

## LXXX.

## Forslag til Lov

om

Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af  
tvende Sidebaner til de danske Statsbaner.

(Som vedtaget af Folkethinget ved 3die Behandling den 24de Marts 1888\*).

## § 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af  
Jernbaner:

- a. fra Horsens til Tørring,
- b. fra Veile til Gibe.

De bygges som Lokomotivbaner efter et lettere System og saaledes, at Indhegning af Banerne og Anbringelse af Led ved Veiovertjørsler ligesom ogsaa Bevogning ved disse i Reglen bortfalder. Indenrigsministeren bemyndiges til at træffe Overenskomst med Koncessionshaverne paa Banerne om Vilkårene for disses Tilslutning til Statsbanerne og Medafbenyttelse af dem.

## § 2.

Regjeringen kan af Statskassen tilskyde til hver af de i § 1 nævnte Baner 25,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgjør, samt et forholdsmæssigt Beløb for den overskydende Del af en Mil. Det den enkelte Bane indrømmede Tilskud kommer til Udbetaling, efterhaanden som Banens Anlæg skrider frem efter nærmere Bestemmelser paa hvert Aars Finantslov, dog at det Beløb, der udbetales, ikke i noget Finantsaar maa overskride en Trediedel af den samlede Udgift, som efter nærværende Lov kommer til at paahvile Statskassen. Expropriationen til de ommeldte Baner foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen 5te Marts 1845, dog saaledes, at

\*) Jfr. Tillæg A. Sp. 2969 fg.; Tillæg B. Sp. 1221 fg.; Tidenden: Sp. 3142—43 Forelæggelsen, Sp. 3345 fg. første Behandling, Sp. 4969 fg. anden Behandling.