

vaad) vilde føre til Fiskeriets fuldstændige Ødelæggelse, og foreslog derfor Opretholdelse af laasede Bænde for følgende Dele af Fjorden: fra Aalborg til Grundene vest for Løgstør, Hjarbøl Bugt syd for Virksund, Rilen og Krif Vig; men desuagtet ophævede man ved Loven af 1867 ikke alene Fredning for de nævnte Strækninger for de smaamaastede Malevaad, men tillod Brugen af disse overalt i Fjorden og paa en mere opfiskende Brugsmåde ved at tillade, at Vaaddet drages til Vaad. Denne Lov bestod i sin fulde Udstrækning ikke længere end til Loven af 25de Marts 1872, da man, efter at flere Andragender var indkommen til Regjeringen og Rigsdagen, ved denne bestemte, at hele Strækningen fra Hals til Løgstør og Hjarbøl Bugt syd for Virksund skulle Brugen af Malevaad indskrænkes til lidt over tre Maa-neder om Aaret. Saa vidt man kan skjønne af de i sin Tid indkomne aarlige Beretninger synes det at fremgaa, at den Frihed, der indførtes ved Loven af 1867, havde en for Fiskeriets Udvikling mindre heldig Virkning, idet nævnte Beretninger vise, at i det sidste Aar, som man kan antage Loven af 1857 havde Indflydelse paa Fiskeriet, fandtes der i Alt 2,542 Personer, der helt eller delvis ernærede sig ved dette, og som havde en op-given Bruttoindtægt af 393,184 Kr. 43 Ore, hvorefter det sidste Aar, at Loven af 1867 har haft Indflydelse, fandtes kun 2,164 Personer med en opgiven Bruttoindtægt af 320,473 Kr. 16 Ore, og det uagtet Fiskepriserne steg ikke ubetydelig. Efter Indskrænkningen i Friheden ved Loven af 1872 er Fiskerbefolkningens Tal, saavel som deres Udbytte, atter gaaet betydelig frem.

Da Regjeringens Forslag vende tilbage til Principet i Loven af 1857, som man erkjender var en heldig Lov, ere de af Udvalget og af dels flere eller færre Medlemmer stillede Ændringsforslag ikke af principiel større Betydning; man har saaledes foreslaaet Udvidelse af de laasede Bænde med Krif Vig, fordi der fra Vesterhavet til visse Tider om Aaret indgaa store Mængder af Fjandereng, som formedelst den stærke Strøm i Limfjorden gaar op i Vigen i store Stimer, saaledes at man med et Malevaad i

en eneste Nat kan og har ogsaa fiske hele Læs, som enten har været anvendt til Gjødning eller bleven liggende paa Bredderne; ligeledes har man foreslaaet en lille Udvidelse af Stibe Fjord, fordi den foreslaaede Grændse er mer naturlig (Ændringsforslag Nr. 19 og 20).

Regjeringen har ikke anset det for rigtigt, at Ankeret eller anden tung Gjenstand maa slæbe efter Vaaden, og det maa indrømmes, at denne Brug ikke var tilfjortet ved Loven af 1867, og er maaste ikke heldigt for Fiskeriet i sin Almindelighed, men uagtet nogle Malevaadsfiskere ønske, at det ikke forbydes, mene vi dog at burde følge Regjeringsforslaget. Derimod erkjende vi ikke Begrundelsen af at beholde Vaadbudet, at Malevaaddet skal have en Dybde af 12 Alen i Armgarnet og endnu mindre overføre dette paa Silde- og Fjanderengvaad. Bestemmelsen om Malevaaddet kom ind, da man i 1867 ophævede de laasede Bænde, fordi Regjeringens daværende Konsulent troede, at man med den Dybde kun kunde fiske paa dybere Bænde og derved frede Ynglen paa de lavere; men det har tilfulde vist sig, at Armgarnets Dybde aldeles ingen Betydning har for Fredning paa de mindre dybe Bænde, da de med den Dybde alligevel kan bruges paa Bænde, hvor en Vaad kan flyde, indtil 1 Alens Dybde, ja, om det skulde være, som Landdragningsvaad; det er kun Maskestørrelserne i de forskjellige Længder af Garnet, der ere bestemmende, om det er mer eller mindre ødelæggende for Opfiskning af Yngel; men da Bestemmelsen for Malevaaddet har bestaaet i en længere Arrække fastholder vi ikke Ophævelsen af denne og foreslaa kun, at den ikke overføres paa Silde- og Fjanderengvaad; ligeledes har man ikke videre imod at Dragelinernes Længde bestemmes, men mener dog at 20 Favne paa dybere Bænde er temmelig kort og foreslaar derfor 25 Favne. (Ændringsforslag Nr. 18, 23 og 24). Forsbud mod Besæling af laasede Bænde med Malevaad og Opstilling af samme til Tørring ved disses Bredder er en Konsekvens af laasede Bænde og falder væsentlig sammen i Principet med de indtil 1867 gjældende,