

XVI.

Forslag til Lov

om

Dag- og Nattsignaler for danske Skibe i Havsnød samt om Forholdsregler i Tilfælde af Skibes Sammenstød.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 24de Januar 1888.*)

§ 1.

Ved Kongelig Anordning kan der foreskrives Dag- og Nattsignaler for danske Skibe i Havsnød.

Den Rheder, hvis Fartøi ikke er forsynet med de ved saadan Anordning foreskrevne Signaleringsredskaber, straffes med Bøder indtil 200 Kroner.

Samme Straf ifalder den Skibsfører, som uden gyldig Grund anvender eller viser de ommeldte Signaler paa den for Skibe i Havsnød foreskrevne Maade, hvorhos han er pligtig at yde Erstatning til dem, som ved saadant Misbrug maatte blive skadelidende.

§ 2.

Naar Skibe støde sammen, paaligger det enhver af Skibsførerne, forsaavidt det kan ske uden Fare for eget Skib, dets Mandskab og Passagerer, at yde det andet Skib og dets Besætning og Passagerer al den Hjælp, som er mulig og fornøden til Frelse fra den ved Sammenstødet opstaaede Fare, saa og for det andet Skibs Fører at opgive sit eget Skibs Navn og Hjemsted saa vel som det Sted eller den Havn, hvorfra det kommer, og hvortil det er bestemt.

Den Skibsfører som uden gyldig Grund undlader at efterkomme disse Forrifter, anses for at være Skyld i Sammenstødet, medmindre Andet bevises, og straffes med Fængsel eller Bøder ikke under 100 Kr.

§ 3.

Sager angaaende Idømmelse af Straf efter denne Lov behandles som offentlige Politisager, i Kjøbenhavn for Sø- og Handelsretten. Bøderne tilfalder Statskassen.

C. Liebe.

Lybye.

*) Se Till. A. Sp. 1725; Till. B. Sp. 13 fg.; Tidenden: Sp. 109 fg. første Behandling, Sp. 457 fg. anden Behandling.