeriet er påført Statskassen. De 150,000 Kr. ere imidlertid kun en kalkulatorisk Post, som viser sig at være overstreden allerede i Fjor og utvivlsomt ogsaa vil blive betydelig overstredet i Aar. Efter det nu sidst efter den sidste Ridsdagsamling offentliggjorte Regnskab af 31te Mai 1887, viste det sig, at der er udbetalt af Statskassen 174,011 Kr. 96 Øre paa denne Post, og det viser sig tillige, at af denne Sum ere 48,000 Kr. foranledigede ved et halvt Aars Forpagtning af Gjedserbanen; i indværende Finantsaar gaar denne Bane hele Tiden, Forpagtningsafgiften bliver altsaa 120,000 Kr., og der vil sandsynligvis blive ikke en Overfridelse af Rentetilskudet af 48,000 Kr. i indværende Aar, men af det Dobbelt og saaledes vel frendeles for følgende Aar. Hvis man under denne Text