

at det nok ikke er det, de mene skal blive til Lov, men at det jo kan afgive et Grundlag for noget Andet, som saa kan blive til Lov. Saaledes forstod jeg omtrent de Ytringer, der fremkom fra den ærede Ordfører for Forslagsstillerne (Tauber). Jeg maa ligesom tidligere være en bestemt Modstander af dette Lovforslag i den Skikkelse, hvori det nu er indbragt, og da navnlig for det Første angaaende det Punkt, at der fra Kommunerne skal betales nogetstømhelt Bidrag til Anlæget af den Bane, som dette Lovforslag angaar. Efter min Mening er her Tale om en Statsbane, en Regjeringsbane og endelig om en Militærbane; for mig har denne Bane kun Betydning — i det Mindste sin allervigtigste Betydning — som Militærbane, som en Udgang til Aggersøjsund, hvor jeg haaber, som jeg udtalte ved en tidligere Leilighed her i Salen under Forhandlingen om et andet Lovforslag, at vi maa opnaa, at de maritime Etablissementer, som Marinen har her i Kjøbenhavn, i sin Tid ville blive flyttede ned, saaledes at Kjøbenhavn ogsaa fra Søfiden bliver en aaben By. Det er hovedsagenlig som Militærbane, at jeg antager, at denne Bane har Betydning, og ikke som Lokalbane. Den lokale Trafik, som kan ventes paa den, anslaar jeg ikke høit, og det Forbindelsesled, som den danner mellem Trafikken fra Lolland-Falster og over ad Korsør eller Slagelse til, anslaar jeg heller ikke høit. Jeg tror ikke, at det har nogen Betydning i saa Henseende, det kan være en Ubhagelighed for Folk at skulle kjøre Omveien ad Klostle for paa den Maade at naae Slagelse — Korsør, men de betale jo ikke for hele Veilængden, der er i saa Henseende Moderation i Tøxterne, som beror paa den Omvei, de er nødt til at gjøre, saaledes at der kun betales saa Meget, som om denne Omvei ikke eksisterede. Dette er det ene Punkt. Det Andet er den saakaldte Sammenkoblingsparagraf, § 7, at Loven træder i Kraft samtidig med en Lov om en Jernbane fra Løgstør til Viborg. En saadan Sammenkobling af Forslag om to Jernbaner, som ikke har det Allermindste med hinanden at gjøre, og hvor det kun er, jeg veed ikke hvilke Fornemmelser, der gjøre, at man kobler dem sammen, for at den ene ikke skal faae mere end den anden, maa jeg anse for ganske at stride ikke alene imod Sagens Natur, men imod, hvad der vil være Godt og Gavnligt for saavel dette Lovforslag som for det efterfølgende, der staaar paa Dagsordenen. Dette Lovforslag betragter jeg, som jeg allerede har sagt, nærmest fra et militært Standpunkt, som en Militærbane, for at aabne Veien til Aggersøjsund. Det Andet derimod er, saavidt

jeg veed — jeg er ikke saa nøie kjendt i Sjælland paa de Steder — en Bane, som mere har Karakteren af en lokal Bane, og som i Hvert Fald ikke har nogen militær Betydning. Det er mig imidlertid ikke bekendt, idet jeg som sagt ikke er saa nøie kjendt med Forholdene derovre. Men under alle Omstændigheder anser jeg det fra mit Standpunkt og efter min Overbevisning som aldeles forkasteligt at blande to Ting sammen, som slet ikke hører sammen.

Judenrigsministeren (Singerstedt): Dette Lovforslag er jo, som den ærede Ordfører for Forslagsstillerne udtalte, forelagt i den Form, hvori det blev vedtaget af Folkethinget ved den sidst her afholdte Behandling, jeg tror, det var ved den eneste Behandling, i alt Fald vistnok ved tredje Behandling. Jeg havde ved Vedtagelsen den Gang visse Ting at erindre paa Enkelthederne, idet jeg maatte høre Nødvendigheden af, at Banen fik samme Stigningsforhold som en af de tilsvarende Baner, om end ikke som Vestbanen saa dog som Sydbanen, og jeg havde ogsaa med Hensyn til Skinnelægning og deslige Noget at bemærke. Det kan derfor være, at jeg, hvis man kommer til en Detailforhandling, maa kræve en vis Forhøielse af Summerne, en lille Forøgelse paa enkelte Punkter, men af stor Betydning vil det ikke være. Det kommer egentlig først ved den næste Bane. Jeg har jo i Gjorhjulpet med til at give Lovforslaget en mere lokal Betydning ved at tilføie Sidebanen til Skjelskør, og derved skal jeg blive staaende. Ved Siden deraf kræver jeg derfor ubetinget et Tilskud til Banen, og det maa jeg fastholde lige over for det ærede Medlem for Præsto Amts 3die Valgkreds (Veth), der slet ikke kunde begribe den Ting. Den har jo sin naturlige Forklaring deri, at der er givet Banen en mere lokal Karakter. Jeg har som sagt ikke videre at bemærke med Hensyn til dette Lovforslag. Jeg har egentlig ingen Tvivl om, at det vil kunne lade sig føre igjennem. Naar jeg ikke har indbragt dette Forslag, saa er det af Hensyn til det, som det glædede mig at høre det ærede Medlem for Præsto Amts 3die Valgkreds udtale. Det er saa sjeldent, at jeg er enig med det ærede Medlem — jeg mindes det næsten ikke, men denne Gang kan jeg fuldstændig underkrive Alt, hvad det ærede Medlem har sagt om denne umoraliske Sammenkobling. Jeg veed slet ikke, at de 2 Baner have noget med hinanden at gjøre — det glæder mig i den Henseende at være enig med det ærede Medlem — og det er netop Grunden til, at jeg ikke frem-