

veielse; afgjøre det i Almindelighed tror jeg ikke man kan; der maa fordras en mere speciel Undersøgelse. — Den ærede Ordfører jaavelsom de andre Herrer, der have talt, have gjort nogle Bemærkninger om Jernbanens Status, om jeg saa maa sige, om den betydelige Nedgang i Driftsindtægterne for Jernbanen, og der er anført forskellige Grunde, hvorfor Indtægterne ere gaaede ned. Jeg kan derom sige, at naar man har faaet og ordnet nye Banestrækninger, henlagt hele Posttrafikken til Jernbanen, nedsat Taxterne, indført Dobbeltbilletter, oprettet Stationer og Holdepladser, hvor der i og for sig fra et Jernbanestandpunkt ingen Grund var dertil, og endelig, naar man, hvad jeg skal indrømme, har forøget Togene maaste noget mere, end det i Drebløkket betaler sig — virker det Altsammen til en Nedgang i Indtægterne. Der er desuden et andet Moment, som i høi Grad virker til Nedgang i Indtægterne; det er de daarligere Tider, om jeg saa maa sige. Der er Ingen, der rejser uden næsten at være nødt dertil. Det vil vise sig, at ogsaa ved de private Jernbaner er Trafikken for Tiden betydelig nedgaaende. Jeg tror i det Hele ikke, at man kan sige, at den er mere nedgaaende ved Statsbanerne, end man kan vente efter Tiderne. Forøvrigt skal jeg gjerne erkjende, at det er fuldstændig rigtigt, at Spørgsmaalet om Toggangen fortjener en Overveielse, og jeg tror ogsaa, man vil komme til Reduktioner paa nogle Punkter, men jeg vil dog gjøre de Herrer opmærksomme paa, at vor Forbindelse med Udlandet maa holdes vedlige, hvad der er byrdefuldt, fordi vi til Thykland alene have 3 Hovedforbindelser og til Sverig og Norge 2. Det kan være, at en af disse Forbindelser falder bort, nemlig den over Gøteborg, paa Grund af Aabningen af den svenske Kystbane til Helsingborg, og i saa Tilfælde vil ogsaa et Kattog mellem Thykland og Kjøbenhavn kunne falde bort. Reduktioner kunne ske, men om man kan komme til de saakaldte Winterplaner her i Landet er meget tvivlsomt. Jeg tror, at de Steder, hvor man har saadanne, ere Trafikforholdene udvillede i større Stil end hos os. Naar det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) mente at kunne regne Dobbeltbilletterne som et Gode for Jernbanerne, idet de havde hæmmet Nedgangen i Indtægterne, da er dette høist tvivlsomt. Jernbanestyrelsens Skjøn gaar nærmest ud paa, at de har virket noget til Nedgang i Indtægterne, men det er jo et Spørgsmaal, som vi ikke her kan faae afgjort. Forøvrigt maa man, naar man vil bedømme vor Statsbanedrift, erindre for

det Første, at vi have adskillige Jernbaner under Statsdrift, som maaste snarere burde henvises til den private Drift, og som ogsaa andet Steds ere henviste dertil; dette er jo i høi Grad generende for Statsdriften. Dernæst maa man erindre, hvorfor man gik over til Statsdrift. Det oprindelige Standpunkt for Jernbanedriften var, at det var en Industri, der skulde drives og udbygtes paa bedste Maade, saaledes at man satte Taxterne saa høit som muligt og gjorde saa lidt for Publikum som muligt. De, der kunne huske tilbage fra den Tid, da de sjællandske Baner begynde, ville ogsaa kunne huske mangfoldige Klager fra den Tid. Saa gik man over til Statsdriften; man lagde da Hovedvægten paa den direkte og indirekte Nytte for Befolkningen og mente, at Banerne ikke skulde udbygtes paa samme Maade som tidligere; man gjorde ikke udelukkende finansielle Hensyn eller Synspunkter gjældende, men stillede sig forresten temmelig usikkert overfor den Opgave, Banedriften egentlig havde. Dette gjorde, at vi hurtigt kom ned til de billige Taxter, billigere end man havde dem andet Steds. Der er nu det One, men der er ogsaa andre Ting, man maa tage i Betragtning. Jeg erhsender forresten, og det skal jeg give det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) Ret i, at en nogenlunde passende Forrentning for Statsbanen bør være Maalet. En Ting er nemlig klar, og det er, at vel kommer Statsbanen Befolkningen til Gode, og altsaa kan man lægge nogen Byrde over paa Befolkningen, men der kan ikke være Tale om, at den i lige Maal kan siges at komme hele Befolkningen til Gode; derfor tror jeg nok, det kan hævedes, at Statsbanen bør give en vis passende Rente. At der kunde skaffes en forøget Indtægt ved Forhøielser og ændret Toggang tvivler jeg ikke om, men om man vilde være tilfreds, naar Forsøget virkelig gjøres, er et andet Spørgsmaal. Til at experimentere har jeg ikke Lyst, og derfor vil jeg sige til det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds, at det at indrømme Bettelser ved ganske særlige Taxter for enkelte Landsdele i Udstillingsaaret, tror jeg ikke vil være rigtigt. Det følger af sig selv, at man fra alle Sider vil flaa Jernbanen i Udstillingsaaret. Man skal og maa naturligvis vise passende Smødetommen for Transporter og Reisende i større Stil, som Forrentninger og deslige, og det har man da altid gjort; man har saaledes ikke blot givet Moderation for Retur, men man har i Reglen givet hel fri Retur. Jeg tror, det er bedst at gaa denne tilvante Vej og ikke gjøre nye Experimenter. Forøvrigt er det