

man kender de økonomiske Forhold nu heri Kjøbenhavn, og veed, hvilket enormt Tryk vi leve under, hvorledes vi virkelig gennemgaa baade merkantil og økonomisk, i det hele økonomisk, en meget haard Krise, saa kan man sige sig selv, at en saadan Nedgang, som vil følge af, at vi blive distancerede paa det europæiske Marked i den europæiske Handelsvirksomhed og Trafik, vil være ødelæggende. Men, skal der konkurreres med den Nord-Ostersjøiske Kanal, saa maa der virkelig kræves andre Foranstaltninger, end vi hidtil have set fra Regeringens Side. Regeringen har ingensomhelst Følelse for denne Landets økonomiske Nød, det interesserer dem ikke (Ufbrydelse). Nei, det Eneste, der er forelagt her, er smaa Omlægninger af Toldsatserne, smaa Foranstaltninger for at skaffe et Frilager i Kjøbenhavn, men noget gennemgribende for at drage Trafikken over Danmark, Noget der svarer til hvad f. Ex. Hamborg har gjort eller det øvrige Udland har gjort, det er der Sagen, der har tænkt paa. Jeg vil blot henvise til, i hvilken Grad Kommunikationsvæsenet er forsumt, skjønt det er paatalt endnu i Fjor fra dette Things Side, hvor Ministerens Opmærksomhed blev henledt paa, hvor feilagtig og meningsløs Særbanerouterne ere. Er der slet det Allermindste i den Henseende? Nei, der findes kun i Finantslovens Anmærkning om, at vore Særbanerindtægter ikke ere saa glimrende, som de kunde være paa Grund af Dobbeltbilletternes abstrakte Gylldighed. Det er Frugten af Ministerens økonomiske Politikk! Og paa Toldvæsenets Omraade have vi en Erklæring fra Conseils-præsidenten om, at han vil absolut modsætte sig enhver somhelst Nedsættelse uden Kompensation gennem nye Paalæg, nye Skatter! Men det, det først og fremmest kommer an paa foruden at forbedre Trafikken, og lette Omsætningen her, det er at lette Folk for de Afgifter, der hvile paa dem uden samtidig at paalægge Befolkningen nye Afgifter, som den paa Grund af de økonomiske Forhold slet ikke kan paatage sig. Med Hensyn til Frihavn og Frilager findes der Forslag, der vidne om absolut Mangel paa Interesse fra Regeringens Side. Nu veed jeg vel, at Regeringen kunde undskyldes sig med, at der fra deres Side, som ere næstmest interesserede i denne Sag, ikke vises nogen overdreven stor Varme eller Iver. Ja vel er det saa, men det undskylder ikke Regeringen, at der fra Kjøbenhavns Handelsstand, for at sige det lige ud, ingen Iver er vist for at faae en Toldreform i Stand, der kan lette Omsætningen, eller for at faae

en Frihavn og komme ind paa en virkelig fornuftig økonomisk Politikk. Men fordi Kjøbenhavns Handelsstand har vist, at den lader sig overskøje baade fra den ene og fra den anden Side og er meget mere politisk og mere begejstret for at gaa til konservative Klubmøder og Grundlovsfester end for at fremme sine egne Interesser, undskylder dog virkelig ikke Regeringen for ingen Interesse at have for Landets økonomiske Opkomst. Dette er Tilfældet, det nytter ikke at bestride det. Jeg tror, det har vakt en almindelig Forbauselse her i Landet, den utroselige Egegyldighed, der er hos dem, der mere end nogen Anden være kaldede til at tage Sagen i deres Haand. Det er et mærkeligt Tilfælde, at skjøndt man skulde have ventet, at de ledende Kræfter i vort økonomiske Liv særlig her i Kjøbenhavn, skulde have taget Sagen i deres Haand, saa er det Oppositionen, der jo dog væsentlig er Landbo-partiet, et Bondparti, der bærer hele denne Udvikling, medens man fra deres Side, hvor man skulde vente Tilslutning, kun finder Egegyldighed og Mangel paa Interesse; men det undskylder ikke Regeringen. Fra Regeringens Side er der ikke den fjerneste Tanke om Alt dette. Ikke desto mindre maa disse Spørgsmaal tages op og løses, vi maa til Løsningen af dem. Det vil medføre ganske enorme Udgifter, det kan intet Mennekte lufte sine Dine for. Vi sætte ikke vort Særbanenet i Forbindelse med Udlandet, som det skal sættes i, uden meget betydelige Udgifter; vi kunne ikke gennemføre en Toldreform og de Skattelettelser, som ere nødvendige, hvis ikke Landet eller i det Mindste Mange i Landet, skulle gaa fallit, uden at offere betydelige Summer, uden at Statskassens Indtægter bliver ringere, og vi kommer ikke til at løse de Spørgsmaal med Hensyn til Handelen og Omsætningen, som maa løses, uden at offere store Summer, selv om vi ikke komme til at offere saa mange Millioner som Hamborg, hvor det naaede op til 50 Millioner. Men hvordan vil Noget tænke paa Muligheden af at løse disse Opgaver, naar vi samtidig besøgte Kjøbenhavn og offerer Alt det, som bliver en Følge af Kjøbenhavns Befæstning? Jeg havde ventet, at den ærede Minister i det Mindste var gaaet noget ind paa denne Betragtning, at han havde søgt at paavise, at Kjøbenhavns Befæstning økonomisk kunde løses, uden at man derfor behøvede at opgive det, som er fuldt eller nok saa vigtigt, men deraf var der ikke en Ankynding, ikke en Tanke, Ministeren var ligesaa lige gyldig derved, som han overhovedet er lige gyldig for, hvorledes